



Skatteministeriet

26. januar 2021
J.nr. 2020 - 7586

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 129 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven, ligningsloven og forskellige andre love (Ændring af registreringsafgiften af person- og varebiler og motorcykler, ophævelse af tillæg og fradrag for energieffektivitet, forhøjelse af brændstofforbrugsafgiften og vægtafgiften og omlægning af brændstofforbrugsafgiften til CO2-baseret afgift, justering af beskatning af fri bil og forhøjet deleøkonomisk bundfradrag for privat udlejning af nul- og lavemissionsbiler, forlængelse af ordning med lav afgift på el til erhvervmæssig opladning af eldrevne køretøjer m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 29 af 21. januar 2021. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Louise Schack Elholm (V).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Ministeren bedes redegøre for, hvor meget dyrere det som følge af lovforslaget bliver at have en veteranbil i kroner fordelt på hvert år frem til 2030.

Svar

Regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten indgik den 4. december 2020 aftale om en grøn omstilling af vejtransporten. Aftalen sikrer tryghed for bil-ejerne de kommende år og indeholder initiativer, der skønnes at reducere udledningen af drivhusgasser med 1 mio. ton i 2025 og 2,1 mio. ton i 2030 og samtidig sikrer 775.000 grønne biler på vejene i 2030.

775.000 grønne biler i 2030 er et meget stort løft i forhold til antallet af grønne biler på vejene i dag. Aftalen sikrer samtidig tryghed for bilejerne, så hverdagen for almindelige familier kan hænge sammen i hele Danmark.

Der gælder i dag særligt gunstige afgiftsregler for veterankøretøjer både ift. registreringsafgift og de løbende afgifter (vægtafgift mv.). For at et køretøj kan omfattes af disse lempelige regler, skal køretøjet være mindst 35 år gammelt og fremtræde som ved første registrering – dvs. originalt (det såkaldte originalitetskrav).

Det følger af aftalen af 4. december 2020, at originalitetskravet afskaffes. Afskaffelse af originalitetskravet vil medføre, at også køretøjer ældre end 35 år, der er ombygget eller sat i stand med fx nyere uoriginale dele, vil skulle beskattes efter de lempelige afgiftsregler for veterankøretøjer. Desuden følger det af aftalen, at veteranbilerne friholdes for CO₂-tillæg og bundfradrag.

Den samlede omlægning for veteranbiler finansieres delvist ved at hæve loftet for registreringsafgiften fra 40 pct. til 75 pct. Omlægningen vil indebære et mindreprovenu på ca. 5 mio. kr., men vil indebære et mere simpelt afgiftssystem for veterankøretøjer og vil samtidig ikke indebære afgiftsforhøjelser for veteranbilerne i gennemsnit.

Med aftalen indgår desuden en forhøjelse af de løbende afgifter for alle køretøjer. Således forhøjes vægtafgiften med 3 pct. i 2022, med 6,5 pct. årligt i 2023- 2025 og med 10 pct. i 2026. Vægtafgiften for veterankøretøjer vil således også blive forhøjet. Dog betaler køretøjer, der er mere end 35 år gamle, alene 25 pct. af den fulde afgift.