



Skatteministeriet

1. februar 2021
J.nr. 2021 - 1066

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 129 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven, ligningsloven og forskellige andre love (Ændring af registreringsafgiften af person- og varebiler og motorcykler, ophævelse af tillæg og fradrag for energieffektivitet, forhøjelse af brændstofforbrugsafgiften og vægtafgiften og omlægning af brændstofforbrugsafgiften til CO₂-baseret afgift, justering af beskatning af fri bil og forhøjet deleøkonomisk bundfradrag for privat udlejning af nul- og lavemissionsbiler, forlængelse af ordning med lav afgift på el til erhvervmæssig opladning af eldrevne køretøjer m.v.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 36 af 28. januar 2021. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Mener ministeren, at en vægtafgift på veteranbiler på 25 pct. har en adfærdsregulerende effekt, så ejeren af en veteranbil i stedet anskaffer sig en elbil? Hvis ikke, hvorfor er afgiften sat så højt?

Svar

Der gælder i dag særligt gunstige afgiftsregler for veterankøretøjer både ift. registreringsafgift og de løbende afgifter (vægtafgift mv.). For at et køretøj kan omfattes af disse lempelige regler, skal køretøjet være mindst 35 år gammelt og fremtræde som ved første registrering – dvs. originalt (det såkaldte originalitetskrav).

Det følger af aftalen af 4. december 2020, at registreringsafgiften for veteranbiler ændres, hvormed bl.a. originalitetskravet afskaffes. Aftalepartierne er dog enige om, at ændringen ikke skal indebære afgiftsforhøjelser for veteranbilerne i gennemsnit

Den særligt nedsatte vægtafgift for veteranbiler ændres imidlertid ikke. Således beregnes løbende afgifter for veterankøretøjer også fremadrettet kun med ¼ af de satser for bl.a. vægtafgift og udligningsafgift, der gælder for andre køretøjer.

De nedsatte satser skal ses i sammenhæng med, at veteranbiler har karakter af hobbybrug.