



## Skatteministeriet

1. februar 2021  
J.nr. 2021 - 1066

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 129 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven, ligningsloven og forskellige andre love (Ændring af registreringsafgiften af person- og varebiler og motorcykler, ophævelse af tillæg og fradrag for energieffektivitet, forhøjelse af brændstofforbrugsafgiften og vægtafgiften og omlægning af brændstofforbrugsafgiften til CO<sub>2</sub>-baseret afgift, justering af beskatning af fri bil og forhøjet deleøkonomisk bundfradrag for privat udlejning af nul- og lavemissionsbiler, forlængelse af ordning med lav afgift på el til erhvervmæssig opladning af eldrevne køretøjer m.v.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 39 af 28. januar 2021.

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



## Spørgsmål

Vil ministeren kommentere henvendelse af 28. januar 2021 fra Danmarks Frie Autocampere vedr. opfølgning på foretræde for Skatteudvalget om CO<sub>2</sub>-afhængige afgifter mv., jf. L 129 – bilag 17?

## Svar

Danmarks Frie Autocampere (DFAC) bemærker i deres forelæggelse, at for autocamperssegmentet rammer lovforslaget ikke hensigten om grønnere transport, bl.a. fordi der for nuværende ikke findes grønne alternativer til en dieseldrevet autocamper.

De skriver videre, at forhøjelserne i de løbende afgifter vil resultere i mere CO<sub>2</sub>-udledning på verdensplan som følge af, at autocampereejere sælger deres køretøj, flyver på ferie og bor på hotel i stedet.

DFAC mener derfor, at lovforslaget vil støtte udenlandsk turisme i stedet for dansk turisme, og der herved opstår et lille mindreprovenu for den danske statskasse.

DFAC foreslår derfor enten at reducere niveauet af de løbende afgifter for autocampere til halvdelen af det nuværende niveau, men belagt med lovforslagets forhøjelser over tid, eller at fastholde de løbende afgifter over tid for autocampere på det nuværende niveau.

*Hertil bemærkes:*

Indledningsvist henvises til svaret på SAU L 129 – spm. 3.

Det følger af aftalen, at registreringsafgiften for autocampere omlægges, da bilafgifterne for autocampere i høj grad følger afgiftssystemet for personbiler. Aftalepartierne er dog enige om, at niveauet for registreringsafgiften for autocampere skal være omtrent uændret med omlægningen. For konventionelle biler vil der være en mindre stigning af registreringsafgiften på i gennemsnit ca. 2.300 kr.

Aftalepartierne er dog enige om, at forhøjelserne i de løbende afgifter for biler også skal omfatte autocampere.

Det er korrekt, at eldrevne autocampere for nuværende er i sit spæde stadie, men ligesom der sker meget på den front for person- og varebiler over de kommende år, må autocampere også forventes at gå mod en mere CO<sub>2</sub>-besparende retning i takt med den teknologiske udvikling.

Om den enkelte autocamperejer vælger at sælge sin autocamper og tage på en flyrejse står naturligvis den enkelte frit for. Men som der også nævnes i oplægget fra DFAC, bygger autocampertilivet for manges vedkommende på mange års drømme og er på sin vis en livsstil.