



Skatteministeriet

26. januar 2021
J.nr. 2020 - 7586

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 129 - Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven, ligningsloven og forskellige andre love (Ændring af registreringsafgiften af person- og varebiler og motorcykler, ophævelse af tillæg og fradrag for energieffektivitet, forhøjelse af brændstofforbrugsafgiften og vægtafgiften og omlægning af brændstofforbrugsafgiften til CO₂-baseret afgift, justering af beskatning af fri bil og forhøjet deleøkonomisk bundfradrag for privat udlejning af nul- og lavemissionsbiler, forlængelse af ordning med lav afgift på el til erhvervsmæssig opladning af eldrevne køretøjer m.v.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 9 af 21. januar 2021. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Tommy Ahlers (V).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Vil ministeren for den eksisterende bilpark i tabelform opgøre ændringer i årlige omkostninger sammenlignet med både 2020-regler og nugældende regler opgjort for 2021, 2025 og 2030 for bilklasserne mikro, lille, mellem og stor og fordelt på diesel-, benzin-, plugin-hybrid- og elbiler, og i det omfang, hvor det er relevant, opgjort for biler fra 2007, 2012, 2017 og 2020, der kører henholdsvis 10.000, 20.000, 30.000 og 40.000 km årligt?

Svar

Regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten indgik den 4. december 2020 aftale om en grøn omstilling af vejtransporten. Aftalen sikrer tryghed for bilejerne de kommende år og indeholder initiativer, der skønnes at reducere udledningen af drivhusgasser med 1 mio. ton i 2025 og 2,1 mio. ton i 2030 og samtidig sikrer 775.000 grønne biler på vejene i 2030.

775.000 grønne biler i 2030 er et meget stort løft i forhold til antallet af grønne biler på vejene i dag. Aftalen sikrer samtidig tryghed for bilejerne, så hverdagen for almindelige familier kan hænge sammen i hele Danmark.

For den eksisterende bilpark indebærer aftalen stigninger i ejer- og udligningsafgiften, samt lavere elafgift som følge af forlængelsen af særordningen med lav elafgift til opladning af el- og plug-in hybridbiler til og med 2030. Derudover indgår der et CO₂-fortrængningskrav der indføres fra 2022 frem til 2030. Det vurderes at medføre en prisstigning for diesel på 0 øre pr. liter i 2022 stigende til 50 øre pr. liter i 2030. Prisstigningen for benzin vurderes at være 0 kr. for alle år.

De opgjorte ændringer i årlige driftsomkostninger for den eksisterende bilpark fordelt på diesel- og benzinbiler fremgår af tabel 1-3.

I beregningerne indgår der et gennemsnitligt brændstofforbrug for årgangen af biler i de pågældende år, der er baseret på et bestandsudtræk for ultimo 2018 bestanden. Bestandsudtrækket er baseret på udtræk fra DMR, hvor der ikke indgår oplysninger om bilernes bilklasser. Derfor har det ikke været muligt at opdele beregningerne på baggrund af bilklasser.

Der er i spørgsmålet spurgt til, at de opgjorte ændringer vises i forhold til 2020-regler og nugældende regler. Dog er satsene for ejer- og udligningsafgiften ens fra 2020 og frem ved gældende regler.

Den eksisterende bestand af el- og plug-in hybridbiler er begrænset, og heraf er biler indregistreret i 2017 eller før yderst begrænset. Det vurderes derfor ikke relevant at opgøre ændringer for biler der er fra 2017 eller tidligere. Det vurderes videre, at forskellen mellem opgørelsen af el- og plug-in hybridbiler fra henholdsvis 2020 og 2021 er minimal, hvorfor der for beregninger af dette henvises til svaret på SAU L 129 – spm. 10.

Der er i spørgsmålet spurgt til en opgørelse af ændringer i årlige driftsomkostninger for biler, der kører henholdsvis 10.000, 20.000, 30.000 og 40.000 km. årligt. Det kan hertil bemærkes, at der i Skatteministeriets bilmodel er forudsat en gennemsnitlig årskørsel på ca. 14.000 km. for benzin-, plug-in hybrid- og elbiler og en gennemsnitlig årskørsel på ca. 22.000 km. for dieslbiler.

Desuden bemærkes det, at udmøntningen af CO₂-fortrængningskravet ikke indgår i L 129.

Tabel 1. Ændring i ejerafgiften¹⁾ for benzinbiler i den eksisterende bestand som følge af aftale om Grøn omstilling af vejtransport

Første registrering	2007	2012	2017	2020
	kr.	kr.	kr.	kr.
Ændring i 2021	0	0	0	0
Ændring i 2025	400	100	100	150
Ændring i 2030	600	100	100	200

1) Den gennemsnitlige årlige ændring ved en levetid på 15 år.

Anm.: Ændringerne i de enkelte år er vist i forhold til gældende 2020-regler og er derved ikke additionelle.

Kilde: Egne beregninger.

Tabel 2. Ændring i udlignings- og ejerafgift¹⁾ for dieslbiler som følge af aftale om Grøn omstilling af vejtransport

Første registrering	2007	2012	2017	2020
	kr.	kr.	kr.	kr.
Ændring i 2021	300	250	250	250
- heraf ejerafgift	0	0	0	0
- heraf udligningsafgift	300	250	250	250
Ændring i 2025	600	350	250	400
- heraf ejerafgift	300	100	0	150
- heraf udligningsafgift	300	250	250	250
Ændring i 2030	750	350	250	450
- heraf ejerafgift	450	100	0	200
- heraf udligningsafgift	300	250	250	250

1) Den gennemsnitlige årlige ændring ved en levetid på 15 år.

Anm.: Ændringerne i de enkelte år er vist i forhold til gældende 2020-regler og er derved ikke additionelle. Dieslbiler der er registreret i Danmark første gang før den 3. oktober 2017 og der har et brændstofforbrug på mindst 25,0 km/l betaler 0 kr. i ejerafgift. Derfor er ændringen i ejerafgiften for den gennemsnitlige diesebil fra 2017 0 i alle år.

Kilde: Egne beregninger.

Tabel 3. Ændring i årlige driftsomkostninger for dieselbiler som følge af aftale om Grøn omstilling af vejtransport

Første registrering	Ændring i årlig driftsomkostning ved en kørsel på 10.000 km.	Ændring i årlig driftsomkostning ved en årskørsel på 20.000 km.	Ændring i årlig driftsomkostning ved en årskørsel på 30.000 km.	Ændring i årlig driftsomkostning ved en årskørsel på 40.000 km.
	kr.	kr.	kr.	kr.
2007				
Ændring i 2021	0	0	0	0
Ændring i 2025	100	150	250	350
Ændring i 2030	350	650	1.000	1.300
2007				
Ændring i 2021	0	0	0	0
Ændring i 2025	100	150	250	300
Ændring i 2030	300	600	900	1.200
2012				
Ændring i 2021	0	0	0	0
Ændring i 2025	50	150	200	250
Ændring i 2030	250	550	800	1.100
2020				
Ændring i 2021	0	0	0	0
Ændring i 2025	50	150	200	300
Ændring i 2030	300	550	850	1.150

Anm.: Ændringerne i årlige omkostninger som følge af CO₂-fortrængningskravet er opgjort i 2021-priser.

Kilde: Egne beregninger.