


Skatteministeriet

23. januar 2021
J.nr. 2020 - 10952

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 139 - Forslag til lov om rentefrie lån svarende til indberettet A-skat og arbejdsmarkedsbidrag og udskydelse af betalingsfrist for registreringsafgift af motorkøretøjer i forbindelse med covid-19.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 7 af 21. januar 2021. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Louise Schack Elholm (V).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for, hvad mulighederne er for generelt at udskyde betaling af registreringsafgiften til Motorstyrelsens it-system kan opgøre registreringsafgiften korrekt, og ikke kun registreringsafgiften for marts måned, som det er foreslået?

Svar

Regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten indgik den 4. december 2020 aftale om en grøn omstilling af vejtransporten.

De nye regler, der vedrører registreringsafgiften, får virkning fra lovforslagets fremsættelse den 18. december 2020, når loven er trådt i kraft. Det fremgår af aftalen, at det forventes, at ændringerne i registreringsafgiften kan systemunderstøttes og dermed træde i kraft den 1. juni 2021.

Frem til 1. juni 2021, hvor loven er vedtaget og trådt i kraft, skal der indbetales registreringsafgift efter gældende regler til Skatteforvaltningen, og der vil herefter vil ske evt. tilbagebetaling/efteropkrævning. Tilbagebetalingen/efteropkrævningen sker i forhold til dem, der har pligt til at afregne afgiften, dvs. forhandlerne.

Forhandlerne har oplyst til Skatteministeriet, at de ved tidligere omlægninger i de fleste tilfælde har opkrævet den nye registreringsafgift fra kunden, så der ikke er et mellemværende mellem kunden og forhandleren. I disse tilfælde vil der således kun være et mellemværende mellem forhandleren og Skatteforvaltningen, som håndteres ved efteropkrævning/tilbagebetaling fra 1. juni 2021. Med forslaget vil der ske en likviditetsmæssig forskydning for bilforhandlerne.

Overordnet vil der være en likviditetsmæssig fordel ved salg af konventionelle biler, mens der vil være en likviditetsmæssig ulempe ved salg af nul- og lavemissionsbiler.

Da bilbranchen både er udfordret af coronakrisen og af aftalen om en grøn omstilling af vejtransporten har partierne bag aftale om en grøn omstilling af vejtransporten valgt at udskyde betalingsfristen for registreringsafgift for marts måned 2021, der skal indbetales den 15. april 2021, til den 15. november 2021. Forslaget indgår som en del af L 139, da der har været et ønske om hurtigst muligt at afhjælpe likviditetsudfordringen i bilbranchen.

Det skønnes, at udskydelse af betalingsfristen for registreringsafgift for en måned vil styrke likviditeten i de berørte virksomheder med knap 1½ mia. kr.

Det skal ses i sammenhæng med, at det med betydelig usikkerhed skønnes, at størrelsesordenen af tilbagebetalinger vil være ca. 700 mio. kr. for nul- og lavemissionsbiler, mens efteropkrævningen vil ligge i størrelsesordenen 175 mio. kr. for konventionelle biler indregistreret de første 5 måneder i 2021, såfremt det forventede salg fra 2021 og de anslåede ændringer for de enkelte segmenter lægges til grund.

Dertil kommer, at med aftalen om den ny A-skattelåneordning for SMV'er, der blev aftalt med tillæg til aftale om genåbning af generelle kompensationsordninger den 16. december 2020, vil de små og mellemstore virksomheder få mulighed for at anmode om et rentefrit lån på et beløb svarende til den A-skat og det AM-bidrag, som skal betales i januar 2021. Forslaget vil afhjælpe den likviditetsmæssige udfordring, som flere virksomheder er ramt af.

Det er således vurderingen på nuværende tidspunkt, at en udskydelse af betalingsfristen med en måned vil afhjælpe den likviditetsmæssige udfordring, der lige nu er i bilbranchen.