



Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

**Ministeren**

**Dato**  
22. marts 2021

**J nr.** 2020-3173

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 8. marts 2021 stillet mig følgende spørgsmål 15 til L 148, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Tommy Ahlers (V).

### **Spørgsmål 15**

Vil ministeren oplyse, om der er forskel på et nationalt fortrængningskrav og et generelt fortrængningskrav?

### **Svar**

Med *Aftale om grøn omstilling af vejtransporten af 4. december 2020* bliver det nu gældende iblandingskrav fra 2022 erstattet med et nationalt CO<sub>2</sub>-fortrængningskrav for benzin, diesel og gas. Samtidig vil brændstofleverandørerne være omfattet af brændstofkvalitetsdirektivet (FQD), der bl.a. indeholder et reduktionskrav på 6 pct.

De to krav har visse ligheder, idet det nationale CO<sub>2</sub>-fortrængningskrav anvender samme opgørelsesmetode og omfatter samme brændstofbase som FQD. Det nationale CO<sub>2</sub>-fortrængningskrav må således antages at medføre en forenkling af reglerne for brændstofleverandørerne. Det nationale CO<sub>2</sub>-fortrængningskrav er dog et skærpet krav sammenlignet med FQD-kravet, da det ikke vil være muligt at opfylde det nationale krav ved anvendelse af kreditter og el, *jf. KEF 2020-21 alm. del svar på spm. 100*.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen

**Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20  
1060 København K

T: +45 3392 2809  
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/1