



Skatteministeriet

16. december 2020
J.nr. 2020 - 10705

Til Folketingets Lovsekretariat

Hermed sendes svar på spørgsmål S 564 af 8. december 2020, indleveret af Louise Schack Elholm (V).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Mener ministeren, at det er rimeligt, at danske statsborgere med udlandsk registreret bil ikke kan komme hjem til jul, når flyforbindelser er lukket ned?

Svar

Regeringen indførte i foråret 2020, grundet COVID-19, en mulighed for, at danskere, der opholdt sig i udlandet, kunne køre hjem til deres bopæl i Danmark i et udenlandsk køretøj, og at køretøjet efterfølgende også kunne udføres af Danmark igen.

Det er en undtagelse til hovedreglen om, at udenlandske køretøjer, der indføres i Danmark, skal registreres og afgiftsberigtiges her i landet.

Ordnningen medførte, at danskere kunne køre hjem til deres bopæl i Danmark til og med den 31. maj 2020. I Danmark måtte køretøjet alene benyttes til kørsel direkte fra grænsen og til førerens bopæl. Det udenlandske køretøj skal udføres af landet igen senest den 31. december 2020. Muligheden for at indføre et udenlandsk køretøj i Danmark blev forlænget til og med den 31. juli 2020.

Da COVID-19 endnu ikke er overstået, efterspørges nu en udvidelse af ordningen. Dette gælder særligt forlængelse af fristen for udførsel af udenlandske køretøjer af Danmark, som er den 31. december 2020. Der er dog også enkelte borgere, der efterspørger en ny frist for indførsel af udenlandske køretøjer. Af de henvendelser, som er sendt til Skatteministeriet, fremgår det, at borgerne er rejst ud af Danmark (igen), og at de gerne vil have mulighed for at køre til Danmark (igen), i forbindelse med jul.

Motorstyrelsen har i efteråret 2020 modtaget ca. 90 henvendelser, og Skatteministeriet har modtaget seks henvendelser herom. Det har ikke været muligt for Motorstyrelsen at adskille, hvor mange henvendelser der vedrører hhv. indførsel og udførsel af udenlandske køretøjer i Danmark, men det vurderes, at der primært er spørgsmål til forlængelse af fristen vedrørende udførsel.

Jeg har derfor til hensigt at forlænge muligheden for at udføre et udenlandsk køretøj fra Danmark til den 5. april 2020. Dvs. til og med påsken 2021.

Dette skyldes, at smittetallet fortsat er højt, og regeringen netop har udmeldt yderligere restriktioner, som har virkning hen over jul og nytår, samt situationen i omkringliggende lande.

Det vil fortsat gælde, at køretøjet her i landet alene må benyttes til kørsel direkte fra førerens bopæl og til grænsen.

Derimod finder jeg ikke grundlag for at genindføre en ordning med indførsel af udenlandske køretøjer i Danmark. Det skal ses i sammenhæng med, at de danskere, der har ønsket af indføre et udenlandsk køretøj i Danmark i forbindelse med COVID-19, har haft mulighed herfor indtil den 31. juli 2020. Der har således været et halvt år, hvor det

ikke har været muligt at indføre et udenlandsk køretøj i Danmark, og hvor dette ikke er blevet efterspurgt.

Det følger endvidere af bekendtgørelsens ordlyd, at et køretøj kun kan indføres i og udføres af landet én gang efter den midlertidige ordning. En forlængelse af fristen for indførsel af udenlandske køretøjer i Danmark vil således ikke omfatte de køretøjer, der blev indført i Danmark i perioden fra den 1. april 2020 til den 31. juli 2020, og som efterfølgende er udført af landet igen i overensstemmelse med bekendtgørelsen.

En genindførelse af fristen for indførsel af udenlandske køretøjer i Danmark vil kun omfatte køretøjer, som ikke tidligere har været indført i landet i forbindelse med den midlertidige ordning.

Endelig er flytrafikken genåbnet – om end i begrænset omfang sammenlignet med før COVID-19. Der er således ikke samme begrundelse for at lade udenlandske køretøjer køre afgiftsfrit i Danmark som i foråret, hvor danskere strandede i udlandet bl.a. pga. aflyste fly og grænselukninger.

Jeg finder at ovennævnte tilgang er udtryk for en rimelig løsning.