



Skatteministeriet

16. oktober 2020
J.nr. 2020 - 8725

Til Folketingets Lovsekretariat

Hermed sendes svar på spørgsmål S 9 af 6. oktober 2020, indleveret af Brigitte Klintskov Jerkel (KF).

Morten Bødskov

/ Claus Hansen



Spørgsmål

Finder ministeren det rimeligt, at de særlige afgiftsregler for importerede veterankøretøjer fører til, at selv velbevarede og tidstypiske historiske køretøjer bliver mødt med krav om fuld brugtvognsafgift og fuldt brændstoffillæg, blot fordi de efter mange års brug ikke fremstår præcis som ved første registrering, og agter ministeren at komme med initiativer, som ændrer registreringsafgiftsloven, så veterankøretøjer til hobbybrug ikke beskattes på samme vis som ordinære brugskøretøjer?

Svar

Veterankøretøjer er omfattet af lempelige afgiftsregler – både med hensyn til registreringsafgift og de løbende ejerafgifter for køretøjer.

For at et køretøj kan omfattes af de lempelige regler, skal køretøjet være 1) mindst 35 år gammelt og 2) fremtræde som ved første registrering. Reglen om, at veterankøretøjer skal fremtræde som ved førsteregistrering, kaldes også originalitetskravet.

Jeg er meget optaget af, at det skal være muligt at have veteranbiler som hobby i Danmark, og jeg er indstillet på at se på mulighederne for at lempe eller ophæve originalitetskravet, hvis der kan findes en model, som sikrer den nødvendige finansiering.

Forslaget om at afskaffe originalitetskravet vil betyde, at alle køretøjer ældre end 35 år vil skulle beskattes efter de lempelige afgiftsregler for veterankøretøjer. Det skønnes, at forslaget vil indebære et årligt mindreprovenu på ca. 10 mio. kr. Jeg vil meget gerne drøfte forslag til finansiering heraf.