



Skatteministeriet

5. april 2022  
J.nr. 2022 - 1105

Til Folketinget – Europaudvalget

Implementeringen af EU's toldkodeks (EUTK) har i en årrække været under stort tidspres for at nå de løbende EU-frister frem mod udgangen af 2025, idet der er tale om en stor, kompleks implementeringsopgave, der skal gennemføres på kort tid. Det stod bl.a. klart, da regeringen i 2019 gennemførte et eftersyn af skattevæsenets it-udfordringer. Det viste bl.a., at det ville blive vanskeligt at overholde EU-fristerne. Endvidere har Statens It-råd kategoriseret implementeringen som højrisiko, hvilket vil sige, at der er en betydelig sandsynlighed for overskridelser af de gældende EU-frister, budgetter og manglende gevinstrealisering *jf. tidligere statusnotater til Folketinget*.

Skatteministeriet har indtil videre implementeret den første del af den påkrævede systemunderstøttelse af EUTK, og idriftsatte under stort tidspres 29. juni 2021 *første del af det nye nationale importsystem* inden for EU-fristen og 1. oktober 2021 *første del af det nye fælleseuropæiske importkontrollsystem*.

#### *Status i andre medlemslande*

Skatteministeriet er løbende i dialog med EU-Kommissionen på højt teknisk niveau samt med en række EU-medlemslande og vurderer på den baggrund, at en række lande er udfordrede ift. de centrale tidsfrister, og flere – også ligesindede – lande taler åbent om muligheden for at replanlægge og udskyde implementering ud over EU-fristerne.

#### *Replanlægning af implementeringen af EUTK*

Skatteministeriet vurderer på baggrund af de hidtidige erfaringer, at der er en forhøjet risiko for forsinkelser ift. EU-fristerne, idet bl.a. udviklingen af de tre kommende systemer skal ske parallelt. Det gælder både for *anden del af det nye nationale importsystem*, der har frist 31. december 2022, *anden del af det fælleseuropæiske importkontrollsystem*, der har frist 1. marts 2023, og *eksport- og EU-forsendelsesystemerne*, der har frist 1. december 2023.

Skatteministeriet vurderer, at overskridelse af EU-fristen for *eksport- og EU-forsendelsesystemerne* i værste fald kan påvirke toldmyndighederne, en andel af danske virksomheder negativt samt andre EU-medlemslande. Omvendt vurderes det, at en udskydelse af *det nye importsystem* ud over EU-fristen kan håndteres ved at forlænge brugen af de nuværende importsystemer, uden at hverken erhvervslivet eller andre EU-medlemslande påvirkes negativt.

Skatteministeriets uafhængige It-tilsyn har undersøgt implementeringen af EUTK og anerkender, at Skatteministeriet har leveret to komplekse systemelementer. De anbefaler bl.a., at de mest kritiske EU-frister prioriteres, hvilket peger på en opprioritering af *eksport- og EU-forsendelsessystemerne*.

Skatteministeriet er på den baggrund ved at udarbejde en ny plan for implementeringen af EUTK, der forventes at foreligge medio 2022. Planen har fokus på at opprioritere *eksport- og EU-forsendelsessystemerne*. Som konsekvens heraf udskydes implementeringen af *anden del af det nye importsystem* ud over EU-fristen 31. december 2022, hvorfor Danmark i en periode fra 1. januar 2023 ikke fuldt ud efterlever gældende EU-lovgivning ift. import. Skatteministeriet vil ifm. replanlægningen fortsætte og intensivere dialogen med EU-Kommissionen på højt teknisk niveau, og der forventes ikke en reaktion fra EU-Kommissionen.

Skatteministeriet forventer ikke, at udskydelsen af implementeringen af *anden del af det nye nationale importsystem* isoleret set vil medføre fordyrelser af EUTK-programmet. På trods af dette er det fortsat et stort projekt med stramme tidsplaner og betydelige risici.

Jeg vil løbende holde Folketinget orienteret om status for implementeringen af EUTK.

Jeppe Bruus

/ Magnus Rønning-Andersson