



Skatteministeriet

6. maj 2022
J.nr. 2022 - 2942

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende B 193 - Forslag til folketingsbeslutning om at fjerne alle afgifter på benzin og diesel (borgerforslag).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 2 af 19. april 2022. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lars Boje Mathiesen (NB).

Jeppe Bruus

/ Mette Kildegaard Graversen

Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for, hvor stor en del af regningen for at tanke en typisk bil i Danmark, der går til staten i form af diverse afgifter og moms? Det ønskes desuden oplyst, hvad den sammensatte marginalskat for en typisk lønmodtager er, når hun tanket bil?

Svar

Af tabel 1 fremgår forbrugerpris, afgifter og moms pr. liter benzin og diesel. Det fremgår, at moms og afgifter udgør ca. 50 pct. af den samlede forbrugerpris for benzin og ca. 42 pct. for diesel.

Tabel 1. Forbrugerpris, afgifter og moms pr. liter benzin og diesel

Kr. pr. liter	Benzin (E10)	Diesel (B7)
Afgifter	4,68	3,26
Moms	3,11	2,92
Forbrugerpris inkl. moms og afgifter	15,55	14,59
<i>Andel moms og afgifter, pct.</i>	<i>50,1</i>	<i>42,3</i>

Anm.: Gennemsnitlige forbrugerpriser i 2022 frem til 20. april 2022.

Kilde: Drivkraft Danmarks opgørelse over forbrugerpriser for E10-benzin (9,8 pct. biobrændstoffer) og B7-diesel (6,8 pct. biobrændstoffer) samt egne beregninger.

Det lægges til grund, at der spørges til, hvor meget indkomstskatter, afgifter og moms udgør, når den marginale lønindkomst (den sidst tjente krone) anvendes til at købe benzin og diesel. I 2022 er marginals-katten for en typisk lønmodtager¹ i gennemsnit ca. 39,4 pct. (ekskl. kirkeskat). Af tabel 2 fremgår den såkaldte *effektive marginals-kat*, dvs. andelen af skatter, moms og afgifter, når den marginale lønindkomst forudsættes anvendt til at købe enten benzin eller diesel.

Tabel 2. Skat, afgifter og moms i pct. af samlet beløb, når der købes hhv. benzin og diesel for marginal lønindkomst for en typisk lønmodtager i en gennemsnitskommune

Pct.	Benzin (E10)	Diesel (B7)
Effektiv marginals-kat	69,7	65,0

Anm.: Opgørelsen af skat, afgifter og moms i pct. af lønindkomst anvendt til hhv. benzin og diesel bygger på følgende beregning: $1 - (1 - \text{andelen af moms og afgifter af den samlede forbrugerpris på benzin/diesel}) * (1 - \text{marginals-katten på lønindkomst})$.

Kilde: Egne beregninger.

Til baggrund kan nævnes, at den gennemsnitlige effektive marginals-kat – dvs. marginals-katten på arbejdsindkomst inkl. forbrugsskatter, hvor der tages hensyn til befolkningens faktiske forbrugssammensætning – udgør lige godt 50 pct. for befolkningen som helhed, *jf. afsnit 3.4 i Skatteøkonomisk Redegørelse 2021*.

¹ Som ikke betaler topskat og forudsættes endnu ikke at have optjent det fulde beskæftigelsesfradrag.

Det bemærkes derudover, at gennemsnitsskatten er væsentligt lavere end marginals-katten, idet skattesystemet er progressivt, og fordi en række fradrag, fx rentefradraget, reducerer skattebetalingen, mens fradragene typisk ikke påvirker marginals-katten. Den *effektive gennemsnitsskat* – dvs. gennemsnitsskatten på arbejdsindkomst inkl. forbrugsskatter – er derfor også lavere end den effektive marginals-kat og udgør knap 41 pct. for befolkningen som helhed, jf. afsnit 3.4 i *Skatteøkonomiske Redegørelse 2021*.