



Bruxelles, den 17.6.2021
COM(2021) 326 final

ANNEX

BILAG

til

**Forslag til Rådets gennemførelsesafgørelse
om godkendelse af vurderingen af Danmarks genopretnings- og resiliensplan**

{SWD(2021) 154 final}

BILAG

AFSNIT 1: REFORMER OG INVESTERINGER INDEN FOR RAMMERNE AF GENOPRETNINGS- OG RESILIENSPLANEN

1. Beskrivelse af reformer og investeringer

A. KOMPONENT 1: STYRKELSE AF SUNDHEDSSYSTEMETS MODSTANDSDYGTIGHED

Denne komponent i den danske genopretnings- og resiliensplan skal bidrage til at gøre sundhedssystemet mere modstandsdygtigt og bedre forberedt på uventede kriser som covid-19. Komponenten omfatter fire foranstaltninger vedrørende kritiske lagre af lægemidler, telemedicin, forskning i covid-19-vacciner og forvaltning af lægemiddellagre. Dette omfatter sikring af strategiske lagre af lægemidler, hvilket forventes at mindske forsyningskædernes sårbarhed. Danmark forventes desuden at styrke digitaliseringen af sundhedssystemet med særligt fokus på mennesker, der bor i mindre tætbefolkede områder.

Disse investeringer og reformer bidrager til at imødekomme den landespecifikke henstilling, der blev rettet til Danmark i 2020, om behovet for at "*øge sundhedssystemets modstandsdygtighed, herunder ved at sikre en tilstrækkelig forsyning med kritiske medicinske produkter og afhjælpe manglen på sundhedspersonale*" (henstilling 1.2, 2020).

A.1. Beskrivelse af reformer og investeringer, som finansieres med ikkertilbagebetalingspligtig støtte

Investering 1: Klinisk studie af covid-19-vacciners effekt

Danmark investerer i et omfattende klinisk kohortestudie af de forskellige covid-19-vacciner for at øge kendskabet til vaccinerne virkninger og bivirkninger. Formålet med denne foranstaltning er at måle de langsigtede virkninger med hensyn til immunitet og bivirkninger ved vaccinerne. Oplysningerne kan bruges til at forbedre covid-19-vaccinationsprogrammet.

Investering 2: Foranstaltninger til sikring af lagre af kritiske lægemidler

For at undgå kritiske situationer med mangel på vigtige lægemidler har Danmark etableret og udvider nu infrastruktur- og logistikstøtte for at opretholde og sikre strategiske lagre af kritiske lægemidler i den sekundære sundhedssektor. Listen over kritiske lægemidler er blevet udarbejdet på grundlag af input fra de kliniske farmakologer i regionerne.

Investering 3: Digitale løsninger i sundhedssektoren

Under covid-19-pandemien er nye digitale løsninger blevet anvendt til at skabe bedre forbindelser mellem borgerne og sundhedssystemet. Sundhedsministeriet udvikler og øger anvendelsen af disse nye digitale løsninger, såsom 1) udbredt brug af digitale løsninger, 2) videokonsultationer, 3) patientinddragelse og udbredt brug af telemedicin.

Investering 4: Beredskabsstyring og overvågning af kritiske lægemidler

Covid-19 har skabt et stort behov for akut planlægning og overvågning både med hensyn til mangler og forsyningsproblemer og potentielle bivirkninger af covid-19-vaccinerne. Formålet med denne foranstaltning er at forbedre infrastrukturen til overvågning af knaphed og forsyningsproblemer og til overvågning og håndtering af potentielle bivirkninger af covid-19-vaccinerne samt at styrke den overordnede beredskabsplanlægning.

A.2. Milepæle, mål, indikatorer og tidsplan for overvågning og gennemførelse af den ikkertilbagebetalingspligtige støtte

Nummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Betegnelse	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Måleenhed	Referencescenarie	Målsætning	Kvartal	År	
1	1 — Styrkelse af sundhedssystemets modstandsdygtighed — Foranstaltninger til sikring af lagre af kritiske lægemidler	Milepæl	Lægemedelstyrelsens rapport om vurdering af lagre af kritiske lægemidler gøres tilgængelig med henblik på at undgå situationer med mangel på vigtige lægemidler i Danmark.	Rapport om vurdering af lagre af kritiske lægemidler og om nødvendigt opfølgning fra Lægemedelstyrelsen.				4. kvartal	2021	Denne milepæl er nået, når Lægemedelstyrelsen har vurderet lagrene af kritiske lægemidler og rapporteret til Sundhedsministeriet. Vurderingen er vigtig for at udarbejde prognoser og sikre tilstrækkelig lagerkapacitet for kritiske lægemidler. En vurdering af infektionspresset og antallet af patienter, der er indlagt med covid-19, samt den generelle udvikling på lægemiddelmarkederne skal indgå i vurderingen.
2	1 — Styrkelse af sundhedssystem	Milepæl	Evaluerings af patientinddragels	En evaluering af telemedicinløsning				4. kvartal	2021	Region Midtjylland skal i tæt samarbejde med

	ets modstandsdygtighed — Digitale løsninger i sundhedssektoren		e og udbredt brug af telemedicin, som skal stilles til rådighed af Sundhedsministeriet i tæt samarbejde med Danske Regioner.	ger for personer med helbredsangst.						Danske Regioner fremsende en evaluering til Sundhedsministeriet om telemedicinløsninger for personer med helbredsangst for at videreudvikle og øge brugen af telemedicin og patientinddragelsen.
3	1 — Styrkelse af sundhedssystemets modstandsdygtighed — Digitale løsninger i sundhedssektoren	Mål	Udvikle og stille faciliteter til videokonsultation (Kontakt Læge) til rådighed for flere platforme.		Antal	1	2	4. kvartal	2021	For at øge brugen af videokonsultationer (Kontakt Læge) på andre mobile platforme udvikler Sundhedsministeriet i samarbejde med MedCom Kontakt Læge-appen og stiller den til rådighed på en anden mobil platform. MedCom er en nonprofitorganisation, der finansieres og ejes af Sundhedsministeriet, Danske Regioner og Kommunernes Landsforening, og som skal lette samarbejdet mellem myndigheder, organisationer og private

										virksomheder med tilknytning til den danske sundhedssektor.
4	1 — Styrkelse af sundhedssystemets modstandsdygtighed — Digitale løsninger i sundhedssektoren	Milepæl	Implementering af digitalt spørgeskema i Min læge-appen.	Implementering af digitale spørgeskemaer og patientrapporterede data i Min læge-appen.				1. kvartal	2022	Formålet med foranstaltningen er at give praktiserende læger mulighed for at bruge Min læge-appen til at anmode brugerne om at udfylde digitale spørgeskemaer om pneumokok, influenza og graviditet og således hurtigt stratificere patienterne i relation til vaccinationer og til andre sygdomme. I tæt samarbejde med Praktiserende Lægers Organisation skal der fremlægges en skriftlig rapport med de tekniske og medicinske konklusioner.
5	1 — Styrkelse af sundhedssystemets modstandsdygtighed — Klinisk studie af covid-	Milepæl	Rapport om et studie foretaget af Trial Nation og Aarhus Universitetshospital om	Gennemførelse af et studie og offentliggørelse af rapporten om resultater og yderligere viden				3. kvartal	2023	Trial Nation skal i samarbejde med Aarhus Universitetshospital gennemføre og offentliggøre et studie med 10 000

	19-vaccinernes effekt		virkningerne og bivirkningerne af covid-19-vaccinerne stilles til rådighed for Sundhedsministeriet.	om virkningerne og bivirkningerne af covid-19-vaccinerne.						forsøgsdeltagere i en periode på to år efter vaccinationen. Studiet og rapporten sendes til Sundhedsministeriet.
6	1 — Styrkelse af sundhedssystemets modstandsdygtighed — Beredskabsstyring og overvågning af kritiske lægemidler	Mål	Implementering af et valgfrit IT-system til indberetning af bivirkninger af covid-19-vaccinerne på 1 250 praktiserende lægers lokale digitale platforme.		Antal	1 000	2 250	3. kvartal	2021	Implementering af et IT-system til indberetning af bivirkninger af covid-19-vaccinerne på 1 250 yderligere praktiserende lægers lokale digitale platforme sammenlignet med de 1 000 i 2021. Lægemiddelstyrelsen sikrer, at IT-systemet til indberetning af bivirkninger af covid-19-vaccinerne implementeres for de praktiserende læger.

B. KOMPONENT 2: GRØN OMSTILLING AF LANDBRUG OG MILJØ

Formålet med denne komponent i den danske genopretnings- og resiliensplan er tredelt. For det første skal de foreslåede initiativer anvende kendte og effektive instrumenter til at reducere drivhusgasemissionerne i det danske landbrug, samtidig med at reduktionen af produktionen minimeres. Dette har til formål at reducere drivhusgasemissionerne med skønsmæssigt 0,1 megaton CO₂e frem til 2030. Endvidere forventes emissionerne af kvælstof til kystvande at blive reduceret med skønsmæssigt 198 ton frem til 2030. Derved forventes den danske landbrugssektor at bidrage til opfyldelsen af Danmarks klimamål, som er at reducere drivhusgasemissionerne med 70 % inden 2030 og forbedre miljøforholdene. Øget økologisk landbrug tjener både som et middel til at nå dette mål og som et mål for den grønne omstilling i den danske landbrugssektor.

For det andet tilføres der som supplement til den danske regerings grønne forskningsstrategi betydelige midler til forskning og udvikling i lovende teknologier i landbrugssektoren. Dette har til formål at dokumentere og demonstrere drivhusgaseffekterne af den såkaldte brune bioraffinerings teknologi. Teknologien har et anslået teknisk reduktionspotentiale på 2 mio. ton CO₂e i 2030. Dette svarer til ca. 1/8 af udledningen af drivhusgasser i landbrugssektoren. Forskning i og udvikling af sådanne nye løsninger og teknologier er således afgørende for den grønne omstilling i den danske landbrugssektor — både for at reducere de nationale emissioner og for at vise resten af verden en måde, hvorpå emissionerne fra landbruget kan reduceres, uden at det går ud over produktionen i sektoren.

Endelig har produktionen tidligere forårsaget alvorlig forurening af miljøet og forurening af jordbunden. Kemikalier og skadelige stoffer er blevet udledt direkte i naturen. Denne forurening skyldes manglende viden om de skadelige virkninger af at dumpe kemikalier i naturen og den skade, det har forårsaget for de kommende generationer. Denne komponent omfatter investeringer, der tager sigte på at oprense industrigrunde og arealer, der tidligere er blevet forurenede som følge af ikkebæredygtig produktion.

Denne komponent bidrager til at imødekomme den landespecifikke henstilling, der blev rettet til Danmark i 2020, om behovet for at "målrette investeringer mod den grønne og den digitale omstilling, navnlig ren og effektiv produktion og anvendelse af energi" (henstilling 2, 2020).

B.1. Beskrivelse af reformer og investeringer, som finansieres med ikketilbagebetalingspligtig støtte

Reform 1: Kulstofrig jord

Formålet med initiativet er at sikre en betydelig reduktion af udledningen af drivhusgasser fra produktionen på kulstofrig jord. Desuden bidrager genopretning af vådområder og udtagning af kulstofrig jord fra produktionen også til en reduktion af kvælstofudledningen.

Investering 1: Økologisk landbrug

Formålet med foranstaltningen er at tilskynde flere landbrugere til at skifte fra konventionelt til økologisk landbrug. Desuden bidrager denne foranstaltning til at øge den danske handel med økologiske landbrugsprodukter.

Investering 2: Økologisk omstilling af offentlige køkkener

Foranstaltningen omfatter en lang række forskellige uddannelser og skal støtte undervisningsplaner, der letter overgangen til mere økologiske, sunde og bæredygtige fødevarer i offentlige køkkener.

Investering 3: Økologisk innovationscenter

Formålet med denne foranstaltning er at oprette et innovationscenter. Centeret skal gennemføre forskning, forsøg og udvikling inden for økologisk landbrug og økologiske fødevarer og indsamle og formidle viden om økologiske produkter for at skabe udvikling til gavn for landbrugssektoren på en teknisk, økonomisk og miljømæssigt optimal måde i overensstemmelse med god forskningspraksis og uafhængigt af andre interesser.

Investering 4: Økologiske plantebaserede projekter

Oprettelse af en årlig pulje i Fonden for økologisk landbrug skal støtte udviklingen af et mere økologisk, plantebaseret fødevarer system fra jord til bord.

Investering 5: Klimateknologier i landbruget

Med denne foranstaltning vil Danmark investere yderligere i opskalering af de mest lovende teknologier på markedet. Forskningen i nye teknologier gavner ikke blot klimaet og miljøet, men også jobskabelsen.

Investering 6: Oprensning af industrigrunde og forurenede grunde

Foranstaltningen tager sigte på oprensning af ti tidligere industrigrunde, der er forurenet med dumpede kemikalier. Initiativet gennemføres ved at yde tilskud til Danske Regioner, som har det administrative ansvar for forurenede jord. Desuden forventes oprensning af arealerne at sikre en permanent forbedring af det lokale miljø, samtidig med at der skabes økonomisk aktivitet i landdistrikterne.

B.2. Milepæle, mål, indikatorer og tidsplan for overvågning og gennemførelse af den ikketilbagebetalingspligtige støtte

Nummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Betegnelse	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Måleenhed	Reference scenarie	Målsætning	Kvartal	År	
7	2 — Grøn omstilling af landbrug og miljø — Økologisk landbrug	Mål	Mindst 40 projekter under Fonden for økologisk landbrug er afsluttet.		Antal	0	40	4. kvartal	2025	Projekterne skal fremme landbrugshandlen, markedsføre økologiske produkter og øge kendskabet til og opbygge kompetence i sektoren for økologiske produkter. Målet er opfyldt, når mindst 40 projekter er afsluttet.
8	2 — Grøn omstilling af landbrug og miljø — Økologisk omstilling af offentlige køkkener	Mål	Øge andelen af økologiske produkter, der anvendes i offentlige køkkener, til mindst 35 %.		%	23	35	4. kvartal	2025	Initiativet gennemføres som særskilte puljer af finansierede projekter inden for Fonden for økologisk landbrug. Målet er opfyldt, når andelen af økologiske produkter i offentlige køkkener er steget til mindst 35 %.
9	2 — Grøn omstilling af landbrug og miljø —	Mål	Mindst seks projekter til støtte for økologisk innovation er		Antal	0	6	4. kvartal	2025	De økologiske innovationsprojekter skal indsamle og formidle viden til støtte for økologisk

	Økologisk innovationscenter		afsluttet.							landbrug for at skabe økonomisk og miljømæssigt bæredygtige bedrifter. Desuden skal de økologiske innovationsprojekter bestå af forskning og eksperimenter inden for økologisk landbrug. Målet er opfyldt, når mindst seks projekter er afsluttet.
10	2 — Grøn omstilling af landbrug og miljø — Økologiske plantebaserede projekter	Mål	Mindst ti projekter, der har til formål at støtte udviklingen af mere økologiske, plantebaserede fødevarer er afsluttet.		Antal	0	10	4. kvartal	2025	Midlerne skal støtte projekter, der består af videnbaserede, praktiske initiativer, der skal styrke kompetenceopbygning og synergier i forbindelse med fremme af økologiske plantebaserede fødevarer. Dette omfatter dyrkning, styrkelse af værdikæden, salgsfremme, ernæring, handel og international markedsføring af økologiske plantebaserede fødevarer og generel styrkelse af videnbasen for sådanne initiativer. Målet er opfyldt, når mindst ti projekter er afsluttet.

11	2 — Grøn omstilling af landbrug og miljø — Klimateknologier i landbruget	Milepæl	Indkaldelse af ansøgninger vedrørende tilskudsordningerne for klimateknologi i landbruget (brune bioraffinaderier) er afsluttet.	Udbuddet er afsluttet.				4. kvartal	2021	<p>Milepælen er nået, når ansøgningsrunden er afsluttet, og Landbrugsstyrelsen på sit websted meddeler, at ansøgningsrunden er afsluttet.</p> <p>Formålet med ordningen er at demonstrere anvendelsen af brune bioraffinaderier, der har et stort potentiale til at reducere drivhusgasemissionerne i landbruget.</p>
12	2 — Grøn omstilling af landbrug og miljø — Klimateknologier i landbruget	Mål	Oprettelse af ét bioraffinaderi i fuld skala.		Antal	0	1	4. kvartal	2025	<p>Oprettelse af et brunt bioraffinaderi, hvor teknologien kan testes i fuld skala, inden den 31. december 2025.</p> <p>Dokumentation for klima- og miljøvirkninger og -påvirkninger af at tilsætte biokul til jorden. Rapporter om forskning og udvikling, herunder dokumentation for klima- og miljøvirkninger og</p>

										-påvirkninger.
13	2 — Grøn omstilling af landbrug og miljø — Kulstofrig jord	Milepæl	Indkaldelse af ansøgninger om tilskud til genopretning af vådområder og udtagning af kulstofrig jord fra produktion er afsluttet.	Indkaldelsen af ansøgninger om tilskud til udtagning kulstofrig jord fra produktion er afsluttet.				4. kvartal	2021	<p>Formålet med ordningen er at skabe finansielle incitamerter for landbrugerne til at tage deres kulstofrige jord ud af produktionen og genfugte den for at forhindre udledning af kulstof i atmosfæren.</p> <p>Milepælen er nået, når ansøgningsrunden er afsluttet, og Miljøstyrelsen på sit websted meddeler, at ansøgningsrunden er afsluttet</p>
14	2 — Grøn omstilling af landbrug og miljø — Kulstofrig jord	Mål	Projekter, der repræsenterer 2 350 hektar kulstofrig jord, der er taget ud af produktion, har fået tilsagn, hvilket betyder, at man er halvvejs med udtagningen.		Antal	0	2350	4. kvartal	2024	<p>Formålet med ordningen er at skabe finansielle incitamerter for landbrugerne til at tage deres kulstofrige jord ud af produktionen og genfugte den for at forhindre udledning af kulstof i atmosfæren. Målet er opfyldt, når 2 350 hektar</p>

										kulstofrig jord er taget ud af produktion
15	2 — Grøn omstilling af landbrug og miljø — Kulstofrig jord	Mål	Projekter, der repræsenterer 4 700 hektar kulstofrig jord, der er taget ud af produktion, er blevet tildelt støtte.		Antal	2 350	4 700	2. kvartal	2026	Formålet med ordningen er at skabe finansielle incitamenter for landbrugerne til at tage deres kulstofrige jord ud af produktionen og genfugte den for at forhindre udledning af kulstof i atmosfæren. Målet er opfyldt, når 4 700 hektar kulstofrig jord er taget ud af produktion
16	2 — Grøn omstilling af landbrug og miljø — Oprensning af industrigrunde og forurenede grunde	Mål	Mindst fire projektansøgninger om oprensning af en industrigrund eller en forurenede grund er blevet godkendt.		Antal	0	4	1. kvartal	2022	Miljøstyrelsen skal have modtaget og godkendt mindst fire ansøgninger for de specifikke grunde. De specifikke projekter skal være omkostningseffektive, og grundene skal udvælges på grundlag af som minimum politiske prioriteter, forureningsgrad og risikoen for de omkringliggende områder.
17	2 — Grøn omstilling af	Milepæl	Rapport om midtvejsstatus for	Regionsrådene fremlægger				4.	2023	Regionsrådene skal have fremlagt statusrapporter

	landbrug og miljø — Oprensning af industrigrunde og forurenede grunde		det arbejde, der er udført på godkendte projekter, og om nødvendigt korrigerende foranstaltninger.	statusrapporter for hvert projekt med henblik på evaluering af midlernes anvendelse og fremskridt i oprensningsprojekterne.				kvartal		med en beskrivelse af de tekniske og økonomiske fremskridt, herunder en meddelelse om afvigelser fra den oprindelige ansøgning, tidligere års statusrapporter og tilskudsordninger. På grund af variationer i de lokale jordbundsforhold og forureningens karakter kan oprensningsarbejdet variere fra sted til sted. Status forelægges for hvert enkelt oprensningsprojekt for at følge projektets tekniske og finansielle udvikling. Rapporten er vigtig, fordi den kan give feedback om potentielle hindringer for gennemførelsen af projekterne.
18	2 — Grøn omstilling af landbrug og miljø — Oprensning af industrigrunde og forurenede	Mål	Oprensning af mindst fire forskellige forurenede grunde påbegyndt.	Oprensning af mindst fire forskellige forurenede grunde påbegyndt.	Antal	0	4	2. kvartal	2026	Regionsrådene skal have gennemført udbud om fuldstændig oprensning af mindst fire grunde. Målet er opfyldt, når oprensning af mindst fire forskellige forurenede grunde er påbegyndt.

	grunde									
--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

C. KOMPONENT 3: ENERGIEFFEKTIVISERINGER, GRØN VARME OG KULSTOFOPSAMLING OG -LAGRING

Denne komponent i den danske genopretnings- og resiliensplan er et vigtigt element for at nå de ambitiøse mål for EU's grønne pagt samt Danmarks nationale mål om at reducere drivhusgasemissionerne med 70 % inden 2030 (i forhold til 1990-niveauet) og opnå klimaneutralitet i 2050.

Denne komponent har til formål at øge energieffektiviteten og grøn opvarmning i offentlige og private bygninger, i industrien samt at udforske potentialet for kulstofopsamling og -lagring i udtømte olie- og gasfelter i Nordsøen, hvilket kræver yderligere analyser, test af injektionsbrønde og demonstration af lagringsmuligheder.

Formålet med denne komponent er at sikre stimulus og investeringer i energieffektivitetsforanstaltninger til støtte for den grønne omstilling, styrke den lokale jobskabelse og sikre sammenhæng og resiliens gennem renovering af den eksisterende bygningsmasse. Investeringer og tilskudsordninger under denne komponent skal omfatte energieffektiviseringsforanstaltninger, omlægning af olie- og gasfyr til bæredygtige opvarmningskilder og renovering af husholdninger, industrier og offentlige bygninger, hvilket vil reducere energiforbruget og drivhusgasemissionerne.

Investeringer i energieffektiviseringsforanstaltninger og renovering af bygninger skal støtte byggesektoren og underleverandører og skabe arbejdspladser i de støttede virksomheder.

Denne komponent omfatter tilskudsordninger rettet mod både offentlige bygninger med dårlig energimærkning og energieffektiviseringsforanstaltninger i industrisektoren, der forventes at støtte den økonomiske genopretning i hele Danmark. Denne komponent skal også fremme forbedring af offentlige bygninger såsom daginstitutioner og skoler. En delforanstaltning er særlig relevant for bl.a. husholdninger med begrænsede finansieringsmuligheder. Disse foranstaltninger skal støtte den samfundsmæssige sammenhæng og resiliens ved at sikre faciliteter til levering af offentlige tjenester af høj kvalitet.

Disse investeringer og reformer bidrager til at imødekomme de landespecifikke henstillinger, der blev rettet til Danmark sidste år, om behovet for at "*målrette investeringer mod den grønne [...] omstilling, navnlig ren og effektiv produktion og anvendelse af energi*" (henstilling 2, 2020).

C.1. Beskrivelse af reformer og investeringer, som finansieres med ikkertilbagebetalingspligtig støtte

Investering 1: Udfasning af olie- og gasfyr

Denne foranstaltning har til formål at udfase olie og naturgas fra varmesystemet og erstatte dem med elektriske varmepumper og fjernvarme fra vedvarende energikilder. Foranstaltningen består i ydelse af tilskud med henblik på at fremskynde udfasningen af olie- og gasfyr og reducere forbrugernes omkostninger ved omstillingen til grøn opvarmning. Støtten fra den danske genopretnings- og resiliensplan skal opskalere en eksisterende foranstaltning. Støtteordningen for udskiftning af olie- og gasfyr fordeles på følgende tre delordninger: 1) Fjernvarmepuljen: Herigennem ydes tilskud til udvidelse af fjernvarmenet til nye områder. 2) Afkoblingsordningen: Det danske statsejede gasdistributionsselskab opkræver en afgift til dækning af omkostningerne ved afkobling. Med denne tilskudsordning kan husholdningerne fritages for denne afgift. 3) Skrottingsordningen: Herigennem ydes tilskud til virksomheder, der tilbyder varmepumper på abonnement til private helårsboliger. Ordningen er særlig relevant for borgere, der ønsker at skifte til en varmepumpe, men som har begrænsede finansieringsmuligheder.

Investering 2: Energieffektivisering i industrien

Initiativet har til formål at fremskynde energieffektiviseringsforanstaltninger og omstilling til grøn energi i industrien og forventes at føre til en reduktion af drivhusgasemissionerne. Det opskalerer en eksisterende national ordning. Ordningen sigter mod energibesparelser i alle private virksomheder, og midlerne tildeles ansøgerne efter en konkurrencepræget udvælgelsesprocedure baseret på et kriterium om de største energibesparelser pr. modtaget tilskud.

Investering 3: Energirenovering af offentlige bygninger

Foranstaltningen støtter en tilskudsordning, der tager sigte på energibesparende foranstaltninger i offentlige bygninger. Tilskuddet fokuserer på energirenovering i regionale og kommunale bygninger med den laveste energimærkning samt bygninger, der opvarmes af olie- og gasfyr.

Investering 4: Energieffektiviseringer i husholdninger

Formålet med denne foranstaltning er at sikre, at beboelsejendomme renoveres og er energieffektive, og at fremskynde udskiftningen af olie- og gasfyr med varmepumper. Foranstaltningen sigter mod energibesparelser i private boliger ved at støtte isolering, optimering af bygningens drift eller udskiftning af olie- og gasfyr med varmepumper.

Investering 5: Potentiale for kulstofopsamling og -lagring (CCS)

Denne foranstaltning er rettet mod udvikling og demonstration af den tekniske og økonomiske gennemførlighed af CO₂-lagring i udtømte olie- og gasfelter i den danske del af Nordsøen. Der foretages yderligere udvikling, afprøvning og demonstration af CO₂-lagring for at fastslå den tekniske og finansielle gennemførlighed, inden udtømte gas- og oliefelter tages i brug. Støtten dækker ikke de investeringer, der er nødvendige for at udvikle operationelle CO₂-lagersfaciliteter, men kun en gennemførlighedsundersøgelse som beskrevet ovenfor.

C.2. Milepæle, mål, indikatorer og tidsplan for overvågning og gennemførelse af den ikketilbagebetalingspligtige støtte

Nummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl /mål	Betegnelse	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Måleenhed	Referencescenarie	Målsætning	Kvartal	År	
19	3 — Energieffektiviseringer, grøn varme og kulstofopsamling og -lagring — Udfasning af olie- og gasfyr	Milepæl	Der er indgået en politisk aftale om fordelingen af midlerne til ordningerne for udskiftning af olie- og gasfyr med elektriske varmepumper og fjernvarme.	En politisk aftale mellem regeringen og et flertal i Folketinget er indgået og offentliggjort på det relevante ministeriums websted.				2. kvartal	2021	Milepælen er nået, når et flertal i Folketinget har indgået en aftale om tildeling af midler til støtteordninger til udskiftning af olie- og gasfyr med elektriske varmepumper og fjernvarme. De relevante procedurer i Folketinget er afsluttet. I Danmark er der en tendens til, at politiske aftaler udgør et vigtigt trin i politikudformningen, selv for vidtrækkende foranstaltninger, hvilket normalt giver en tilstrækkelig garanti for, at foranstaltningerne gennemføres. De sikrer forudsigelighed, stabilitet og effektivitet i

									<p>politikudformningen og forpligter partierne over flere valgperioder.</p> <p>Den politiske aftale skal omhandle, hvordan 645 000 000 DKK skal fordeles mellem støtteordningerne til udfasning af olie- og gasfyr, der stammer fra "Energiaftale 2018" og "Klimaaf tale for energi og industri mv. 2020".</p> <p>Foranstaltningen skal sikre en reduktion på mindst 30 % i efterspørgslen efter primærenergi på bygningsniveau.</p>	
20	3 — Energieffektiviseringer, grøn varme og kulstofopsamling og -lagring — Udfasning af olie- og	Milepæl	Udvælgelse af modtagere af midler til udskiftning af olie- og gasfyr.	Udvælgelse af modtagere er afsluttet.				1. kvartal	2025	<p>Milepælen er nået, når udvælgelsen af ansøgninger om udskiftning af olie- og gasfyr er afsluttet i overensstemmelse med målene i milepæl 19.</p>

	gasfyr									
21	3 — Energieffektiviseringer, grøn varme og kulstofopsamling og -lagring — Udfasning af olie- og gasfyr	Mål	Mindst 10 100 individuelle olie- eller gasfyr er blevet erstattet af fjernvarme eller varmepumper.		Antal	0	10 100	2. kvartal	2026	Målet er nået, når mindst 10 100 olie- og gasfyr er blevet erstattet af varmepumper eller fjernvarme i overensstemmelse med målsætningerne i milepæl 19.
22	3 — Energieffektiviseringer, grøn varme og kulstofopsamling og -lagring — Energieffektiviseringer i industrien	Milepæl	Ikrafttrædelse af den retlige ramme for en tilskudsordning for energieffektivitet i industrien.	Folketinget har vedtaget retsaken om oprettelse af tilskudsordningen, den er offentliggjort og trådt i kraft.				3. kvartal	2021	Milepælen er nået, når retsgrundlaget for en tilskudsordning for energieffektivitet i industrien er blevet vedtaget af Folketinget, offentliggjort og trådt i kraft. Støtten ydes på grundlag af en konkurrencepræget udvælgelsesprocedure.
23	3 — Energieffektiviseringer, grøn varme og kulstofopsamling	Milepæl	De årlige ansøgningsrunder for tilskudsordningen for	Midlerne tildeles privatejede produktions-, handels- og servicevirksomhed				4. kvartal	2022	Milepælen er nået, når alle ansøgningsrunder er afsluttet, og der er afsat midler til at opnå energibesparelser i

	ng og -lagring — Energieffektiviseringer i industrien		energibesparelser i industrien er afsluttet.	er, herunder landbrug, gartneri og fiskeri. Der ydes tilskud til projekter, der reducerer det samlede endelige energiforbrug i dansk industri.						industrien.
24	3 — Energieffektiviseringer, grøn varme og kulstofopsamling og -lagring — Energieffektiviseringer i industrien	Mål	Mindst 16 PJ (petajoule) sparet energi i industrien takket være energieffektivitetsordningen.		Petajoule (PJ)	0	16	4. kvartal	2024	Målet er nået, når mindst 16 PJ (petajoule) i energibesparelser er opnået mellem den 1. januar 2022 og den 31. december 2024, hvilket bidrager til at opfylde energispareforpligtelsen i henhold til energieffektivitetsrammen (artikel 7). De supplerende midler føjes til den eksisterende ordning og er omfattet af de samme retlige rammer, der er fastsat for at opfylde energispareforpligtelsen i henhold til

										energieffektivitetsrammen (artikel 7).
25	3 — Energieffektiviseringer, grøn varme og kulstofopsamling og -lagring — Energirenovering i offentlige bygninger	Milepæl	Regeringen udsteder en bekendtgørelse om indførelse af en tilskudsordning for energirenovering i offentlige bygninger.	Bekendtgørelsen er offentliggjort og omfatter den retlige ramme for modellen/opsætningen af tilskudsordningen for energirenovering i offentlige bygninger.				4. kvartal	2021	Milepælen er nået, når regeringen har offentliggjort bekendtgørelsen. Denne retlige ramme fastlægger betingelserne for at modtage støtte under tilskudsordningen til energirenovering i offentlige bygninger, såsom maksimalt tilskud eller målgruppe.
26	3 — Energieffektiviseringer, grøn varme og kulstofopsamling og -lagring — Energirenovering i offentlige bygninger	Mål	Forbedring af energiklassificeringen for 40 % af de støttede kommunale og regionale bygninger med D-G-mærkning.		%)	0	40	4. kvartal	2025	Bygningernes energimærkning skal forbedres for 40 % af bygningerne i den mindst energieffektive ende (D-G), der modtager tilskud fra ordningen. Alt andet lige svarer dette til 10 % af de kommunale og regionale bygninger, som vil forbedre

										deres energiklassificering, hvis der sker fuld udbetaling under ordningen.
27	3 — Energieffektiviseringer, grøn varme og kulstofopsamling og -lagring — Potentiale for kulstofopsamling og -lagring	Milepæl	Tildeling af kontrakter til udvalgte ansøgere til gennemførlighedsundersøgelsen for kulstofopsamling og -lagring	Indkaldelse af ansøgere og udvælgelse af tilskudsmodtagere er afsluttet.				4. kvartal	2021	Milepælen er nået, når udvælgelsen af ansøgere til gennemførlighedsundersøgelserne er afsluttet efter en åben udvælgelsesprocedure.
28	3 — Energieffektiviseringer, grøn varme og kulstofopsamling og -lagring — Potentiale for kulstofopsamling og -lagring	Milepæl	Afslutning af gennemførlighedsundersøgelse for kulstofopsamling og -lagring. Regeringen træffer beslutning om opfølgning.	Gennemførlighedsundersøgelse er afsluttet.				4. kvartal	2023	Gennemførlighedsundersøgelsen skal omfatte resultater og analyser baseret på de støttede test- og demonstrationsprojekter om kulstoflagring i udtømte olie- og gasfelter. Rapporten skal indeholde forslag til foranstaltninger, der er i overensstemmelse med kravet om ikke at gøre

										væsentlig skade (DNSH).
29	3 — Energieffektiviseringer, grøn varme og kulstofopsamling og -lagring — Energieffektivitet i husholdninger	Milepæl	Udvælgelse af modtagere af midler til energirenovering i private husholdninger.	Udvælgelse af tilskudsmodtagere er afsluttet.				1. kvartal	2025	<p>Milepælen er nået, når forvaltningsenheden har udvalgt tilskudsmodtagerne. Bygningspuljen opdeles i flere årlige ansøgningsrunder for at støtte en bred fordeling af midlerne blandt private husejere. Åbningen af ansøgningsrunderne annonceres på Energistyrelsens websted. Tilskudsmodtageren har to år til at gennemføre energirenoveringsprojektet, hvorefter tilskuddet udbetales. Dette skal sikre, at midlerne kun tildeles konkrete energirenoveringer.</p> <p>I bygningspuljen er der en 60/40-betingelse for</p>

										<p>tildeling af tilskudspuljen, hvilket betyder, at mindst 60 % af midlerne skal afsættes til projekter, der omfatter udskiftning til elektriske varmepumper.</p> <p>Foranstaltningen skal sikre en reduktion på mindst 30 % i efterspørgslen efter primærenergi.</p>
30	<p>3 — Energieffektiviseringer, grøn varme og kulstofopsamling og -lagring — Energieffektivitet i husholdninger</p>	Mål	Mindst 6 125 energirenovierungsprojekter i private husholdninger er afsluttet		Antal	0	6 125	2. kvartal	2026	<p>Målet er nået, når mindst 6 125 energirenovierungsprojekter er afsluttet i overensstemmelse med de mål, der er skitseret i milepæl 29.</p>

KOMPONENT 4: GRØN SKATTEREFORM

Drivhusgasser fra service- og industrisektoren tegner sig for ca. en femtedel af Danmarks emissioner. Den danske genopretningsplan skal finansiere en investeringsordning, som fremmer grønne og digitale investeringer. Denne ordning forventes at skabe klare incitamenter og gøre det muligt for virksomhederne at fremskynde den grønne omstilling af produktionskapaciteten, reducere deres emissioner på forhånd og forberede sig til anden fase af skattereformen og en fremtidig afgift på kulstofemissioner. Dette vil blive efterfulgt af en forhøjelse af energiafgifterne fra 2023 og omlægning af de nuværende energiafgifter til en afgift på CO₂-emissioner.

Den grønne skattereform forventes at hjælpe Danmark med at komme sig efter covid-19-krisen, og der skal skabes incitamenter for virksomhederne til at investere i grøn og digital teknologi. Dette forventes at føre til en stigning i efterspørgslen og en stigning i beskæftigelsen samt en reduktion af drivhusgasemissionerne og yderligere digitalisering af det danske samfund. Komponenten forventes at reducere drivhusgasemissionerne med 0,5 megaton frem til 2030. Dette skal opnås ved at forhøje afgifterne på industriens forbrug af fossil energi. Den første stigning i afgifterne på fossil energi skal direkte målrettes CO₂-indholdet i de forskellige fossile brændstoffer, inden den grønne skattereform går over til anden fase. For at lette virksomhedernes omstilling til ren energi, øge vækstpotentialet og forberede sig til en højere kulstofafgift indebærer reformen også et øget skattefradrag for virksomheder, der investerer i kapacitetsomkostninger, såsom teknologi. Dette investeringsvindue omfatter ikke maskiner, der anvender fossile brændstoffer, for at sikre en grøn omstilling af industrien og overholdelse af princippet om "ikke at gøre væsentlig skade". Investeringsvinduet skal styrke virksomhedernes vækstpotentiale og jobskabelse og samtidig tilskynde virksomhederne til at investere i ny hardware og teknologi, der kan reducere emissionerne på længere sigt.

Disse investeringer og reformer bidrager til at imødekomme de landespecifikke henstillinger, der blev rettet til Danmark i 2020, om behovet for at "[...] tilskynde til private investeringer for at fremme den økonomiske genopretning" og "målrette investeringer mod den grønne og den digitale omstilling [...]" (henstilling 2, 2020).

D.1. Beskrivelse af reformer og investeringer, som finansieres med ikkertilbagebetalingspligtig støtte

Investering 1: Investeringsvindue

Investeringsvinduet forventes at øge virksomhedernes vækstpotentiale og jobskabelse og samtidig tilskynde virksomhederne til at investere i ny hardware og teknologi, der kan reducere emissionerne på længere sigt. Skattereformen omfatter midlertidigt større skattefradrag for virksomheder, der investerer i kapacitetsomkostninger, såsom teknologi og software, der kan bidrage til at øge forretningsaktiviteterne og samtidig reducere drivhusgasemissionerne. Investeringsvinduet omfatter ikke maskiner, der anvender fossile brændstoffer, for at sikre en grøn omstilling af industrien og overholdelse af princippet om "ikke at gøre væsentlig skade".

Investering 2: Straksafskrivninger

Initiativet skal imødekomme henstillingerne til Danmark i den nationale energi- og klimaplan om at fremskynde investeringer i en grøn og digital omstilling og ved at sikre en retfærdig omstilling for de mest berørte virksomheder med gennemførelsen af en grøn skattereform. Ifølge de gældende regler kan virksomheders investeringer i anlægsaktiver (f.eks. maskiner, udstyr og computerhardware) med en anskaffelsespris på under 14 100 DKK straksafskrives. Denne nedre grænse hæves permanent til 30 000 DKK. En forhøjelse af tærsklen forventes at fungere som et kortsigtet stimulus-initiativ, da det skaber yderligere likviditet for

virksomhederne i de første år (hvor alle småinvesteringer afskrives med 100 %), men falder med tiden, efterhånden som fremtidige afskrivninger reduceres (allerede afskrevet i året). Efter den 31. december 2025 kan den forhøjede tærskel medføre tab af skatteindtægter for Danmark. Disse tab skal dækkes ved at reducere det samlede budget for skatteudgifter. En forhøjelse af tærsklen forventes at styrke incitamentet til at investere i informations- og kommunikationsteknologi og at bidrage til at styrke likviditeten blandt virksomheder, der opnår overskud.

Reform 1: Ekspertgruppe udarbejder forslag til en CO₂e-afgift

For at forberede anden fase af den grønne skattereform nedsættes der en ekspertgruppe, som skal udarbejde køreplanen for næste fase af CO₂e-beskatningen på en måde, der er forenelig med beskyttelsen af Danmarks konkurrenceevne og sociale balance samt minimering af lækage. Dette skal bidrage til en omfattende skattereform med en højere og harmoniseret CO₂e-afgift på alle emissioner. Dette forventes at kræve en betydelig yderligere indsats, navnlig med hensyn til emissioner, der ikke i øjeblikket er afgiftspligtige.

En grøn skattereform skal føre til betydelige omkostningseffektive reduktioner af drivhusgasemissionerne på en socialt retfærdig og afbalanceret måde. I den forbindelse forventes danske virksomheder at bevare deres høje konkurrenceevne og undgå kulstoflækage. Finansiering fra genopretnings- og resiliensfaciliteten er således afgørende for at sikre en grøn omstilling i det danske samfund i overensstemmelse med Parisaftalen.

Reform 2 — Energiafgifter for erhverv

Erhvervslivets energiafgifter på fossile brændstoffer er relativt lave, hvilket kan medføre omkostningseffektive reduktioner af drivhusgasser. Med gennemførelsen af denne foranstaltning har den danske regering hævet procesenergiafgiften med 6 DKK pr. GJ/ca. 100 DKK pr. ton CO₂. Det vil hæve afgifterne på fossil energi lige meget for alle erhverv. Derfor vil de eksisterende forskelle i energiafgiftssatserne for virksomheder blive opretholdt i 2025, men på et højere niveau for alle erhverv.

D.2. Milepæle, mål, indikatorer og tidsplan for overvågning og gennemførelse af den ikkertilbagebetalingspligtige støtte

Nummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Betegnelse	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Måleenhed	Referencescenarie	Målsætning	Kvartal	År	
31	4 — Grøn skattereform — Investeringsvindue	Milepæl	Folketinget har vedtaget en politisk aftale om et investeringsvindue, og de relevante lovgivningsprocedurer i Folketinget er blevet iværksat.	Den politiske aftale om den grønne skattereform omfattende investeringsvinduet er underskrevet og offentliggjort på Skatteministeriets websted.				4. kvartal	2020	<p>Et flertal i Folketinget har indgået en aftale om en grøn skattereform omfattende investeringsvinduet. De relevante lovgivningsprocedurer i Folketinget er iværksat.</p> <p>I Danmark er der en tendens til, at politiske aftaler udgør et vigtigt trin i politikudformningen, selv for vidtrækkende foranstaltninger, hvilket normalt giver en tilstrækkelig garanti for, at foranstaltningerne gennemføres. De sikrer forudsigelighed, stabilitet og effektivitet i politikudformningen og forpligter partierne over</p>

										flere valgperioder.
32	4 — Grøn skattereform — Investeringsvindue	Milepæl	Lovforslaget om en grøn skattereform omfattende investeringsvinduet vedtages af Folketinget, og initiativet træder i kraft.	Loven om den grønne skattereform omfattende investeringsvinduet er vedtaget og træder i kraft.				2. kvartal	2021	Lovforslaget er blevet vedtaget af Folketinget og trådte i kraft i april 2021. Investeringsvinduet har virkning fra den 23. november 2020.
33	4 — Grøn skattereform — Investeringsvindue	Mål	1 000 virksomheder har anvendt det skattefradrag, der følger af investeringsvinduet.		Antal	0	1 000	2. kvartal	2024	Målet er nået, når 1 000 virksomheder har anvendt det skattefradrag, der følger af investeringsvinduet. Et dataudtræk viser, at mindst 1 000 virksomheder har anvendt det skattefradrag, der følger af investeringsvinduet. Alle virksomheder kan ansøge om skattefradrag efter de fastsatte kriterier.

34	4 — Grøn skattereform — Straksafskrivninger	Milepæl	Folketinget har vedtaget en politisk aftale om straksafskrivninger, og de relevante lovgivningsprocedurer i Folketinget er blevet iværksat.	Den politiske aftale om den grønne skattereform omfattende straksafskrivning er underskrevet og offentliggjort på Skatteministeriets websted.				4. kvartal	2020	<p>Et flertal i Folketinget har indgået en aftale om en grøn skattereform omfattende straksafskrivninger. De relevante lovgivningsprocedurer i Folketinget er iværksat.</p> <p>De relevante lovgivningsprocedurer i Folketinget er iværksat. I Danmark er der en tendens til, at politiske aftaler udgør et vigtigt trin i politikudformningen, selv for vidtrækkende foranstaltninger, hvilket normalt giver en tilstrækkelig garanti for, at foranstaltningerne gennemføres. De sikrer forudsigelighed, stabilitet og effektivitet i politikudformningen og forpligter partierne over flere valgperioder.</p>
35	4 — Grøn skattereform —	Milepæl	Milepæl 2: Lovforslaget om en	Loven om den grønne				2.	2021	Folketinget vedtager i april 2021 lovforslaget om

	Straksafskrivninger		grøn skattereform omfattende straksafskrivninger vedtages af Folketinget, og initiativet træder i kraft.	skattereform omfattende straksafskrivning er er vedtaget og træder i kraft.				kvartal		den grønne skattereform omfattende straksafskrivninger. Straksafskrivningerne finder anvendelse på aktiver, der er købt den 23. november 2020 eller senere.
36	4 — Grøn skattereform — Straksafskrivninger	Mål	1 000 virksomheder har anvendt det skattefradrag, der følger af straksafskrivningerne.		Antal	0	1 000	2. kvartal	2024	Målet er nået, når 1 000 virksomheder har anvendt det skattefradrag, der følger af investeringsvinduet. Et dataudtræk viser, at mindst 1 000 virksomheder har anvendt det skattefradrag, der følger af straksafskrivningerne.
37	4 — Grøn skattereform — Ekspertgruppe udarbejder forslag til en CO2e-afgift	Milepæl	I overensstemmelse med konklusionerne i ekspertgruppens rapport om en ensartet CO2e-afgiftsregulering	De politiske partier bag aftalen er indkaldt af regeringen				1. kvartal	2023	På grundlag af anbefalingerne fra ekspertgruppen om konkrete modeller for en ensartet CO2e-afgift indledes der politiske drøftelser om de næste skridt.

			indkalder regeringen partierne bag den grønne skattereform til forhandlinger om de næste skridt.							
38	4 — Grøn skattereform — Energiafgifter for erhverv	Milepæl	Folketinget har vedtaget en politisk aftale om en forhøjelse af energiafgifter for erhverv.	Den politiske aftale om den grønne skattereform omfattende en forhøjet energiafgift for erhverv er underskrevet og offentliggjort på Skatteministeriets websted.				4. kvartal	2021	<p>Et flertal i Folketinget har indgået en aftale om en grøn skattereform omfattende den forhøjede energiafgift for erhverv.</p> <p>De relevante lovgivningsprocedurer i Folketinget er iværksat. I Danmark er der en tendens til, at politiske aftaler udgør et vigtigt trin i politikudformningen, selv for vidtrækkende foranstaltninger, hvilket normalt giver en tilstrækkelig garanti for, at foranstaltningerne gennemføres. De sikrer forudsigelighed, stabilitet</p>

og effektivitet i politikudformningen og forpligter partierne over flere valgperioder.

39

4 — Grøn skattereform — Energiafgifter for erhverv

Milepæl

Lovforslaget om den grønne skattereform omfattende forhøjelsen af energiafgiften for erhverv vedtages af Folketinget, og initiativet træder i kraft for alle erhverv undtagen landbrug og mineralogiske processer.

Loven om den grønne skattereform omfattende den forhøjede energiafgift for erhverv er vedtaget og offentliggjort.

1. kvartal

2023

Milepælen er nået, når lovforslaget om den grønne skattereform omfattende den forhøjede energiafgift for erhverv er vedtaget af Folketinget, og initiativet træder i kraft for alle erhverv undtagen landbrug og mineralogiske processer.

40

4 — Grøn skattereform — Energiafgifter for erhverv

Milepæl

Forhøjelse af energiafgiften for erhverv træder i kraft for alle erhverv, herunder landbrug og mineralogiske processer.

Forhøjelsen af energiafgiften for erhverv træder i kraft.

1. kvartal

2025

Lovgivningen om afgiftsforhøjelserne træder i kraft den 1. januar 2025.

E. KOMPONENT 5: GRØN OMSTILLING AF VEJTRANSPORT

Initiativerne i denne komponent i den danske genopretnings- og resiliensplan for den grønne omstilling inden for vejtransport indeholder foranstaltninger, der skal bidrage til at reducere drivhusgasemissionerne i vejtransportsektoren med 2,1 megaton i 2030. De fastsætter en ambition om at have 1 000 000 nul- eller lavemissionskøretøjer på vejene inden 2030.

Denne komponent består af fire primære undergrupper af foranstaltninger, der forventes at fremskynde dekarboniseringen af sektoren.

For det første omfatter komponenten en række foranstaltninger vedrørende lavere registreringsafgift for lavemissionskøretøjer og skrotningsordninger for dieselmotorer for at tilskynde flere forbrugere til at vælge nul- og lavemissionskøretøjer.

For det andet skal der gennemføres en række undersøgelser og forsøg for at fremskynde dekarboniseringen af veje (fremme af samkørsel, optimering af tung godstransport, forsøgsordning med vejafgifter).

For det tredje omfatter komponenten investeringer, der tager sigte på at øge brugen af cykler, enten gennem opførelse af ladestationer eller gennem anlæg af cykelstier.

Endelig omfatter komponenten en foranstaltning, der tager sigte på at støtte køb af færges med nul- eller lavemission eller modernisering af eksisterende færges.

Disse investeringer og reformer bidrager til at imødegå de landespecifikke henstillinger, der er blevet rettet til Danmark de sidste to år, om behovet for at "målrette investeringer mod den grønne [...] omstilling, navnlig [...] bæredygtig transport" (henstilling 2, 2020) og "målrette investeringstiltag inden for den økonomiske politik mod [...] bæredygtig transport for at afhjælpe trafiktætheden på vejene" (henstilling 3, 2019).

E.1. Beskrivelse af reformer og investeringer, som finansieres med ikkertilbagebetalingspligtig støtte

Reform 1: Omprioritering af registreringsafgiften på køretøjer og lav elafgift på opladning af elektriske køretøjer

Denne reform indgår i rækken af foranstaltninger vedrørende lavere registreringsafgift for lavemissionskøretøjer og skrotningsordninger for dieselmotorer. Foranstaltningerne har til formål at tilskynde flere forbrugere til at vælge nul- og lavemissionskøretøjer. Elafgiften for nul- og lavemissionskøretøjer sænkes. Denne første undergruppe af foranstaltninger omfatter også en godtgørelse for skrotning af gamle dieselmotorer for at sikre, at ældre biler hurtigt udskiftes med nye og mindre forurenende biler.

Investering 1: Midlertidig forhøjelse af skrotpræmien for gamle dieselmotorer

Initiativet har til formål at reducere emissionen af PM_{2,5} med 17 ton og CO₂-emissionerne med ca. 7 000 ton. For at støtte overgangen fra gamle konventionelle biler til nul- eller lavemissionskøretøjer (partikler, NO_x og CO₂) forøges skrotpræmien for gamle dieselmotorer for at give private incitament til at skrotte deres gamle dieselmotorer til fordel for nyere, mindre forurenende biler, herunder nul- og lavemissionskøretøjer. Tilskudsordningen iværksættes med henblik på at forøge skrotpræmien, således at ejere af dieselmotorer fra før den 1. januar 2006 modtager en skrotpræmie på 5 000 DKK, hvis de skrotter deres gamle dieselmotor, og deres ansøgning godkendes. Dette skal administreres digitalt.

Investering 2: Udviklingsforsøg med vejafgifter

For det andet skal der gennemføres en række undersøgelser og forsøg for at fremskynde dekarboniseringen af veje (fremme af samkørsel, optimering af tung godstransport, forsøgsordning med vejafgifter).

Udviklingsforsøget med vejafgifter iværksættes for at undersøge effektive metoder til at beskutte trængsel og de skades- og sundhedsomkostninger, der er forbundet med kørsel. Projektstyring og formidling af resultater forventes at blive overdraget til et universitet med videnskabelig viden inden for transportøkonomi.

Investering 3: Delebiler og samkørsel (bevidsthed)

Der skal iværksættes informations- og adfærdsmæssige kampagner med henblik på at informere om udfordringerne i forbindelse med "transportaffald" og fremhæve de fordele for borgere, virksomheder og samfundet som helhed, der er forbundet med debiler og samkørsel. Kampagnens målgrupper baseres på en indledende analyse foretaget i 2021 af Trafikministeriet og Vejdirektoratet. Den nuværende forventning er, at målgruppen skal bestå af pendlere og virksomheder.

Investering 4: Analyse af forsøgsordning med dobbeltrailere

Vejdirektoratet og Færdselsstyrelsen foretager en analyse, der omfatter effektiviteten af vejdesign, planlægning og testkørsel. På grundlag af analysen skal det være muligt at afgøre, hvilke ombygninger der kan og skal foretages for at sikre både trafiksikkerheden og trafikstrømmen på visse vejnet.

Investering 5: Analyse af vægt- og dimensionsreguleringen for at optimere tung godstransport

Der foretages en analyse vedrørende potentialet for lavere emissioner gennem yderligere tilpasninger af den nuværende vægt- og dimensionsregulering. Ud over at anslå reduktionspotentialet skal analysen også vurdere de økonomiske konsekvenser for transportsektoren og samfundet — såsom øget slid på vejene.

Investering 6: Ordning for infrastruktur til elcykler

Foranstaltningen har til formål at øge antallet af offentligt tilgængelige ladestationer til elcykler. Investeringer i infrastruktur til cykler skal bidrage til at fremme Kommissionens bæredygtige og intelligente mobilitet gennem byplanlægning, herunder forbindelser til landdistrikter og forstadsområder, således at pendlere får bæredygtige mobilitetsmuligheder med offentligt tilgængelige ladestationer til elcykler.

Investering 7: Investeringer i cykelstier på statsveje og cykeltilskudsordning for kommuner

Investeringen skal støtte opførelsen af cykelinfrastruktur. Den skal understøtte, at borgerne får adgang til et mere sammenhængende cykelstinet og derved bedre muligheder for at vælge cyklen frem for andre transportformer. Desuden støtter foranstaltningen en ordning rettet mod kommunale cykelprojekter.

Investering 8: Tilskudsordning for grønne færger

Denne foranstaltning har til formål at støtte køb af færger med nul- eller lavemission eller modernisering af eksisterende færger. Tilskuddet skal muliggøre en grøn omstilling af 15 færger.

E.2. Milepæle, mål, indikatorer og tidsplan for overvågning og gennemførelse af den ikketilbagebetalingspligtige støtte

Nummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Betegnelse	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Måleenhed	Referencescenarie	Målsætning	Kvartal	År	
41	5 – Grøn omstilling af vejtransport – Omprioritering af registreringsafgiften på køretøjer og lav elafgift på opladning af elektriske køretøjer	Milepæl	Ikrafttrædelse af retsakt om omprioritering af registreringsafgiften på køretøjer og lav elafgift på opladning af elektriske køretøjer	Retsakten træder i kraft				1. kvartal	2021	Milepælen er nået, når retsakten om nedsættelse af registreringsafgiften for lav- og nulemissionskøretøjer, forenkling af registreringsafgiften, så den kun er afhængig af bilens værdi og CO2-emissioner, og udvidelse af særordningen med lav elafgift på opladning af elbiler træder i kraft.
42	5 – Grøn omstilling af vejtransport – Midlertidig forhøjelse af skrotpræmien for gamle	Mål	36 000 gamle dieslbiler skrottes på grund af den forhøjede skrotpræmie		Antal	17 000	36 000	1. kvartal	2022	Målet er nået, når antallet af gamle dieslbiler, der er blevet skrottet som følge af den forhøjede skrotpræmie, er steget til 36 000. I alt vil 36 000 gamle dieslbiler blive skrottet, hvis de samlede midler er brugt inden udgangen af 2021. Data om referencescenariet er usikre, men vurderes til at være 17 000 dieslbiler i 2021.

	dieselmotorer									<p>Ordningen forventes derfor at sikre, at yderligere mindst 19 000 gamle dieselmotorer skrottes i 2021.</p> <p>Målet vedrører antallet af gamle dieselmotorer, der skrottes som følge af den forhøjede skrotningsgodtgørelse.</p> <p>Retsgrundlaget for initiativet er bekendtgørelse nr. 516 af 24. marts 2021. https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2021/516</p>
43	5 — Grøn omstilling af vejtransport — Omprioritering af registreringsafgiften på køretøjer og lav elafgift på opladning af elektriske køretøjer	Mål	Mindst 225 000 nul- og lavemissionskøretøjer i den danske bilpark.		Antal	65 000	225 000	4. kvartal	2025	<p>Målet er nået, når antallet af nul- og lavemissionskøretøjer i bilparken er mindst 225 000 pr. 31. december 2025 sammenlignet med 2021-referencescenariet på 65 000.</p>
44	5 — Grøn omstilling af vejtransport —	Milepæl	Der er indgået en politisk aftale mellem regeringen og	Aftale indgået mellem regeringen				4. kvartal	2021	<p>Der skal opnås politisk enighed om beskrivelsen af forsøgsordningen og tilrettelæggelsen af forsøget. I den forbindelse skal formålet med aftalen være</p>

	Udviklingsforsøg med vejafgifter		et flertal i Folketinget om gennemførelsen af forsøgsordningen.	og et flertal i Folketinget om gennemførelsen af forsøgsordningen.						at iværksætte udviklingsforsøg med vejafgifter for at undersøge effektive metoder til at beskutte trængsel og de skades- og sundhedsmkostninger, der er forbundet med kørsel. Der er ikke behov for yderligere retsgrundlag for at iværksætte forsøgsordningen.
45	5 — Grøn omstilling af vejtransport — Udviklingsforsøg med vejafgifter	Milepæl	Offentliggørelse af resultaterne af forsøgsordningen med vejafgifter.	En rapport om resultaterne af forsøgsordningen.				1. kvartal	2024	Resultaterne af forsøgsordningen med vejafgifter dokumenteres i en rapport.
46	5 — Grøn omstilling af vejtransport — Analyse af vægt- og dimensionsreguleringen for at optimere tung godstransport	Milepæl	Offentliggørelse af en rapport om analyse af den nationale vægt- og dimensionsregulering.	Offentliggørelse af en rapport om analyse af den nationale vægt- og dimensionsregulering, som forventes at bidrage til at				4. kvartal	2021	En analyse af den nuværende nationale vægt- og dimensionsregulering er offentliggjort. Analysen baseres på eksisterende data og omfatter en cost-benefit-analyse af reduktionspotentialet og af de potentielle økonomiske konsekvenser såsom slid på vejene. Analysen af vægt- og dimensionsreguleringen skal munde ud i en endelig rapport med anbefalinger, herunder forslag til ændringer af den nationale regulering med anslåede klimavirkninger, beskrivelse af trafiksikkerhedsforhold og

				kvantificere reduktionspotentialet.						omkostninger. Rapporten skal indeholde forslag til foranstaltninger, der er i overensstemmelse med kravet om ikke at gøre væsentlig skade (DNSH).
47	5 — Grøn omstilling af vejtransport — Bildeling og samkørsel (bevidsthed)	Mål	Informationskampagner om trængsel og debiler har haft mindst 30 000 000 eksponeringer.		Antal	0	30 000 000	4. kvartal	2022	<p>Målet er nået, når kampagnen har været eksponeret 30 000 000 gange for en virkelig person. Den samme virkelige person kan være blevet eksponeret flere gange. Kampagnen skal omfatte følgende:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. For at informere om problemer i forbindelse med transportaffald skal kampagnen vise statistikker om: tid i køer på vejene, gennemsnitligt antal personer pr. bil på vejene og de deraf følgende problemer med CO2-emissioner. 2. For at informere om og skabe opmærksomhed om fordelene ved debiler og samkørsel skal kampagnen vise bedste praksis og de positive virkninger af debiler og samkørsel (økonomisk, for klimaet og det positive sociale aspekt).
48	5 — Grøn omstilling af vejtransport — Analyse af forsøgsordning	Milepæl	Offentliggørelse af en analyse af dobbelttrailere, der	Offentliggørelse af en rapport om resultaterne af analysen				4. kvartal	2021	Analysen af dobbelttrailere skal resultere i offentliggørelse af en rapport med endelige anbefalinger, herunder forslag til et pilotvejnet og et skøn over klimapåvirkninger, trafikikkerhedsmæssige

	ng med dobbeltraile re		analyserer trafiksikkerhed , køretøjers konstruktion, vejteknik og miljøforhold.	af forsøgsordni ngen med dobbeltraile re.						forhold og økonomi, herunder investeringer i genopbygning af vejnettet. Rapporten skal indeholde forslag til foranstaltninger, der er i overensstemmelse med kravet om ikke at gøre væsentlig skade (DNSH).
49	5 — Grøn omstilling af vejtransport — Tilskudsordni ng for grønne færger	Milepæl	Der er indgået en politisk aftale blandt et flertal af partierne i Folketinget om grøn omstilling af færger.	Regeringen og Folketinget har indgået en politisk aftale om den specifikke grønne maritime sektor, som er undertegnet og offentliggjort på det relevante ministeriums websted.				2. kvart al	2021	Regeringen og Folketinget har indgået en politisk aftale om tilskudsordningen for grøn omstilling af færger. Tilskudsordningen medfinansierer anskaffelse af nye grønne færger, modernisering af eksisterende færger eller ladeinfrastruktur. Tilskudsmodtagerne er kommuner. Tilskudsprocenten er på 15-25 %. Følgende kriterier anvendes for tilskuddet: CO2- effekten og miljøeffekten pr. investeret krone. Midlerne skal kun bruges til investeringer i f.eks. nye grønne færger, modernisering eller anden nødvendig infrastruktur såsom ladestationer til færgerne. Der er ikke behov for yderligere lovgivning, da den politiske aftale sammen med finansloven for 2021 udgør det relevante retsgrundlag.

										I Danmark er der en tendens til, at politiske aftaler udgør et vigtigt trin i politikudformningen, selv for vidtrækkende foranstaltninger, hvilket normalt giver en tilstrækkelig garanti for, at foranstaltningerne gennemføres. De sikrer forudsigelighed, stabilitet og effektivitet i politikudformningen og forpligter partierne over flere valgperioder.
50	5 — Grøn omstilling af vejtransport — Tilskudsordning for grønne færges	Mål	Mindst 15 færges er blevet udskiftet eller moderniseret til grønne færges.		Antal	0	15	4. kvartal	2025	Mindst 15 færges skal være blevet udskiftet eller moderniseret efter modtagelse af tilskuddet i overensstemmelse med kriterierne under milepæl 49. Midlerne må kun anvendes til investeringer i nye færges eller til modernisering af eksisterende færges. Med de politisk aftalte tilskudsprocenter kan mindst 15 færges udskiftes eller ombygges til grønne færges.
51	5 — Grøn omstilling af vejtransport — Investeringer i cykelstier på statsveje og cykeltilskudsordning for	Mål	Der er påbegyndt anlæg af mindst 45 km nye cykelstier.		Antal kilometer	0	45	4. kvartal	2024	Anlæggelse af cykelstier skal påbegyndes, og målet er nået, når Transportministeriet har ydet støtte til anlæg af mindst 45 km nye cykelstier inden fjerde kvartal 2024. Tilskudsmodtagerne er kommuner. Projekterne skal omfatte anlæg af nye cykelstier, navnlig til pendling til arbejde og skole, samt bedre muligheder for krydsning på strækninger, hvor statsveje er en barriere. Projekterne skal også forbedre

	kommuner									trafiksikkerheden på statsveje for bløde trafikanter og lukke kløften mellem byer, uddannelsesinstitutioner og offentlig transport.
52	5 — Grøn omstilling af vejtransport — Investeringer i cykelstier på statsveje og cykeltilskudsordning for kommuner	Mål	40 % af de støttede projekter er afsluttet		Antal	0	150	4. kvartal	2025	<p>Målet er nået, når 40 % af projekterne er afsluttet inden fjerde kvartal 2025. Projekterne afsluttes inden for rammerne af tilskudsordningen. Puljen af projekter skal prioritere projekter, der overvejende opfylder følgende kriterier: — Ny cykelinfrastruktur, såsom nye cykelstier, cykelbaner og cykeloverkørsler — Projekter, der bidrager til større sikkerhed for cyklister, såsom krydsninger — Det højeste antal personer, projektet kommer til gode — At projektet bidrager til bedre sammenhæng, såsom ved at styrke integrationen mellem offentlig transport og cykling — Projekter koordineres med relevante aktører</p> <p>Videns- og innovationsprojekter såsom mindre forsknings- og analyseprojekter, der giver ny viden inden for cykling, kan også finansieres af puljen, forudsat at beløbet ikke overstiger 10 % af den samlede pulje.</p>
53	5 — Grøn omstilling af vejtransport — Ordning	Mål	Der er opført mindst 75 cykelladestationer		Antal	0	75	4. kvartal	2024	Der skal være opført mindst 75 cykelladestationer med midler fra ordningen for infrastruktur til elcykler.

	for infrastruktur til elcykler									
--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

F. KOMPONENT 6: DIGITALISERING

Formålet med denne komponent i den danske genopretnings- og resiliensplan er at sætte skub i en digital omstilling på tværs af alle samfundssektorer, som fremmer velfærd og lighed, vækst og beskæftigelse, den grønne omstilling og forbereder den offentlige forvaltning på de nye udfordringer på dette område.

De digitaliseringsreformer og -investeringer, der er planlagt under denne komponent, skal bidrage til den digitale omstilling i økonomien og samfundet og have en positiv afsmittende virkning på flere områder. Ved at modernisere landets digitale infrastruktur får mennesker og virksomheder bedre adgang til den offentlige sektor. Desuden styrker disse foranstaltninger den offentlige forvaltnings institutionelle kapacitet og resiliens gennem indførelse af digitale teknologier. Digitaliseringsindsatsen skal bidrage til at fremme intelligent, bæredygtig og inklusiv vækst og øge produktiviteten, hvilket har været en central udfordring for landet. Udvidelsen af højhastighedsbredbåndsdækningen i landdistrikterne har potentiale til at forbinde nye SMV'er med økonomien og dermed styrke den sociale og territoriale samhørighed. Formålet med den nye "digitaliseringsstrategi" er at fremme en retfærdig og inklusiv digital omstilling, der skal understøtte bedre velfærdstjenester og social samhørighed gennem uddannelse og forbedring af digitale færdigheder og kompetencer.

Disse investeringer og reformer bidrager til at imødekomme de landespecifikke henstillinger, der blev rettet til Danmark sidste år, om behovet for at "*målrette investeringer mod den [...] digitale omstilling*" (henstilling 2, 2020) og eventuelt behovet for at "*målrette investeringstiltag inden for den økonomiske politik mod uddannelse og færdigheder*" (henstilling 1, 2019).

F.1. Beskrivelse af reformer og investeringer, som finansieres med ikketilbagebetalingspligtig støtte

Reform 1: Digitaliseringsstrategi

Den danske regering nedsætter en ekspertgruppe kaldet "digitaliseringspartnerskabet" bestående af branchens vigtigste interessenter (herunder repræsentanter for erhvervslivet og eksperter). Denne ekspertgruppe skal analysere de vigtigste digitale udfordringer for Danmark og fremsætte anbefalinger om politik, reformer og investeringer. På grundlag af disse anbefalinger og efter politiske forhandlinger vedtager regeringen den nye digitaliseringsstrategi i finansloven for 2022.

Den nye digitaliseringsstrategi består af fem delreformer med følgende mål:

- I. **Delreform 1 — Strategi for fremtidens digitale offentlige sektor:** Skabelse af fremtidens digitale offentlige sektor. Dette skal opnås gennem en løbende modernisering af den digitale infrastruktur, der opfylder alle borgeres og virksomheders behov, samtidig med at konnektiviteten styrkes.
- II. **Delreform 2 — Strategi for fremtidens digitale erhverv og arbejdspladser:** Sikring af fremtidens digitale erhverv og arbejdspladser og støtte til vækst og eksport af varer og tjenesteydelser ved at styrke digitaliseringen inden for erhvervslivet og industrien.
- III. **Delreform 3 — Bedre mulighed for samskabelse, offentlig-privat samarbejde og innovation:** Skabelse af bedre muligheder for samskabelse og innovation. Dette skal gøres ved at anvende nye teknologier og offentlig-private partnerskaber til at strømline og forbedre offentlige digitale tjenester, fremskynde virksomhedernes digitale omstilling og støtte modvirkning af klimaændringer.

- IV. **Delreform 4 — Et datadrevet samfund:** Skabelse af et datadrevet samfund og forbedring af digitaliseringen af SMV'er, sundhedssystemer og digitale tjenester ved at fremme bedre adgang til data, sikre og interoperable datainfrastrukturer og en lovramme, der er gearret til digitalisering.
- V. **Delreform 5 — Danmark i fremtiden:** Skabelse af en ramme for Danmark, der er klar til en digital fremtid, samtidig med at det bedste ved vores samfund bevares, f.eks. forbedring af cyber- og informationsikkerhed, digitale færdigheder og kompetencer til gavn for alle borgere, virksomheder og ansatte.

Investering 1: SMV'ers digitale omstilling og handel

Denne investering forlænger den eksisterende ordning *SMV:Digital*, som yder støtte til små og mellemstore virksomheder med henblik på digitalisering af deres virksomhed. Opskaleringen af ordningen forventes at være særlig vigtig i forbindelse med den økonomiske genopretning, da det er særlig vigtigt at støtte små og mellemstore virksomheder, som er blevet hårdest ramt af krisen.

Små og mellemstore virksomheder kan ansøge om tilskud på betingelse af, at deres projekter øger deres anvendelse af teknologi og bidrager til virksomhedens vækst. Tilskudsordningen er åben for ansøgninger flere gange hvert år, hvor ansøgningerne vurderes efter først til mølle-princippet. Det maksimale tilskud pr. virksomhed er fastsat til 100 000 DKK.

Investering 2: Bredbåndspuljen

Denne investering forlænger den eksisterende ordning *Bredbåndspuljen*, som ruller internetadgang med meget høj hastighed (mindst 100 Mbps) ud i landdistrikter i Danmark, hvor den eksisterende dækning er dårlig på grund af manglende markedsincitament. Ordningen er en ansøgningsbaseret finansieringsordning for private og virksomheder.

F.2. Milepæle, mål, indikatorer og tidsplan for overvågning og gennemførelse af den ikketilbagebetalingspligtige støtte

Nummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Betegnelse	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Måleenhed	Referencescenarie	Målsætning	Kvartal	År	
54	6 — Digitalisering — Digitaliseringsstrategi	Milepæl	Vedtagelse af en ny Digitaliseringsstrategi i finansloven for 2022 og af gennemførelsesplanen.	Den danske regering afslutter forhandlingerne med de politiske partier med henblik på at vedtage en endelig aftale, der skal gennemføres i finansloven for 2022, og en tilhørende gennemførelsesplan.				1. kvartal	2022	1) På grundlag af anbefalingerne fra digitaliseringspartnerskabet og efter forhandlinger med de politiske partier om vedtagelse af en endelig strategi indgår initiativer med omkostninger i finansloven for 2022. 2) Strategien skal tage fat på de vigtigste udfordringer, som digitaliseringspartnerskabet har peget på. Målene for Digitaliseringsstrategien er: 1. At skabe fremtidens digitale offentlige sektor gennem en løbende modernisering af den digitale infrastruktur, der opfylder alle borgernes og virksomheders behov, og ved at styrke konnektiviteten. 2. At sikre fremtidens digitale erhverv og arbejdspladser ved at styrke digitaliseringen inden for erhvervslivet og industrien og støtte vækst og handel med varer og

									<p>tjenesteydelser. 3. At skabe bedre muligheder for samskabelse og innovation ved at anvende nye teknologier og offentlig-private partnerskaber til at strømline og forbedre offentlige digitale tjenester, fremskynde virksomhedernes digitale omstilling og støtte modvirkning af klimaændringer. 4. At skabe et datadrevet samfund og forbedring af digitaliseringen af SMV'er, sundhedssystemer og digitale tjenester ved at fremme bedre adgang til data, sikre og interoperable datainfrastrukturer og en lovramme, der er gearet til digitalisering. 5. At skabe en ramme for Danmark, der er klar til en digital fremtid, samtidig med at det bedste ved vores samfund bevares, f.eks. forbedring af cyber- og informationssikkerhed, digitale færdigheder og kompetencer til gavn for alle borgere, virksomheder og ansatte 3) Finansministeriet udarbejder en "gennemførelsesplan". Denne skal omfatte en liste over</p>
--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

										<p>foranstaltninger, der er aftalt under den nye digitaliseringsstrategi for at nå de fem mål, herunder detaljerede beskrivelser af konkrete initiativer, målgrupper, finansiering og omkostninger i overensstemmelse med forordning (EU) nr. 241/2021.</p> <p>Gennemførelsesplanen skal også omfatte det budget, der er afsat til de forskellige mål, de ansvarlige ministerier/styrelser og en liste over relevante regelfastsættende og lovgivningsmæssige retsakter, der skal ændres.</p>
55	6 — Digitalisering — Digitaliseringsstrategi	Milepæl	Gennemførelse af den digitale strategi i relevante regelfastsættende og lovgivningsmæssige retsakter.	Mindst 50 % af foranstaltningerne i digitaliseringsstrategien er blevet gennemført i relevante regelfastsættende og lovgivningsmæssige retsakter og				4. kvartal	2023	<p>Milepælen er nået, når mindst 50 % af foranstaltningerne vedrørende regelfastsættende og lovgivningsmæssige retsakter, som specificeret i "gennemførelsesplanen", jf. milepæl 54, er trådt i kraft.</p>

				er trådt i kraft.						
56	6 — Digitalisering — Digitaliseringsstrategi	Milepæl	Uafhængig rapport om resultaterne af digitaliseringsstrategien	Der er udarbejdet en uafhængig rapport om resultaterne af digitaliseringsstrategien, som er offentliggjort på det relevante ministeriums websted.				4. kvartal	2025	De foranstaltninger, der er anført i "gennemførelsesplanen", jf. milepæl 54, er trådt i kraft. Efterfølgende offentliggørelse af en uafhængigt udarbejdet rapport om opfyldelsen af målsætningerne og målene, fuldførelsen af de enkelte foranstaltninger, deres anslåede virkning og en efterfølgende evaluering.
57	6 — Digitalisering — Strategi for fremtidens digitale offentlige sektor og tjenester (delreform A)	Mål	Mindst syv offentlige myndigheder har modtaget støtte til AI-projekter		Antal	0	7	4. kvartal	2025	Målet er nået, når mindst syv offentlige myndigheder på enten centralt, kommunalt og/eller regionalt plan har modtaget støtte til AI-projekter som led i den nye digitaliseringsstrategi.
58	6 — Digitalisering — Strategi for fremtidens digitale erhverv og arbejdspladser	Mål	Mindst 500 SMV'er har modtaget støtte til digitale		Antal	0	500	4. kvartal	2025	Målet er nået, når mindst 500 SMV'er har modtaget hjælp eller finansiering til at fremme små og mellemstore virksomheders adgang til og brug af digitale løsninger

	(delreform B)		projekter							gennem den nye digitale strategi.
59	6 — Digitalisering — Bedre mulighed for samskabelse, offentlig-privat samarbejde og innovation (delreform C)	Mål	Mindst 30 % af den offentlige innovation gennemføre s i offentlig- private partnerskab er	%	25	30	4. kvartal	2025	Målet er nået, når mindst 30 % af den offentlige innovation finder sted i samarbejde med erhvervslivet. "Offentlig innovation" defineres i Innovationsbarometeret (Danmarks Statistik) som nye eller væsentligt ændrede produkter, serviceydelser, processer og organisationsformer eller måder at kommunikere med omverdenen på. Målet om "andelen af innovation i den offentlige sektor i offentlig-private partnerskaber" offentliggøres som en del af Innovationsbarometeret.	
60	6 — Digitalisering — Et datadrevet samfund (delreform D)	Mål	Mindst fire offentlige institutione r har udviklet eller modtaget støtte til at udvikle løsninger til lagring og genanvende lse af	Antal	0	4	4. kvartal	2025	Målet er nået, når mindst fire offentlige institutioner har udviklet eller modtaget støtte til at udvikle løsninger til lagring og genanvendelse af personoplysninger. Ved offentlig institution forstås enhver enhed, der er oprettet eller kontrolleret af staten, en region eller kommune, herunder, men ikke begrænset til, en videregående uddannelsesinstitution eller en	

			personoplysninger							offentlig videregående forskningsinstitution.
61	6 — Digitalisering — Danmark i fremtiden (delreform E)	Milepæl	Vedtagelse af en ny national strategi for cybersikkerhed	Regeringen vedtager en ny national strategi for cybersikkerhed				4. kvartal	2022	En forudsætning for den digitale udvikling i Danmark er et vedvarende stærkt fokus på cybersikkerhed. Målet er nået, når Danmark har vedtaget en ny strategi for cybersikkerhed og informationssikkerhed med det overordnede mål at styrke og sikre den offentlige og private sektor mod nye angrebsområder og potentielle sårbarheder og dermed også fremover bidrage til at beskytte det danske samfund.
62	6 — Digitalisering — Bredbåndspuljen	Mål	Mindst 3 500 husstande og/eller virksomheder har internet med meget høj hastighed (mindst 100 Mbps).		Antal	0	3 500	1. kvartal	2022	Målet er nået, når mindst 3 500 husstande og/eller virksomheder, som ikke tidligere havde en sådan forbindelse, har internet med meget høj hastighed (mindst 100 Mbps).
63	6 — Digitalisering — SMV'ers digitale	Mål	Mindst 550 SMV'er har		Antal	0	550	4. kvartal	2023	Målet er nået, når mindst 550 SMV'er har modtaget støtte til

	omstilling og handel		modtaget støtte til digitale projekter							digitale projekter i overensstemmelse med ordningens støtteberettigelseskræterier.
--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

G. KOMPONENT 7: INVESTERING I GRØN FORSKNING OG UDVIKLING

Det overordnede mål med komponenten "Investering i grøn forskning og udvikling" i den danske genopretnings- og resiliensplan er at tackle udfordringerne med hensyn til at opfylde Danmarks mål om at reducere drivhusgasemissionerne med 70 % inden 2030 og opnå klimaneutralitet i 2050. For at nå disse mål skal den danske plan omfatte investeringer, der er nødvendige for forskning og udvikling som supplement til eksisterende klimapolitikker.

Foranstaltningerne i komponenten har til formål at give den offentlige og den private sektor incitament til at fremme forskning og udvikling, navnlig inden for innovative grønne teknologier. Formålet med komponenten er at skabe langsigtet vækstpotentiale, fremskynde den grønne omstilling ved at investere i nye grønne teknologier og diversificere forskningen ved at tilskynde private og offentlige enheder til at samarbejde.

Komponenten består af et forskningsprogram, der er struktureret med fire investeringer, og en reform omfattende skattefradrag for private virksomheders forsknings- og udviklingsudgifter i 2022.

Forskningsprogrammet skal struktureres i mindst fire offentlig-private partnerskaber, kaldet "grønne partnerskaber", med henblik på at udvikle løsninger på fire missionsbaserede udfordringer vedrørende reduktion af emissioner i transport-, landbrugs-, fødevarer- og affaldssektorerne.

Modtagerne skal kunne ansøge om støtte til projekter i hele værdikæden samt til demonstrations- og udviklingsprojekter. Finansieringen skal dække de første fem års forskningsudgifter og suppleres af andre finansieringskilder uden for genopretnings- og resiliensfaciliteten på et senere tidspunkt.

Forskningsprogrammet forvaltes af *Danmarks Innovationsfond*, som er et uafhængigt organ inden for den offentlige forvaltning. Udvalget af støttemodtagere finder sted i en indkaldelse i to faser. For det første skal interesserede aktører udarbejde en køreplan med forslag til idéer til workstreams og aktiviteter med henblik på at overvinde de udfordringer, Danmark står over for med hensyn til forskning og udvikling. Et ekspertpanel skal bistå Danmarks Innovationsfond med at vælge en køreplan for hver mission senest den 30. juni 2021.

Når køreplanerne er udvalgt, offentliggør Danmarks Innovationsfond en indkaldelse af forslag fra partnerskaber. Udvalget af partnerskaber sker på grundlag af en evalueringsproces, der forvaltes af Danmarks Innovationsfond. Der kan være mere end ét partnerskab inden for hver mission. Danmarks Innovationsfond udvælger partnerskaberne senest den 31. december 2021. Midlerne udbetales til det grønne partnerskab senest den 31. december 2022.

For yderligere at fremme den grønne omstilling og tilskynde virksomhederne til at investere i innovative forsknings- og udviklingsløsninger indeholder komponenten også en foranstaltning, der udvider grundlaget for afskrivning af og fradrag for forsknings- og udviklingsomkostninger i private virksomheder. Målet med denne foranstaltning er at tilskynde virksomhederne til at øge deres samlede udgifter til forskning og udvikling, herunder at tilskynde mindre virksomheder til at engagere sig i forskning og udvikling. På grundlag af historiske data forventer den danske regering, at 40 % af investeringerne i forskning og udvikling skal foretages i klart digitale foranstaltninger.

Disse investeringer og reformer bidrager til at imødekomme de landespecifikke henstillinger, der blev rettet til Danmark i 2020 og 2019, om behovet for at "*støtte en integreret innovationsstrategi med et bredere investeringsgrundlag*" (henstilling 1.2, 2019, og henstilling 2.6, 2020) og "*målrettede investeringer mod den grønne [...] omstilling*" (henstilling 2.3, 2020) og "*målrettede investeringer mod [...] forskning og innovation*" (henstilling 2.5, 2020)

G.1. Beskrivelse af reformer og investeringer, som finansieres med ikkertilbagebetalingspligtig støtte

Investering 1: 7 — Kulstofopsamling og -lagring eller anvendelse af CO2

Investeringen "kulstofopsamling og -lagring eller anvendelse af CO2" er den første af forskningsprogrammets fire missioner, der har til formål at fremskynde udviklingen af klimavenlige teknologiske løsninger.

Målene for partnerskaberne under denne mission er at udvikle omkostningseffektive CO2-opsamlingsløsninger fra de største udledere eller fra atmosfæren og lagre kulstof eller anvende det i nye klimaneutrale energikilder. For at nå disse mål skal partnerskaberne skabe økonomiske incitamentter til at anvende kulstofopsamling og -lagring eller anvendelse af CO2 og styrke forskningen i de geologiske forudsætninger for lagring af CO2 i Danmark, udvikle materialet til opsamling af kulstof og udvikle analysemetoder, der kan overvåge og forebygge lækage.

I forbindelse med gennemgangen af ansøgninger til denne mission forventes Danmarks Innovationsfond for at undgå overlapninger at tage hensyn til sammenhængen med udviklings- og demonstrationsprojektet for CO2-lagringsanlæg i udtømte olie- og gasfelter i den danske del af Nordsøen, der indledes i komponent 2.3 om "Energieffektivitet, grøn opvarmning og kulstofopsamling og -lagring".

Investering 2: Grønne brændstoffer til transport og industri

Investeringen "grønne brændstoffer til transport og industri" er den anden af forskningsprogrammets fire missioner, der har til formål at fremskynde udviklingen af klimavenlige teknologiske løsninger.

Formålet med denne mission er at udvikle nye løsninger til at skabe nye grønne brændstoffer, herunder grøn brint, og demonstrere, hvordan Power-to-X-systemer kan integreres i det overordnede energisystem. Investering i målrettede forsknings-, udviklings- og demonstrationstiltag med henblik på at bringe de nuværende dyre grønne brændstoffer op på et teknologisk modenhedsniveau forventes at lette kommerciel anvendelse og udbredelse af sådanne teknologier i større målestok.

Investering 3: Klima- og miljøvenligt landbrug og fødevarerproduktion

Investeringen "klima- og miljøvenligt landbrug og fødevarerproduktion" er den tredje af forskningsprogrammets fire missioner, der har til formål at fremskynde udviklingen af klimavenlige teknologiske løsninger.

Formålet med denne mission er at øge investeringerne i ny teknologi for yderligere at flytte grænserne for reduktion af emissioner i landbrugs- og fødevarersektoren, samtidig med at der opretholdes en bæredygtig produktion og indtjening. Den type aktiviteter, der skal finansieres, omfatter forskning og innovation inden for nye avlsmetoder, udvikling af præcisionslandbrug og etablering af nye dyrknings- og gødningssystemer, der er mere effektive.

Investering 4: Cirkulær økonomi med fokus på genanvendelse og reduktion af plast- og tekstilaffald

Investeringen "cirkulær økonomi med fokus på genanvendelse og reduktion af plast- og tekstilaffald" er den fjerde af forskningsprogrammets fire missioner, der har til formål at fremskynde udviklingen af klimavenlige teknologiske løsninger.

Formålet med denne mission er at udvikle løsninger, der kan øge ressourceproduktiviteten, reducere plast- og tekstilaffald og øge anvendelsen af genanvendelige materialer. Missionen skal finansiere forskningsprojekter, der omfatter alle trin i værdikæden med henblik på at reducere affaldsmængden, lige fra produktdesign til forbrugeradfærd.

Investering 5: Incitamer til at fremme FoU i virksomheder

Foranstaltningen består i at udvide afskrivningsgrundlaget og fradraggrundlaget for alle udgifter til forskning og udvikling i den private sektor med 130 % i regnskabsåret 2022. Den lov, der fastsætter fradraget, vedtages og har virkning i regnskabsåret 2022.

Målet med denne foranstaltning er at fremskynde investeringer i forskning og udvikling, både i forbindelse med genopretningen og i de kommende år, ved at tilskynde virksomhederne til at øge deres samlede udgifter til forskning og udvikling.

Fradraget forventes også at tilskynde mindre virksomheder til i stigende grad at beskæftige sig med forskning og udvikling, da de også er berettiget til fradrag.

Forskning og udvikling i forbindelse med efterforskning og udvinding af fossile brændstoffer og råmaterialer er ikke berettiget til skattefradrag.

G.2. Milepæle, mål, indikatorer og tidsplan for overvågning og gennemførelse af den ikketilbagebetalingspligtige støtte

Nummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Betegnelse	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Måleenhed	Referencescenarie	Målsætning	Kvartal	År	
64	7 — Forskning i grønne løsninger: 7 — Kulstofopsamling og -lagring eller anvendelse af CO2	Milepæl	Udvælgelse af missionskøreplaner for "kulstofopsamling og -lagring eller anvendelse af CO2".	Danmarks Innovationsfond har udvalgt køreplanerne for missionen "kulstofopsamling og -lagring eller brug af CO2".				3. kvartal	2021	Danmarks Innovationsfond har udvalgt køreplanerne med forslag til idéer til workstreams og aktiviteter med henblik på at overvinde de udfordringer, som Danmark står over for med hensyn til forskning og udvikling, til missionen "kulstofopsamling og -lagring eller brug af CO2" på

										grundlag af en åben indkaldelse.
65	7 — Forskning i grønne løsninger: 7 — Kulstofopsamling og -lagring eller anvendelse af CO2	Mål	Udvælgelse af partnerskaber for "Kulstofopsamling og -lagring eller anvendelse af CO2".		Antal	0	1	1. kvartal	2022	Danmarks Innovationsfond har udvalgt et eller flere offentlig-private partnerskaber til missionen "kulstofopsamling og -lagring eller anvendelse af CO2" på grundlag af en åben indkaldelse efter udvælgelsen af køreplaner, jf. milepæl 64. Betingelserne for den åbne indkaldelse af forslag skal omfatte kriterier for støtteberettigelse, der sikrer, at de udvalgte

										projekter overholder den tekniske vejledning om ikke at gøre væsentlig skade (2021/C 58/01) ved hjælp af en udelukkelsesliste og kravet om overholdelse af den relevante EU-miljølovgivning og nationale miljølovgivning.
66	7 — Forskning i grønne løsninger: 7 — Kulstofopsamling og -lagring eller anvendelse af CO2	Mål	Mindst ét forsknings- og innovationspartnerskab har modtaget støtte til "kulstofopsamling og -lagring eller anvendelse af CO2".		Antal	0	1	4. kvartal	2022	Der er etableret mindst ét offentlig-privat partnerskab om "kulstofopsamling og -lagring eller anvendelse af CO2" med deltagelse af relevante offentlige og private partnere, som har

										modtaget støtte fra Danmarks Innovationsfond.
67	7 — Forskning i grønne løsninger: Grønne brændstoffer til transport og industri	Milepæl	Udvælgelse af missionskøreplaner for "grønne brændstoffer til transport og industri".	Danmarks Innovationsfond har udvalgt køreplanerne for missionen "grønne brændstoffer til transport og industri".				3. kvartal	2021	Danmarks Innovationsfond har udvalgt køreplanerne med forslag til idéer til workstreams og aktiviteter med henblik på at overvinde de udfordringer, som Danmark står over for med hensyn til forskning og udvikling, til missionen "grønne brændstoffer til transport og industri" på grundlag af en åben indkaldelse.
68	7 — Forskning i grønne	Mål	Udvælgelse af partnerskaber for		Antal	0	1	1. kvartal	2022	Danmarks Innovationsfond

	<p>løsninger: Grønne brændstoffer til transport og industri</p>		<p>"grønne brændstoffer til transport og industri".</p>							<p>har udvalgt et eller flere offentlig-private partnerskaber til missionen "kulstofopsamling og -lagring eller anvendelse af CO2" på grundlag af en åben indkaldelse efter udvælgelsen af køreplaner, jf. milepæl 67.</p> <p>Betingelserne for den åbne indkaldelse af forslag skal omfatte kriterier for støtteberettigelse, der sikrer, at de udvalgte projekter overholder den tekniske vejledning om</p>
--	---	--	---	--	--	--	--	--	--	---

										ikke at gøre væsentlig skade (2021/C 58/01) ved hjælp af en udelukkelsesliste og kravet om overholdelse af den relevante EU-miljølovgivning og nationale miljølovgivning.
69	7 — Forskning i grønne løsninger: Grønne brændstoffer til transport og industri	Mål	Mindst ét forsknings- og innovationspartnerskab har modtaget støtte til "grønne brændstoffer til transport og industri".		Antal	0	1	4. kvartal	2022	Der er etableret mindst ét offentlig-privat partnerskab om "kulstofopsamling og -lagring eller anvendelse af CO2" med deltagelse af relevante offentlige og private partnere, som har modtaget støtte fra Danmarks Innovationsfond.
70	7 — Forskning i	Milepæl	Udvælgelse af	Danmarks				3.	2021	Danmarks

	grønne løsninger: Klima- og miljøvenligt landbrug og fødevareproduktion		køreplaner for "klima- og miljøvenligt landbrug og fødevareproduktion".	Innovationsfond har udvalgt køreplanerne for missionen "klima- og miljøvenligt landbrug og fødevareproduktion".				kvartal		Innovationsfond har udvalgt køreplanerne med forslag til idéer til workstreams og aktiviteter med henblik på at overvinde de udfordringer, som Danmark står over for med hensyn til forskning og udvikling, til missionen "klima- og miljøvenligt landbrug og fødevareproduktion" på grundlag af en åben indkaldelse.
71	7 — Forskning i grønne løsninger: Klima- og miljøvenligt landbrug og	Mål	Udvælgelse af partnerskaber for "klima- og miljøvenligt landbrug og fødevareprodukti		Antal	0	1	1. kvartal	2022	Danmarks Innovationsfond har udvalgt et eller flere offentlig-private partnerskaber til

	fødevarerproduktion		on".							<p>missionen "klima- og miljøvenligt landbrug og fødevarerproduktion" på grundlag af en åben indkaldelse efter udvælgelsen af køreplaner, jf. milepæl 70.</p> <p>Betingelserne for den åbne indkaldelse af forslag skal omfatte kriterier for støtteberettigelse, der sikrer, at de udvalgte projekter overholder den tekniske vejledning om ikke at gøre væsentlig skade (2021/C 58/01) ved hjælp af en</p>
--	---------------------	--	------	--	--	--	--	--	--	--

										udelukkelsesliste og kravet om overholdelse af den relevante EU-miljølovgivning og nationale miljølovgivning.
72	7 — Forskning i grønne løsninger: Klima- og miljøvenligt landbrug og fødevareproduktion.	Mål	Mindst ét forsknings- og innovationspartnerskab har modtaget støtte til "klima- og miljøvenligt landbrug og fødevareproduktion".		Antal	0	1	4. kvartal	2022	Der er etableret mindst ét offentlig-privat partnerskab om "klima- og miljøvenligt landbrug og fødevareproduktion" med deltagelse af relevante offentlige og private partnere, som har modtaget støtte fra Danmarks Innovationsfond.
73	7 — Forskning i grønne løsninger: Cirkulær	Milepæl	Udvælgelse af missionskøreplaner for "Cirkulær økonomi med	Danmarks Innovationsfond har udvalgt køreplanerne				3. kvartal	2021	Danmarks Innovationsfond har udvalgt køreplaner med

	økonomi med fokus på genanvendelse og reduktion af plast- og tekstilaffald		fokus på genanvendelse og reduktion af plast- og tekstilaffald".	for missionen "kulstofopsamling og -lagring eller brug af CO2".						forslag til idéer til workstreams og aktiviteter med henblik på at overvinde de udfordringer, som Danmark står over for med hensyn til forskning og udvikling, til missionen "cirkulær økonomi med fokus på genanvendelse og reduktion af plast- og tekstilaffald" på grundlag af en åben indkaldelse.
74	7 — Forskning i grønne løsninger: Cirkulær økonomi med fokus på	Mål	Udvælgelse af partnerskaber for "Cirkulær økonomi med fokus på genanvendelse		Antal	0	1	1. kvartal	2022	Danmarks Innovationsfond har udvalgt et eller flere offentlig-private partnerskaber til

	genanvendelse og reduktion af plast- og tekstilaffald		og reduktion af plast- og tekstilaffald".							missionen "cirkulær økonomi med fokus på genanvendelse og reduktion af plast- og tekstilaffald" på grundlag af en åben indkaldelse efter udvælgelsen af køreplaner, jf. milepæl 73. Betingelserne for den åbne indkaldelse af forslag skal omfatte kriterier for støtteberettigelse, der sikrer, at de udvalgte projekter overholder den tekniske vejledning om ikke at gøre væsentlig skade
--	---	--	---	--	--	--	--	--	--	--

										(2021/C 58/01) ved hjælp af en udelukkelsesliste og kravet om overholdelse af den relevante EU-miljølovgivning og nationale miljølovgivning.
75	7 — Forskning i grønne løsninger: Cirkulær økonomi med fokus på genanvendelse og reduktion af plast- og tekstilaffald	Mål	Mindst ét forsknings- og innovationspartnerskab har modtaget finansiering til "cirkulær økonomi med fokus på genanvendelse og reduktion af plast- og tekstilaffald".		Antal	0	1	4. kvartal	2022	Der er etableret mindst ét offentlig-privat partnerskab om "cirkulær økonomi med fokus på genanvendelse og reduktion af plast- og tekstilaffald" med deltagelse af relevante offentlige og private partnere, som har modtaget støtte fra Danmarks Innovationsfond.

76	7 — Grøn forskning og udvikling — Incitamenter til at fremme FoU i virksomheder	Milepæl	Lovforslaget om fradrag for forsknings- og udviklingsarbejde træder i kraft	Lovforslaget om fradrag for forsknings- og udviklingsarbejde er vedtaget af Folketinget og træder i kraft.				2. kvartal	2021	<p>Lovforslaget om fradrag for forsknings- og udviklingsarbejde er vedtaget af Folketinget og trådt i kraft.</p> <p>Foranstaltningen udvider afskrivningsgrundlaget og fradraggrundlaget for alle udgifter til forskning og udvikling i den private sektor med 130 % i regnskabsåret 2022.</p> <p>Fradraget for forsknings- og udviklingsarbejde får virkning fra den dato, der er fastsat i loven.</p>
77	7 — Grøn	Mål	500		Antal	0	500	3.	2023	Dataudtræk, der

	forskning og udvikling — Incitamerter til at fremme FoU i virksomheder		virksomheder har anvendt skattefradraget for forsknings- og udviklingsarbejde					kvartal		viser, at 500 virksomheder har anvendt fradraget for forsknings- og udviklingsarbejde.
--	--	--	---	--	--	--	--	---------	--	--

2. Genopretnings- og resiliensplanens anslåede samlede omkostninger

De anslåede samlede omkostninger i Danmarks genopretnings- og resiliensplan udgør 1 615 267 709 EUR.

AFSNIT 2: FINANSIEL STØTTE

3. Finansielt bidrag

De trancher, der er nævnt i artikel 2, stk. 2, tilrettelægges som følger:

3.1. Første tranche (ikketilbagebetalingspligtig støtte):

Nummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Betegnelse
31	4 — Grøn skattereform — Investeringsvindue	Milepæl	Folketinget har vedtaget en politisk aftale om et investeringsvindue, og de relevante lovgivningsprocedurer i Folketinget er blevet iværksat.
34	4 — Grøn skattereform — Straksafskrivninger	Milepæl	Folketinget har vedtaget en politisk aftale om straksafskrivninger, og de relevante lovgivningsprocedurer i Folketinget er blevet iværksat.
41	5 — Grøn omstilling af vejtransport — Omprioritering af registreringsafgiften på køretøjer og lav elafgift på opladning af elektriske køretøjer	Milepæl	Ikrafttrædelse af retsakt om omprioritering af registreringsafgiften på køretøjer og lav elafgift på opladning af elektriske køretøjer
19	3 — Energieffektiviseringer, grøn varme og kulstofopsamling og -lagring — Udfasning af olie- og gasfyr	Milepæl	Der er indgået en politisk aftale om fordelingen af midlerne til ordningerne for udskiftning af olie- og gasfyr med elektriske varmepumper og fjernvarme.
49	5 — Grøn omstilling af vejtransport — Tilskudsordning for grønne færges	Milepæl	Der er indgået en politisk aftale blandt et flertal af partierne i Folketinget om grøn omstilling af færges.
32	4 — Grøn skattereform — Investeringsvindue	Milepæl	Lovforslaget om en grøn skattereform omfattende investeringsvinduet vedtages

			af Folketinget, og initiativet træder i kraft.
35	4 — Grøn skattereform — Straksafskrivninger	Milepæl	Lovforslaget om en grøn skattereform omfattende straksafskrivninger vedtages af Folketinget, og initiativet træder i kraft.
76	7 — Grøn forskning og udvikling — Incitamenter til at fremme FoU i virksomheder	Milepæl	Lovforslaget om fradrag for forsknings- og udviklingsarbejde træder i kraft
64	7 — Forskning i grønne løsninger: 7 — Kulstofopsamling og -lagring eller anvendelse af CO2	Milepæl	Udvælgelse af missionskøreplaner for "kulstofopsamling og -lagring eller anvendelse af CO2".
67	7 — Forskning i grønne løsninger: Grønne brændstoffer til transport og industri	Milepæl	Udvælgelse af missionskøreplaner for "grønne brændstoffer til transport og industri".
70	7 — Forskning i grønne løsninger: Klima- og miljøvenligt landbrug og fødevarerproduktion	Milepæl	Udvælgelse af køreplaner for "klima- og miljøvenligt landbrug og fødevarerproduktion".
73	7 — Forskning i grønne løsninger: Cirkulær økonomi med fokus på genanvendelse og reduktion af plast- og tekstilaffald	Milepæl	Udvælgelse af missionskøreplaner for "Cirkulær økonomi med fokus på genanvendelse og reduktion af plast- og tekstilaffald".
6	1 — Styrkelse af sundhedssystemets modstandsdygtighed — Beredskabsstyring og overvågning af kritiske lægemidler	Mål	Implementering af et valgfrit IT-system til indberetning af bivirkninger af covid-19-vaccinerne
22	3 — Energieffektiviseringer, grøn varme og kulstofopsamling og -lagring — Energieffektiviseringer i industrien	Milepæl	Ikrafttrædelse af den retlige ramme for en tilskudsordning for energieffektivitet i industrien.
38	4 — Grøn skattereform — Energiafgifter for erhverv	Milepæl	Folketinget har vedtaget en politisk aftale om en forhøjelse af energiafgifter for erhverv.
11	2 — Grøn omstilling af landbrug og miljø — Klimateknologier i	Milepæl	Indkaldelse af ansøgninger vedrørende tilskudsordningerne for klimateknologi i landbruget (brune bioraffinaderier) er

	landbruget		afsluttet.
1	1 — Styrkelse af sundhedssystemets modstandsdygtighed — Foranstaltninger til sikring af lagre af kritiske lægemidler	Milepæl	Lægemiddelstyrelsens rapport om vurdering af lagre af kritiske lægemidler gøres tilgængelig med henblik på at undgå situationer med mangel på vigtige lægemidler i Danmark.
2	1 — Styrkelse af sundhedssystemets modstandsdygtighed — Digitale løsninger i sundhedssektoren	Milepæl	Evaluering af patientinddragelse og udbredt brug af telemedicin, som skal stilles til rådighed af Sundhedsministeriet i tæt samarbejde med Danske Regioner.
3	1 — Styrkelse af sundhedssystemets modstandsdygtighed — Digitale løsninger i sundhedssektoren	Mål	Udvikle og stille faciliteter til videokonsultation (Kontakt Læge) til rådighed for flere platforme.
13	2 — Grøn omstilling af landbrug og miljø — Kulstofrig jord	Milepæl	Indkaldelse af ansøgninger om tilskud til genopretning af vådområder og udtagning af kulstofrig jord fra produktion er afsluttet.
25	3 — Energieffektiviseringer, grøn varme og kulstofopsamling og -lagring — Energirenovering i offentlige bygninger	Milepæl	Regeringen udsteder en bekendtgørelse om indførelse af en tilskudsordning for energirenovering i offentlige bygninger.
27	3 — Energieffektiviseringer, grøn varme og kulstofopsamling og -lagring — Potentiale for kulstofopsamling og -lagring	Milepæl	Tildeling af kontrakter til udvalgte ansøgere til gennemførlighedsundersøgelsen for kulstofopsamling og -lagring
44	5 — Grøn omstilling af vejtransport — Udviklingsforsøg med vejafgifter	Milepæl	Politisk aftale mellem regeringen og et flertal i Folketinget om gennemførelsen af forsøgsordningen.
46	5 — Grøn omstilling af vejtransport — Analyse af vægt- og dimensionsreguleringen for at optimere tung godstransport	Milepæl	Offentliggørelse af en rapport om analyse af den nationale vægt- og dimensionsregulering.
48	5 — Grøn omstilling af	Milepæl	Offentliggørelse af en analyse af

	vejtransport — Analyse af forsøgsordning med dobbelttrailere		dobbelttrailere, der analyserer trafiksikkerhed, køretøjers konstruktion, vejteknik og miljøforhold.
		Tranchebeløb	346 503 784 EUR

3.2. Anden tranche (ikketilbagebetalingspligtig støtte):

Nummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Betegnelse
16	2 — Grøn omstilling af landbrug og miljø — Oprensning af industrigrunde og forurenede grunde	Mål	Mindst fire projektansøgninger om oprensning af en industrigrund eller en forurenede grund er blevet godkendt.
65	7 — Forskning i grønne løsninger: Kulstofopsamling og -lagring eller anvendelse af CO2Green	Milepæl	Udvælgelse af partnerskaber for "Kulstofopsamling og -lagring eller anvendelse af CO2".
68	7 — Forskning i grønne løsninger: Grønne brændstoffer til transport og industri	Milepæl	Udvælgelse af partnerskaber for "grønne brændstoffer til transport og industri".
71	7 — Forskning i grønne løsninger: Klima- og miljøvenligt landbrug og fødevarerproduktion	Milepæl	Udvælgelse af partnerskaber for "klima- og miljøvenligt landbrug og fødevarerproduktion".
74	7 — Forskning i grønne løsninger: Cirkulær økonomi med fokus på genanvendelse og reduktion af plast- og tekstilaffald	Milepæl	Udvælgelse af partnerskaber for "Cirkulær økonomi med fokus på genanvendelse og reduktion af plast- og tekstilaffald".
4	1 — Styrkelse af sundhedssystemets modstandsdygtighed — Digitale løsninger i sundhedssektoren	Milepæl	Implementering af digitalt spørgeskema i Min læge-appen.
42	5 — Grøn omstilling af vejtransport — Midlertidig forhøjelse af skrotpræmien for gamle	Mål	36 000 gamle dieslbiler skrottes på grund af den forhøjede skrotpræmie

	dieslebiler		
54	6 — Digitalisering — Digitaliseringsstrategi	Milepæl	Vedtagelse af en ny Digitaliseringsstrategi i finansloven for 2022.
62	6 — Digitalisering — Bredbåndspuljen	Mål	Mindst 3 500 husstande og/eller virksomheder har internet med meget høj hastighed (mindst 100 Mbps).
23	3 — Energieffektiviseringer, grøn varme og kulstofopsamling og -lagring — Energieffektiviseringer i industrien	Milepæl	De årlige ansøgningsrunder for tilskudsordningen for energieffektiviseringer i industrien er afsluttet.
47	5 — Grøn omstilling af vejtransport — Bildeling og samkørsel (bevidsthed)	Mål	Informationskampagner om trængsel og delebiler har haft mindst 30 000 000 eksponeringer.
61	6 — Digitalisering — Danmark i fremtiden (delreform E)	Mål	Regeringen vedtager en ny national strategi for cybersikkerhed
66	7 — Forskning i grønne løsninger: 7 — Kulstofopsamling og -lagring eller anvendelse af CO2	Mål	Mindst ét forsknings- og innovationspartnerskab har modtaget støtte til "kulstofopsamling og -lagring eller anvendelse af CO2".
69	7 — Forskning i grønne løsninger: Grønne brændstoffer til transport og industri	Mål	Mindst ét forsknings- og innovationspartnerskab har modtaget støtte til "grønne brændstoffer til transport og industri".
72	7 — Forskning i grønne løsninger: Klima- og miljøvenligt landbrug og fødevareproduktion.	Mål	Mindst ét forsknings- og innovationspartnerskab har modtaget støtte til "klima- og miljøvenligt landbrug og fødevareproduktion".
75	7 — Grøn forskning og udvikling — Forskning i grønne løsninger	Mål	Mindst ét forsknings- og innovationspartnerskab har modtaget finansiering til "cirkulær økonomi med fokus på genanvendelse og reduktion af plast- og tekstilaffald".
		Tranchebeløb	544 703 533 EUR

3.3. Tredje tranche (ikketilbagebetalingspligtig støtte):

Nummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Betegnelse
39	4 — Grøn skattereform — Energiafgifter for erhverv	Milepæl	Lovforslaget om den grønne skattereform omfattende forhøjelsen af energiafgiften for erhverv vedtages af Folketinget, og initiativet træder i kraft for alle erhverv undtagen landbrug og mineralogiske processer.
37	4 — Grøn skattereform — Ekspertgruppe udarbejder forslag til en CO2e-afgift	Milepæl	I overensstemmelse med konklusionerne i ekspertgruppens rapport om en ensartet CO2e-afgiftsregulering indkalder regeringen partierne bag den grønne skattereform til forhandlinger om de næste skridt.
77	7 — Grøn forskning og udvikling — Incitamenter til at fremme FoU i virksomheder	Milepæl	500 virksomheder har anvendt skattefradraget for forsknings- og udviklingsarbejde
5	1 — Styrkelse af sundhedssystemets modstandsdygtighed — Klinisk studie af covid-19-vaccinernes effekt	Milepæl	Rapport om et studie foretaget af Trial Nation og Aarhus Universitetshospital om virkningerne og bivirkningerne af covid-19-vaccinerne stilles til rådighed for Sundhedsministeriet.
17	2 — Grøn omstilling af landbrug og miljø — Oprensning af industrigrunde og forurenede grunde	Milepæl	Rapport om midtvejsstatus for det arbejde, der er udført på godkendte projekter, og om nødvendigt korrigerende foranstaltninger.
28	3 — Energieffektiviseringer, grøn varme og kulstofopsamling og -lagring — Potentiale for kulstofopsamling og -lagring	Milepæl	Afslutning af gennemførlighedsundersøgelse for kulstofopsamling og -lagring. Regeringen træffer beslutning om opfølgning.
55	6 — Digitalisering — Digitaliseringsstrategi	Milepæl	Gennemførelse af den digitale strategi i relevante regelfastsættende og lovgivningsmæssige retsakter.
63	6 — Digitalisering — SMV'ers digitale omstilling og handel	Mål	Mindst 550 SMV'er har modtaget støtte til digitale projekter
		Tranchebeløb	174 041 318 EUR

3.4. Fjerde tranche (ikketilbagebetalingspligtig støtte):

Nummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Betegnelse
45	5 — Grøn omstilling af vejtransport — Udviklingsforsøg med vejafgifter	Milepæl	Offentliggørelse af resultaterne af forsøgsordningen med vejafgifter.
33	4 — Grøn skattereform — Investeringsvindue	Milepæl	1 000 virksomheder har anvendt det skattefradrag, der følger af investeringsvinduet.
36	4 — Grøn skattereform — Straksafskrivninger	Milepæl	1 000 virksomheder har anvendt det skattefradrag, der følger af straksafskrivningerne.
14	2 — Grøn omstilling af landbrug og miljø — Kulstofrig jord	Mål	Projekter, der repræsenterer 2 350 hektar kulstofrig jord, der er taget ud af produktion, har fået tilsagn, hvilket betyder, at man er halvvejs med udtagningen.
24	3 — Energieffektiviseringer, grøn varme og kulstofopsamling og -lagring — Energieffektiviseringer i industrien	Mål	Mindst 16 PJ (petajoule) sparet energi i industrien takket være energieffektivitetsordningen.
51	5 — Grøn omstilling af vejtransport — Investeringer i cykelstier på statsveje og cykeltilskudsordning for kommuner	Mål	Der er påbegyndt anlæg af mindst 45 km nye cykelstier.
53	5 — Grøn omstilling af vejtransport — Ordning for infrastruktur til elcykler	Mål	Der er opført mindst 75 cykelladestationer
		Tranchebeløb	177 305 956 EUR

3.5. Femte tranche (ikketilbagebetalingspligtig støtte):

Nummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Betegnelse
20	3 — Energieffektiviseringer, grøn varme og kulstofopsamling og -lagring — Udfasning af olie- og gasfyr	Milepæl	Udvælgelse af modtagere af midler til udskiftning af olie- og gasfyr.
29	3 — Energieffektiviseringer, grøn varme og kulstofopsamling og -lagring — Energieffektivitet i husholdninger	Milepæl	Udvælgelse af modtagere af midler til energirenovering i private husholdninger.
40	4 — Grøn skattereform — Energiavgifter for erhverv	Milepæl	Forhøjelse af energiavgiften for erhverv træder i kraft for alle erhverv, herunder landbrug og mineralogiske processer.
52	5 — Grøn omstilling af vejtransport — Investeringer i cykelstier på statsveje og cykeltilskudsordning for kommuner	Mål	40 % af de støttede projekter er afsluttet
50	5 — Grøn omstilling af vejtransport — Tilskudsordning for grønne færges	Mål	Mindst 15 færges er blevet udskiftet eller moderniseret til grønne færges.
10	2 — Grøn omstilling af landbrug og miljø — Økologiske plantebaserede projekter	Mål	Mindst ti projekter, der har til formål at støtte udviklingen af mere økologiske, plantebaserede fødevarer er afsluttet.
7	2 — Grøn omstilling af landbrug og miljø — Økologisk landbrug	Mål	Mindst 40 projekter under Fonden for økologisk landbrug er afsluttet.
9	2 — Grøn omstilling af landbrug og miljø — Økologisk innovationscenter	Mål	Mindst seks projekter til støtte for økologisk innovation er afsluttet.
26	3 —	Mål	Forbedring af energiklassificeringen for 40 % af

	Energieffektiviseringer, grøn varme og kulstofopsamling og -lagring — Energirenovering i offentlige bygninger		de støttede kommunale og regionale bygninger med D-G-mærkning.
43	5 — Grøn omstilling af vejtransport — Omprioritering af registreringsafgiften på køretøjer og lav elafgift på opladning af elektriske køretøjer	Mål	Mindst 225 000 nul- og lavemissionskøretøjer i den danske bilpark.
56	6 — Digitalisering — Digitaliseringsstrategi	Milepæl	Uafhængig rapport om resultaterne af digitaliseringsstrategien
57	6 — Digitalisering — Strategi for fremtidens digitale offentlige sektor og tjenester (delreform A)	Mål	Mindst syv offentlige myndigheder har modtaget støtte til projekter inden for kunstig intelligens
58	6 — Digitalisering — Strategi for fremtidens digitale erhverv og arbejdspladser (delreform B)	Mål	Mindst 500 SMV'er har modtaget støtte til digitale projekter
59	6 — Digitalisering — Bedre mulighed for samskabelse, offentlig-privat samarbejde og innovation (delreform C)	Mål	Mindst 30 % af den offentlige innovation gennemføres i offentlig-private partnerskaber
60	6 — Digitalisering — Et datadrevet samfund (delreform D)	Mål	Mindst fire offentlige institutioner har udviklet eller modtaget støtte til at udvikle løsninger til lagring og genanvendelse af personoplysninger
8	2 — Grøn omstilling af landbrug og miljø — Økologisk omstilling af offentlige køkkener	Mål	Øge andelen af økologiske produkter, der anvendes i offentlige køkkener, til mindst 35 %.
12	2 — Grøn omstilling af landbrug og miljø — Klimateknologier i landbruget	Mål	Oprettelse af ét bioraffinaderi i fuld skala.
		Tranchebeløb	238 414 730 EUR

3.6. Sjette tranche (ikketilbagebetalingspligtig støtte):

Nummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Betegnelse
15	2 — Grøn omstilling af landbrug og miljø — Kulstofrig jord	Mål	Projekter, der repræsenterer 4 4700 hektar kulstofrig jord, der er taget ud af produktion, er blevet tildelt støtte.
18	2 — Grøn omstilling af landbrug og miljø — Oprensning af industrigrunde og forurenede grunde	Mål	Oprensning af mindst fire forskellige forurenede grunde påbegyndt.
21	3 — Energieffektiviseringer, grøn varme og kulstofopsamling og -lagring — Udfasning af olie- og gasfyr	Mål	Mindst 10 100 individuelle olie- eller gasfyr er blevet erstattet af fjernvarme eller varmepumper.
30	3 — Energieffektiviseringer, grøn varme og kulstofopsamling og -lagring — Energieffektivitet i husholdninger	Mål	Mindst 6 125 energirenoveringsprojekter i private husholdninger er afsluttet
		Tranchebeløb	70 431 783 EUR

AFSNIT 3: YDERLIGERE ORDNINGER

4. Ordninger for overvågning og gennemførelse af genopretnings- og resiliensplanen

Overvågningen og gennemførelsen af Danmarks genopretnings- og resiliensplan sker i overensstemmelse med følgende ordninger:

Finansministeriet er ansvarligt for at koordinere og sikre, at fagministrenes revisioner og kontroller er hensigtsmæssige og velfungerende med hensyn til gennemførelsen af genopretnings- og resiliensplanen. I Finansministeriet udfører Kontoret for Revision og Tilsyn kontrol med både ministeriernes anvendelse af midler og dokumentation og opfyldelse af mål og milepæle. Det får også til opgave at koordinere revisionssystemerne og foretage kontrol af fagministeriernes anvendelse af midler og dermed give yderligere sikkerhed for, at de relevante ministeriers kontrolsystemer er i stand til at opfylde kravene i forordning (EU) 2021/241. Kontoret for Revision og Tilsyn rapporterer før hver betalingsanmodning om den kontrol, der er udført i forbindelse med arbejdet med forvaltningserklæringen. Det skal i rapporten give et resumé af sin kontrol af de relevante ministeriers kontrol- og revisionsrapporter og skal derfor foretage de revisioner, der vil indgå i den sammenfatning af revisioner, som Finansministeriet fremsender. Hvert ministerium er ansvarligt for at sikre tilstrækkelig revision og kontrol af opfyldelsen af milepæle og mål. Ministerierne skal have fleksibilitet til at udforme revisioner og kontroller individuelt. Rigsrevisionen er ansvarlig for at gennemføre eksterne revisioner af offentlige udgifter og indtægter.

I den danske genopretnings- og resiliensplan anføres de procedurer, der er indført for at sikre overholdelse af gældende EU-miljølovgivning og national lovgivning under gennemførelsen af alle foranstaltninger. Den omhandler desuden alle alvorlige uregelmæssigheder (svig, korruption, interessekonflikter) og dobbeltfinansiering ved at gøre det muligt at gennemføre kontroller og revisioner på fagministerniveau. Hvert af de ni ansvarlige fagministerier, der er involveret i gennemførelsen af komponenterne, udsteder en forvaltningserklæring for genopretnings- og resiliensplanen til Kontoret for Revision og Tilsyn, der udfører kontrollen og tilsynet.

5. Ordninger for Kommissionens fulde adgang til de underliggende data

Kontoret for Revision og Tilsyn anvender et specifikt dansk forvaltningssystem "F2" til opbevaring af dokumentation fra fagministerierne. Systemet anvendes i næsten alle ministerier og styrelser i den danske centraladministration, og det anvendes til arkivering og journalisering af dokumenter for at sikre overholdelse af forskellige lovkrav, herunder navnlig offentlighedsloven. Data sendes via krypteret e-mail til Kontoret for Revision og Tilsyn. De specifikke data, der skal indsamles fra projekterne, er data om endelige modtagere/støttemodtagere, kontrahenter og underkontrahenter, og indsamlingen af disse data skal tjene til at opnå viden om risici og specifikt om "koncentrationsrisici" og "omdømmemæssige risici". Kontoret for Revision og Tilsyn sikrer, at disse data lagres, således at EU-myndighederne kan kontrollere dem efter anmodning, da hvert ministerium lagrer dataene decentralt. Data skal være tilgængelige for både Finansministeriet og EU-institutionerne efter anmodning.

I overensstemmelse med artikel 24, stk. 2, i forordning (EU) 2021/241 forelægger Danmark efter afslutningen af de relevante aftalte milepæle og mål i afsnit 2.1 i dette bilag Kommissionen en behørigt begrundet anmodning om betaling af det finansielle bidrag. Danmark sikrer, at Kommissionen efter anmodning har fuld adgang til de underliggende

relevante data, der understøtter den behørig begrundelse for betalingsanmodningen, både til vurdering af betalingsanmodningen i overensstemmelse med artikel 24, stk. 3, i forordning (EU) 2021/241 og til revisions- og kontrolformål.