



Bruxelles, den 14.7.2021
COM(2021) 556 final

ANNEX

BILAG

til

**Forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING
om ændring af forordning (EU) 2019/631 for så vidt angår skærpelse af
præstationsnormerne for CO₂-emissioner fra nye personbiler og nye lette
erhvervskøretøjer i overensstemmelse med EU's større klimaambitioner**

{SEC(2021) 556 final} - {SWD(2021) 188 final} - {SWD(2021) 613 final} -
{SWD(2021) 614 final}

BILAG

Bilag I ændres således:

- 1) I del A foretages følgende ændringer:
 - a) I punkt 6.1 affattes overskriften således:
"EU-flådedækkende mål fra 2025"
 - b) I punkt 6.1.2 affattes overskriften således:
"EU-flådedækkende mål fra 2030 til 2034"
 - c) Følgende tilføjes som punkt 6.1.3:
"6.1.3. EU-flådedækkende mål fra 2035
EU-flådedækkende mål₂₀₃₅ = EU-flådedækkende mål₂₀₂₁ · (1 – reduktionsfaktor₂₀₃₅)
hvor:
EU-flådedækkende mål₂₀₂₁ er som defineret i punkt 6.0
reduktionsfaktor₂₀₃₅ er som defineret i artikel 1, stk. 5a, litra a)."
 - d) I punkt 6.2 affattes overskriften således:
"Specifikke emissionsreferencemål"
 - e) Punkt 6.2.2 udgår.
 - f) Punkt 6.3 affattes således:
"6.3. Specifikke emissionsmål fra 2025
6.3.1. Specifikke emissionsmål fra 2025 til 2029:
Specifikt emissionsmål = specifikt emissionsreferencemål · ZLEV-faktor
hvor:
specifikt emissionsreferencemål er det specifikke emissionsreferencemål for CO₂ fastsat i overensstemmelse med punkt 6.2.1
ZLEV-faktor er (1 + y – x), medmindre denne sum er større end 1,05 eller mindre end 1,0, i hvilke tilfælde ZLEV-faktoren fastsættes til henholdsvis 1,05 eller 1,0
hvor:
y er andelen af nul- og lavemissionskøretøjer i fabrikantens flåde af nye personbiler beregnet som det samlede antal nye nul- og lavemissionskøretøjer, hvor de hver især tælles som ZLEV_{specifik} i overensstemmelse med følgende formel, divideret med det samlede antal nye personbiler, som er registreret i det relevante kalenderår:
$$ZLEV_{\text{specifik}} = 1 - \left(\frac{\text{specific emissions of CO}_2 \cdot 0,7}{50} \right)$$

For nye personbiler, der registreres i medlemsstater, der har en andel af nul- og lavemissionskøretøjer i deres flåde på under 60 % af EU-gennemsnittet i 2017 og mindre end 1 000 nye nul- og

lavemissionskøretøjer, der er registreret i 2017*, beregnes $ZLEV_{\text{specifik}}$ til og med 2029 i overensstemmelse med følgende formel:

$$ZLEV_{\text{specifik}} = \left(1 - \left(\frac{\text{specific emissions of CO}_2 \cdot 0,7}{50} \right) \right) \cdot 1,85$$

Hvis andelen af nul- og lavemissionskøretøjer i en medlemsstats flåde af nye personbiler, der registreres i et år mellem 2025 og 2028, overstiger 5 %, er denne medlemsstat ikke berettiget til at anvende multiplikatoren på 1,85 i de efterfølgende år

x er 15 % i årene 2025 til 2029.

6.3.2. Specifikke emissionsmål fra 2030 til 2034

Specifikt emissionsmål = EU-flådedækkende mål₂₀₃₀ + $a_{2030} \cdot (TM - TM_0)$

hvor:

EU-flådedækkende mål₂₀₃₀ er fastsat i overensstemmelse med punkt 6.1.2

a_{2030} er $\frac{a_{2021} \cdot \text{EU fleet-wide target}_{2030}}{\text{average emissions}_{2021}}$

hvor:

a_{2021} er som defineret i punkt 6.2.1

gennemsnitlige emissioner₂₀₂₁ er som defineret i punkt 6.2.1

TM er som defineret i punkt 6.2.1

TM₀ er som defineret i punkt 6.2.1

6.3.3. Specifikke emissionsreferencemål fra 2035

Specifikt emissionsmål = EU-flådedækkende mål₂₀₃₅ + $a_{2035} \cdot (TM - TM_0)$

hvor:

EU-flådedækkende mål₂₀₃₅ er som fastsat i overensstemmelse med punkt 6.1.3

a_{2035} er $\frac{a_{2021} \cdot \text{EU fleet-wide target}_{2035}}{\text{average emissions}_{2021}}$

hvor:

a_{2021} er som defineret i punkt 6.2.1

gennemsnitlige emissioner₂₀₂₁ er som defineret i punkt 6.2.1

TM er som defineret i punkt 6.2.1

TM₀ er som defineret i punkt 6.2.1

* Andelen af nul- og lavemissionskøretøjer i en medlemsstats flåde af nye personbiler i 2017 beregnes som det samlede antal af nye nul- og lavemissionskøretøjer, der er registreret i 2017, divideret med det samlede antal af nye personbiler, der er registreret i samme år.

2) I del B foretages følgende ændringer:

a) I punkt 6.1 affattes overskriften således:

"EU-flådedækkende mål fra 2025"

b) I punkt 6.1.2 affattes overskriften således:

"EU-flådedækkende mål fra 2030 til 2034"

c) Følgende tilføjes som punkt 6.1.3:

"6.1.3. EU-flådedækkende mål fra 2035

EU-flådedækkende mål₂₀₃₅ = EU-flådedækkende mål₂₀₂₁ · (1 – reduktionsfaktor₂₀₃₅)

hvor:

EU-flådedækkende mål₂₀₂₁ er som defineret i punkt 6.0

reduktionsfaktor₂₀₃₅ er som defineret i artikel 1, stk. 5a, litra b)."

d) Punkt 6.2.2 affattes således:

"6.2.2. Specifikke emissionsreferencemål fra 2030 til 2034

Specifikke emissionsreferencemål = EU-flådedækkende mål₂₀₃₀ + α · (TM – TM₀)

hvor:

EU-flådedækkende mål₂₀₃₀ er som fastsat i overensstemmelse med punkt 6.1.3

α er a_{2030,L}, hvor den gennemsnitlige prøvningsmasse for en fabrikants nye lette erhvervskøretøjer er lig med eller mindre end TM₀, og a_{2030,H}, hvor den gennemsnitlige prøvningsmasse for en fabrikants nye lette erhvervskøretøjer er større end TM₀

hvor:

a_{2030,L} er $\frac{a_{2021} \cdot \text{EU fleet-wide target}_{2030}}{\text{Average emissions}_{2021}}$

a_{2030,H} er $\frac{a_{2021} \cdot \text{EU fleet-wide target}_{2030}}{\text{EU fleet-wide target}_{2025}}$

gennemsnitlige emissioner₂₀₂₁ er som defineret i punkt 6.2.1

TM er som defineret i punkt 6.2.1

TM₀ er som defineret i punkt 6.2.1."

e) Følgende tilføjes som punkt 6.2.3:

"6.2.3. Specifikke emissionsreferencemål fra 2035

Specifikke emissionsreferencemål = EU-flådedækkende mål₂₀₃₅ + α · (TM – TM₀)

hvor:

EU-flådedækkende mål₂₀₃₅ er som fastsat i overensstemmelse med punkt 6.1.3

α er a_{2035,L}, hvor den gennemsnitlige prøvningsmasse for en fabrikants nye lette erhvervskøretøjer er lig med eller mindre end TM₀, og a_{2035,H}, hvor den gennemsnitlige prøvningsmasse for en fabrikants nye lette erhvervskøretøjer er større end TM₀

hvor:

a_{2035,L} er $\frac{a_{2021} \cdot \text{EU fleet-wide target}_{2035}}{\text{Average emissions}_{2021}}$

$a_{2035,H}$ er $\frac{a_{2021} \cdot EU \text{ fleet-wide target}_{2035}}{EU \text{ fleet-wide target}_{2025}}$
 gennemsnitlige emissioner₂₀₂₁ er som defineret i punkt 6.2.1
 TM er som defineret i punkt 6.2.1
 TM₀ er som defineret i punkt 6.2.1

f) Punkt 6.3.2 affattes således:

"6.3.2. Specifikke emissionsmål fra 2030 til 2034

Specifikt emissionsmål = specifikt emissionsreferencemål - ($\emptyset_{\text{mål}}$ - EU-flådedækkende mål₂₀₃₀)

hvor:

specifikt emissionsreferencemål er det specifikke emissionsreferencemål for fabrikanten fastsat i overensstemmelse med punkt 6.2.2.

$\emptyset_{\text{mål}}$ er gennemsnittet (vægtet efter antallet af nye lette erhvervskøretøjer for hver enkelt fabrikant) af alle de specifikke emissionsreferencemål, som er fastsat i overensstemmelse med punkt 6.2.2

EU-flådedækkende mål₂₀₃₀ er som defineret i punkt 6.1.2.

g) Følgende tilføjes som punkt 6.3.3:

"6.3.3. Specifikke emissionsmål fra 2035

Specifikt emissionsmål = specifikt emissionsreferencemål - ($\emptyset_{\text{mål}}$ - EU-flådedækkende mål₂₀₃₅)

hvor:

specifikt emissionsreferencemål er det specifikke emissionsreferencemål for fabrikanten fastsat i overensstemmelse med punkt 6.2.3.

$\emptyset_{\text{mål}}$ er gennemsnittet (vægtet efter antallet af nye lette erhvervskøretøjer for hver enkelt fabrikant) af alle de specifikke emissionsreferencemål, som er fastsat i overensstemmelse med punkt 6.2.3

EU-flådedækkende mål₂₀₃₅ er som defineret i punkt 6.1.3."