



Bruxelles, den 26.11.2021  
COM(2021) 670 final

**RAPPORT FRA KOMMISSIONEN TIL EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET**  
**om gennemførelsen af det europæiske genopretningsprogram for energiområdet og Den**  
**Europæiske Energieeffektivitetsfond**

{SWD(2021) 306 final}

# **RAPPORT FRA KOMMISSIONEN TIL EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET**

## **om gennemførelsen af det europæiske genopretningsprogram for energiområdet og Den Europæiske Energieffektivitetsfond**

En modstandsdygtig infrastruktur er energiunionens rygrad. I 2020 blev endnu et vigtigt sammenkoblingsprojekt sat i værk, og det regionale samarbejde blev styrket betydeligt.

Genopretningsprogrammet spillede i den forbindelse en afgørende rolle for så vidt angår finansiel støtte til større infrastrukturer af fælles interesse med henblik på integration af elektricitets- og gasmarkederne og øget forsyningssikkerhed.

### **I. FREMSKRIDT I GENNEMFØRELSEN AF PROGRAMMET**

Energiinfrastruktur og innovation, der er drivkræfterne bag det europæiske genopretningsprogram for energiområdet (genopretningsprogrammet), er fortsat lige så vigtige nu, som de var i 2009, da genopretningsprogrammet blev etableret.

I denne rapport redegøres der for hver del af genopretningsprogrammet for de fremskridt, der er gjort med gennemførelsen af projekterne og Den Europæiske Energieffektivitetsfond (EEEF). Den følger rapporten, som blev vedtaget i 2020<sup>1</sup>. Den dækker gennemførelsen af projekter i perioden 1. januar 2020 til 31. december 2020 samt betalinger, som har fundet sted i den pågældende periode.

### **II. DEN SAMLEDE PROJEKTGENNEMFØRELSE**

Ved udgangen af december 2020 var 46 (+1 i forhold til 2019) projekter ud af 59 fuldført, og der er udbetalt et samlet beløb på 2 571 908 648 EUR (efter fradrag af indtægtsordrer for et beløb på 203 322 313 EUR) til modtagerne (se bilaget).

Situationen for gas- og elinfrastrukturene er som følger: De fleste projekter er fuldført, og to projekter er fortsat i gang.

Initiativtagerne gjorde betydelige fremskridt med integrationen af offshorevindenergi (OWE) i nettet, mens projektlederne for det sidste projekt for CO<sub>2</sub>-opsamling og -lagring (CCS) besluttede at standse deres finansielle støtte til projektet.

Kommissionen har valgt at opretholde sin finansielle støtte til investorerne, så længe det er klart, at en endelig investeringsbeslutning er mulig, og projektet fortsat repræsenterer en betydelig værdi for samfundet.

#### **1. GAS- OG ELINFRASTRUKTUR**

Genopretningsprogrammets delprogram vedrørende infrastruktur har støttet 44 projekter på tre store aktivitetsområder (gassammenkoblinger, tilbagegående gasstrømme og elektricitet).

---

<sup>1</sup> Rapport 2019 vedtaget den 3.9.2020, COM(2020) 476 final.

Der er indgået forpligtelser for et beløb på 2 267 574 462 EUR, hvoraf 1 675 770 713 EUR er blevet udbetalt til støttemodtagerne pr. 31. december 2020. Betalingerne er betinget af støttemodtagernes bindende tilsagn om at gennemføre projektet gennem en endelig investeringsbeslutning.

## **1.1 Hidtidige fremskridt**

Hidtil er 38 (uændret i forhold til 2019, idet ingen projekter blev afsluttet i 2020) af de 44 infrastrukturprojekter blevet fuldført, fire er blevet bragt til ophør, og to projekter er i gang.

I elektricitetssektoren er alle 12 projekter blevet fuldført.

I gasnetsammenkoblingssektoren er 13 ud af 18 projekter blevet fuldført. To projekter skrider planmæssigt frem, og tre er blevet bragt til ophør.

Med hensyn til tilbagegående gasstrømme og sammenkoblingsprojekter i Central- og Østeuropa er 13 projekter afsluttet, og ét projekt i Rumænien blev bragt til ophør af Kommissionen i september 2014.

Siden den sidste rapport om gennemførelsen af genopretningsprogrammet kan følgende fremskridt fremhæves:

- Sammenkoblingen Grækenland-Bulgarien (IGB) er en vigtig vej til at transportere gas fra TAP og græske LNG nordpå og er et vigtigt projekt til diversificering af gasforsyningen i den sydøsteuropæiske region. Det er et projekt af fælles interesse (PCI 6.8.1) og et prioriteret projekt til at skabe energiforbindelser i Central- og Sydøsteuropa (CESEC). Kommissionen har siden begyndelsen ydet politisk og finansiell støtte til projektet. Projektet har modtaget 45 mio. EUR fra det europæiske genopretningsprogram for energiområdet og 39 mio. EUR fra Den Europæiske Fond for Regionaludvikling. Anlægsprojektet gjorde yderligere fremskridt i 2020 og forventes at være afsluttet inden udgangen af 2021. Prøvning og ibrugtagning er planlagt til første halvdel 2022.
- I Republikken Cypern er ministeriet for energi, handel og industri i øjeblikket ved at forberede gennemførelsen af en naturgasmodtagende terminal, som skal bidrage til en diversificering af det cypriotiske energimix og bidrage til at bringe øens energiisolation til ophør samt fremme konkurrencen om gasdrevne elproduktion fra uafhængige producenter. Naturgassen forventes at komme ind på det cypriotiske marked inden udgangen af 2022.

Indtil videre forventes disse to igangværende projekter at være fuldført henholdsvis senest ved udgangen af 2021 hhv. ved udgangen af 2022.

## **2. OFFSHOREVINDENERGIPROJEKTER**

### **2.1 HİDTİDİGE FREMSKRİDT**

Delprogrammet for offshorevind bestod af ni projekter, der modtog 565 mio. EUR i støtte fordelt på to hovedtyper af aktiviteter:

- storskalaprøvning, fremstilling og ibrugtagning af innovative møller og havvindmøllefundamenter (seks projekter) og
- udvikling af modulbaserede løsninger med henblik på integration af store mængder el fra vindenergi i elnettet (tre projekter).

Syv ud af ni projekter er fuldført, og to blev bragt til ophør før tid. Der blev udbetalt 399 945 664 EUR (efter fradrag af indtægtsordrer) til projekterne.

## **2.2 HJORTIDIGE FREMSKRIDT OPDELT PÅ SEKTORER**

### **2.2.1 Fremskridt med innovative turbinestrukturer og offshorestrukturer**

For Aberdeen Offshore Wind Farm's vedkommende blev de elleve vindmøller med verdens største kapacitet (på daværende tidspunkt med 8,8 MW pr. mølle — i dag findes der vindmøller med en effekt på 12 MW) sat i drift i Vattenfalls havmøllepark "Aberdeen Bay" den 1. juli 2018. I september 2018 fandt den officielle åbning af European Offshore Wind Deployment Centre (Aberdeen Offshore Wind Farm) sted. Den sidste rapportering om projektet blev afleveret og godkendt i juli 2020.

### **2.2.2 Fremskridt med integration af vindenergi i elnettet**

Generelt skred gennemførelsen af de to resterende projekter, Kriegers Flak og COBRACable frem som forventet.

I september 2019 blev sammenkoblingen COBRACable mellem Danmark og Nederlandene sat i drift. Projektet COBRACable blev afsluttet i december 2019. Den sidste rapportering, der blev afleveret i marts 2020, er blevet godkendt, og projektet er afsluttet.

Kriegers Flak (Combined Grid Solution) indledte driften i december 2020, som samtidig var projektets slutdato. Den sidste rapportering, der blev afleveret i marts 2021, er blevet godkendt, og projektets endelige rapportering er afsluttet.

## **3. OPSAMLING OG LAGRING AF CO<sub>2</sub>**

Dette delprogram under genopretningsprogrammet bestod af seks projekter og 1 mia. EUR i støtte med det formål at demonstrere fuldstændig opsamling, transport og lagring af CO<sub>2</sub>.

Et projekt (Compostilla i Spanien) blev afsluttet med operationelle pilotanlæg til opsamling, transport og lagring. Fire projekter er blevet bragt til ophør før tid som følge af projektledernes beslutning om ikke at investere, og ét projekt blev bragt til ophør uden at være fuldført. Der blev udbetalt 387 099 179 EUR (efter fradrag af indtægtsordrer for et samlet beløb på 145 294 400 EUR) til disse projekter.

## **III. DEN EUROPÆISKE ENERGIEFFEKTIVITETSFOND (EEEF)**

I december 2010 blev 146,3 millioner EUR afsat fra det europæiske genopretningsprogram for energiområdet til en finansiel facilitet for vedvarende energiprojekter<sup>2</sup>. Der blev anvendt 125 mio. EUR til EU's bidrag til den europæiske energieffektiviseringsfond (EEEF). EEEF blev oprettet i juli 2011 og har nået et samlet omfang på 265 mio. EUR<sup>3</sup>, som støttes af en facilitet til teknisk bistand med et budget på 20 mio. EUR og 1,3 mio. EUR til oplysningsaktiviteter. Faciliteten til teknisk bistand gjorde det muligt at støtte investeringer<sup>4</sup>, der bidrager til at nå EU's ambitiøse klimamål i adskillige medlemsstater, heriblandt Spanien, Portugal, Frankrig, Danmark, Det Forenede Kongerige, Irland, Nederlandene og Belgien. Efter udløbet af fristen for tildeling af midler fra faciliteten til teknisk bistand tilbagesøgte Kommissionen i 2020 et beløb på 4 498 415 EUR af den oprindelige tildeling (jf. bilaget) til EU-budgettet. EEEF yder skræddersyet finansiering (både gælds- og egenkapitalinstrumenter) til projekter inden for energieffektivitet, vedvarende energi og ren bytransport. Støttemodtagerne er lokale eller regionale offentlige myndigheder eller private virksomheder, der handler på deres vegne.

## 1. HJORTIDIGE FREMSKRIDT

I 2020 blev en ny transaktion føjet til fondens portefølje.

— Dancer-projektet i Litauen indebærer, at fonden og Dancer-fabrikanten har etableret virksomheden Dancer Mobility, som skal levere operationel leasing af elektriske busser, alt inklusive, fremstillet i Litauen til offentlige myndigheder. EEEF har foretaget investeringen sammen med Vėjo Projektai, en litauisk fabrikant af elektriske Dancer-busser, og byen Klaipėda i Litauen har allerede købt to. Købet af elektriske busser og driften heraf finansieres af Dancer Mobility. Operationel leasing, alt inklusive, leveret af Dancer Mobility til offentlige myndigheder vil omfatte brugen af busser, opladningsinfrastruktur, levering af grøn energi og fuld vedligeholdelse. Dancer er en innovativ busmodel, som udelukkende er designet og udviklet af unge ingeniører fra Klaipėda i samarbejde med tre europæiske universiteter. Det er en superletvægt (9,8 ton), fuldt elektrisk bybus med en kapacitet på op til 93 passagerer. Dancer er den letteste i sin kategori og har avanceret støjreduktionsudstyr. Den anses for at være ekstremt energieffektiv og næsten vibrationsfri.

Siden oprettelsen og frem til den 31. december 2020 har EEEF indgået kontrakter om 18 projekter til i alt 199 mio. EUR, som har genereret endelige investeringer på skønsmæssigt 354,5 mio. EUR.

Baseret på EEEF's projektvurdering og rapporteringsramme<sup>5</sup> for CO<sub>2</sub>-ækvivalenter og primære energibesparelser har fondens investeringer ved udgangen af 2016 opnået besparelser på ca. 566 476 ton CO<sub>2</sub> og primære energibesparelser<sup>6</sup> på 857 445 MWh.

---

2 Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1233/2010 af 15. december 2010 om ændring af forordning (EF) nr. 663/2009 om et program til støtte for den økonomiske genopretning i form af fællesskabsstøtte til projekter på energiområdet.

3 Investeringer, udover Europa-Kommissionens, er foretaget af: Den Europæiske Investeringsbank, 75 mio. EUR, Cassa Depositi e Prestiti SpA (CDP), 60 mio. EUR, Investment Manager Deutsche Bank (DB), 5 mio. EUR og i 2020 Deutsche Bundesstiftung Umwelt (DBU) 10 mio. EUR.

<sup>4</sup> Mere detaljerede oplysninger om disse investeringer findes her: <https://www.eeef.lu/european-commission-ta-facility.html>.

<sup>5</sup> EEEF's rapport for fjerde kvartal, side 3, som er tilgængelig her: [https://www.eeef.lu/quarterly-reports.html?file=files/downloads/Quarterly\\_Reports/2020/eeef-Quarterly-Report-2020-Q4.pdf](https://www.eeef.lu/quarterly-reports.html?file=files/downloads/Quarterly_Reports/2020/eeef-Quarterly-Report-2020-Q4.pdf).

## 2. EEEF's facilitet for teknisk bistand

Den europæiske energieffektivitetsfond lancerede i november 2016 en ny facilitet for teknisk bistand. I forlængelse af Europa-Kommissionens facilitet for teknisk bistand, der forvaltes af EEEF, har fonden oprettet et nyt redskab til støtte for ambitiøse offentlige enheder med solide investeringsprojekter inden for bæredygtig energi. Sådanne projekter skal vedrøre energieffektivitetssektoren, mindre initiativer om vedvarende energi og/eller initiativer om offentlig transport. EEEF støtter modtagere — regioner, byråd, universiteter, offentlige hospitaler og andre offentlige enheder i EU's medlemsstater — ved at tildele rådgivningstjenester til de planlagte investeringer, f.eks. ved at gennemføre forundersøgelser, energisyn, juridiske tjenesteydelser og analyser af økonomisk levedygtighed. EEEF's facilitet for teknisk bistand har modtaget midler fra faciliteten ELENA (European Local Energy Assistance) under Den Europæiske Unions Horisont 2020-program. I december 2020 støttede den allerede otte støttemodtagere i Italien, Spanien og Litauen.

## 3. Vigtigste konklusioner og fremtidsudsigter

EEEF har gradvist opbygget en solid række af rentable investeringer, og efter ni års drift har EEEF allerede ydet støtte til 18 meget markante projekter<sup>7</sup> (hvoraf to allerede er blevet tilbagebetalt med overskuddet, der geninvesteres i fonden) i forskellige teknologier i otte forskellige medlemsstater.

## IV. OVERORDNEDE KONKLUSIONER

Genopretningsprogrammet har givet gode resultater. Alle 12 elprojekter og størstedelen af gasprojekterne er fuldført. To gasprojekter er i gang og forventes fuldført i 2021 og 2022. Den strenge kontrol og overvågning, som Europa-Kommissionen udøver med gennemførelsen af projekterne, har medvirket til at øge instrumentets effektivitet.

Offshorevindenergiprojekterne var mere komplekse end forventet, men projektledere og bygherrer har været i stand til at finde løsninger, så de kan afsluttes, eventuelt med en forlængelse af kontrakterne. I løbet af programmets 11 årige løbetid har det europæiske genopretningsprogram for energiområdet bidraget til at skaffe teknologisk viden og desuden bidraget til udviklingen af sammenkoblingsteknologier til offshorevindkraft.

Selv om den økonomiske støtte til genopretningsprogrammet ikke var tilstrækkelig til at få virksomhederne til at gennemføre CCS-demonstrationsprojekter i kommerciel målestok, anser Kommissionen fortsat CCS for at være vigtig for dekarbonisering (eneste pålidelige teknologi til langsigtet lagring af kuldioxid) for EU generelt og for energi- og kulstofintensive industrier i særdeleshed.

EEEF har investeret i flere energieffektivitetsprojekter og vil fortsætte med at udvide sin portefølje, tilvejebringe finansieringsløsninger og generere overskud til sine aktionærer. EEEF fungerer også som en model for innovative finansielle instrumenter, der investerer i

---

6 Kumulative primære energibesparelser fremlægges kun for energieffektivitetsteknologier og teknologier for ren bytransport. De omfatter beregninger fra finansielle afslutninger til låns løbetid baseret på skøn for projekter, der enten er under opførelse, eller som har været i drift i mindre end et år, og faktiske data for projekter, som har været i drift i mere end et år. Besparelserne er for det samlede projektinvesteringsvolumen (dvs. EEEF-investeringer og ikke-EEEF-investeringer).

<sup>7</sup> EEEF's rapport for fjerde kvartal, side 4-10, som er tilgængelig her: [https://www.eeef.lu/quarterly-reports.html?file=files/downloads/Quarterly\\_Reports/2020/eeef-Quarterly-Report-2020-Q4.pdf](https://www.eeef.lu/quarterly-reports.html?file=files/downloads/Quarterly_Reports/2020/eeef-Quarterly-Report-2020-Q4.pdf).

omkostningseffektive og modne projekter for bæredygtig energi, der kan tiltrække privat kapital, samtidig med at den påviser den forretningsmæssige sammenhæng bag disse investeringer og skaber en troværdig resultatliste.