



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

11. januar 2022
2021-4253

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. december 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 135:

Vil ministeren kommentere på EU-Kommissionens nye transportudspil til fremme af jernbanenettet og herunder internationale togforbindelser, som omtalt i artiklen ”Kommissionen i nye transportudspil: Hurtigere tog og billigere togbilletter skal få europæerne til at rejse grønnere” fra Altinget den 15. december 2021?

Svar:

Først og fremmest bifalder jeg, at Europa-Kommissionen med sin handlingsplan udstikker en struktureret tilgang til at fremme togtrafik på kryds og tværs af Europa.

Kommissionen peger i den henseende på en række temaer på både infrastruktur- og operatørsiden.

Hvad angår infrastruktur, er vi i kraft af de massive investeringer indeholdt i Infrastrukturplan 2035 og den fortløbende udrulning af nye signaler og strømføring godt med fra dansk side. Med udrulningen af både Signalprogrammet og Elektrificeringsprogrammet frem mod 2030 kommer det statslige jernbanenet i Danmark således til at leve op til ambitionerne om en styrket og mere interoperabel jernbaneinfrastruktur i unionen. Sideløbende hermed bidrager indfasningen af DSB's nye eltog frem mod 2030 til en mere moderne, mere bæredygtig togdrift. Det er naturligvis afgørende, at alle medlemsstater bidrager til at opfylde de unionsfælles mål for bæredygtig transport, hvad enten der er tale om passager- eller godstrafik.

I forhold til passagertrafikken er jeg særligt opmærksom på den del af handlingsplanen, der går ud på at fjerne utidssvarende nationale



Side 2/2

regler samt andre hindringer for internationale tog, herunder nat-tog. Det gælder hindringer såvel for passagererne som for eksisterende eller nye operatører, der ønsker at oprette nye ruter på tværs af grænser. Det er netop sådanne hindringer, jeg sammen med mine kollegaer i Sverige og Belgien har skrevet til kommissær Adina Vălean om.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue circular stamp.

Benny Engelbrecht