



Transportministeren

Folketingets Europaudvalg
Christiansborg

20. maj 2022
2021-911

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Som opfølgning på min forelæggelse i Folketingets Europaudvalg den 5. maj 2022, fremsendes hermed skriftligt svar på Kim Valentins (V) spørgsmål vedrørende Kommissionens forslag til revision af TEN-T-forordning.

Kim Valentin (V) fremførte på mødet, at Venstre ønsker, at opgraderingen af den jyske transportkorridor indgår på TEN-T-vejnettet. Opgraderingen vedrører konkret to vejstrækninger:

- 1) Anlæggelse af den jyske parallelmotorvej
- 2) Den 3. limfjordsforbindelse

Regeringens generelle holdning er, at det skal tilstræbes at fastholde det eksisterende TEN-T-net med henblik på at sikre, at TEN-T-nettet er implementeret inden for de fastsatte frister. Dette gælder særligt for TEN-T-hovednettet, der skal stå færdigt med udgangen af 2030.

Regeringen er dog åben for at drøfte, om der er specifikke strækninger, hvor det giver mening at tilføje dem til TEN-T-nettet.

Transportministeriet har foretaget en nærmere vurdering af de to vejstrækninger, som Venstre ønsker tilføjet til TEN-T-vejnettet.

For så vidt angår den jyske parallelmotorvej vurderer Transportministeriet, at det ikke på nuværende tidspunkt er hensigtsmæssigt at tilføje strækningen til TEN-T-vejnettet. Det skyldes, at der med Infrastrukturplan 2035 alene er afsat midler til anlæg af motorvej fra Løvel ved Rute 13 nord for Viborg til Rute 13 ved Klode Mølle nord for Bording samt midler til anlæg af en motorvej fra Give til Grindstedvej vest for Billund. Der er således ikke afsat midler til den resterende del af den midtjyske motorvej på denne side af 2035.

Det er Transportministeriets vurdering, at det først vil være meningsfuldt at arbejde for at gøre den midtjyske motorvej til en del af TEN-T-vejnettet, såfremt det besluttes efter 2035 at afsætte



midler til den resterende del af motorvejen, således at der er tale om en sammenhængende motorvejstrækning på TEN-T-nettet.

For så vidt angår den 3. Limfjordsforbindelse bemærkes det, at Kommissionen over for Transportministeriet mundtligt har tilkendegivet, at det ikke er muligt at tilføje nye strækninger til TEN-T-nettet, såfremt der er tale om direkte parallelstrækninger til allerede eksisterende strækninger på TEN-T-nettet.

Idet Limfjordstunnellen og E45-vejstrækningerne ved Aalborg allerede indgår på TEN-T-vejnettet i dag, er Transportministeriets vurdering, at man fra Kommissionens side ikke vil acceptere, at den 3. Limfjordsforbindelse tilføjes som en vejstrækning på TEN-T-nettet. Transportministeriet indgår dog gerne i en nærmere dialog med Kommissionen i de videre forhandlinger i forhold til mulighederne for at få tilføjet denne strækning.

Kim Valentin nævnte ligeledes på mødet den 5. maj 2022, at der er mulighed for at opnå EU-støtte til de to ovenstående infrastrukturprojekter, såfremt vejstrækningerne indgår på TEN-T-nettet. Transportministeriet forudsætter, at der her henvises til, at det vil være muligt at søge om EU-støtte gennem EU's infrastrukturfond, Connecting Europe Facility (CEF).

Transportministeriet skal i den forbindelse bemærke, at muligheden for at søge om EU-støtte til vejinfrastrukturprojekter gennem CEF er meget begrænset under den eksisterende programperiode, der strækker sig fra 2021-2027. Det skyldes, at der alene kan opnås støtte til anlæg af nye vejstrækninger, såfremt vejstrækningen er kategoriseret som en præidentificeret vejstrækning i CEF-forordningen. I en dansk kontekst indgår der alene én præidentificeret vejstrækning; den faste forbindelse over Femern Bælt.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen