



Transportministeren

Europaudvalget
Folketinget

18. maj 2022

2022-3117

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Europaudvalget har i brev af 6. maj 2022 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende Kommissionens forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om Unionens retningslinjer for udvikling af det transeuropæiske transportnet, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christoffer Aagaard Melson (V).

Spørgsmål nr. 3:

Ministeren bedes redegøre for, hvilke muligheder medlemslandene har for at indstille yderligere byknudepunkter, herunder hvilke kriterier en eventuel indstilling af et byknudepunkt vil blive vurderet efter.

Svar:

Medlemsstaterne har under det franske EU-formandskab haft mulighed for at komme med ændringsforslag til TEN-T-kortene.

Kommissionen har i den forbindelse givet udtryk for, at de gerne ser, at de endelige TEN-T-kort er fastlagt forud for, at Tjekkiet overtager formandskabet. Det forventes, at der vil være en drøftelse mellem medlemsstaterne, Kommissionen, det franske formandskab og det kommende tjekkiske formandskab i løbet af juni 2022.

I forhold til muligheden for fra dansk side at udpege flere byknudepunkter på TEN-T-nettet, har Kommissionen i forhandlingerne givet udtryk for, at byerne skal opfylde de objektive kriterier, såfremt de skal indgå på TEN-T-nettet. Konkret betyder dette, at en by skal have et indbyggertal på minimum 100.000 indbyggere for at indgå på TEN-T-nettet.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen