



Europaudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

**Ministeren**

**Dato**  
15. november 2021

**J nr.** 2021 - 4180

Folketingets Europaudvalg har i brev af 15. oktober 2021 stillet følgende spørgsmål 3 EEU alm. del ad KOM (2021) 0555, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Valentin (V).

### Spørgsmål 3

Vil ministeren uddybe de omkostningsmæssige gevinster i forbindelse med udvidelse af kvotehandel, jf. Dansk Industris hørings svar?

### Svar

Jeg har i nedenstående svar forsøgt at redegøre for, hvad Dansk Industri kan mene med "omkostningsmæssige gevinster" i deres hørings svar i forbindelse med grund- og nærhedsnotat om Kommissionens forslag om ændring af byrdefordelingsaftalen.

EU's kvotehandelssystem er et såkaldt cap-and-trade system, hvor der lægges et loft på de samlede europæiske udledninger i de underlagte sektorer, som udmøntes i et antal kvoter, som repræsenterer rettigheden til at udlede ét ton drivhusgas. Kvoterne kan handles mellem aktørerne, og der skabes dermed et marked, hvor efterspørgsel efter og udbud af kvoter resulterer i en pris for disse (kvoteprisen).

For den enkelte virksomhed vil det være økonomisk optimalt at reducere udledningerne, hvis reduktionsomkostningerne er mindre end kvoteprisen. Omvendt vil det være økonomisk optimalt at købe kvoter, hvis reduktionsomkostningerne er højere end kvoteprisen. En mere ensartet kvotepris vil dermed sikre, at reduktionerne sker der, hvor de er billigst på tværs af lande og de underlagte sektorer og vil sikre, at væsentlige uudnyttede reduktionspotentialer kan realiseres. Dermed sørger kvotemarkedet for, at reduktionen i de europæiske udledninger opnås mere omkostningseffektivt.

Regeringen ønsker en ambitiøs og omkostningseffektiv klimaindsats i EU, der driver den grønne omstilling både i Danmark og hele EU mod klimaneutralitet i senest 2050. I det lys arbejder regeringen blandt andet for en mere ensartet CO<sub>2</sub>-prissætning, der kan drive en omkostningseffektiv indfrielse af EU's klimamål på tværs af sektorer og medlemslande. Regeringen støtter således en udvidelse af kvotehandelen til at omfatte vejtransport og opvarmning af bygninger.

**Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20  
1060 København K

T: +45 3392 2800  
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/2



Med venlig hilsen

Dan Jørgensen