



Skatteministeriet

22. februar 2022  
J.nr. 2022 - 1153

Til Folketinget – Europaudvalget

Vedrørende KOM (2021) 0563 – Forslag til Rådets direktiv om omstrukturering af EU-bestemmelserne for beskatning af energiprodukter og elektricitet.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 7 af 26. januar 2022. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Valentin (V).

Jeppe Bruus

/ Mette Kildegaard Graversen

## Spørgsmål

Som en del af ”klar til 55-pakken” foreslår Kommissionen at ændre og udvide det nuværende CO<sub>2</sub>-kvotesystem. Vil ministeren analysere og afdække forskellen på grundlaget for det foreslåede kvotesystem og grundlaget for den nuværende danske CO<sub>2</sub>-afgift?

## Svar

EU's nuværende kvotehandelssystem (ETS) regulerer drivhusgasudledninger (CO<sub>2</sub>e) fra større anlæg, herunder størstedelen af el, fjernvarme- og industrisektoren samt luftfart internt i EU.

Med Kommissionens revision af ETS foreslås vejtransport, opvarmning fra mindre anlæg samt skibstransport omfattet af kvoter.

Den danske CO<sub>2</sub>-afgift omfatter CO<sub>2</sub>-udledninger fra fossile brændsler, der anvendes til varmeanlæg, mindre industri, landbrugsdiesel samt benzin og diesel til vejtransport, *jf. tabel 1*. Med forslag til udvidelse af kvoteområdet vil der være et større overlap mellem CO<sub>2</sub>-kvoter og -afgifter.

Tabel 1. Omfattede grundlag i hhv. EU'kvotesystem og nuværende dansk CO<sub>2</sub>-afgift

	Kvoter, gældende	Kvoter, forslag	CO <sub>2</sub> -afgift
Større el-anlæg	+	+	-
Større varmeanlæg (kollektiv)	+	+	+
Større industri	+	+	-
Mindre el-anlæg	-	-	+
Mindre varmeanlæg, herunder individuel varme	-	+*	+
Mindre industri, herunder landbrugsdiesel	-	-	+
Luftfart internt i EU	+	+	-
Benzin og diesel til vejtransport	-	+*	+
Skibe over 5.000 bruttoton	-	+	-

Anm.: Sondiingen mellem større og mindre anlæg er typisk ved 20 MW nominal indfyret termisk effekt.

\* Foreslået som et separat kvotehandelssystem.