



## Transportministeren

Europaudvalget  
Folketinget

18. maj 2022

2022-3117

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Europaudvalget har i brev af 6. maj 2022 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende Kommissionens forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om Unionens retningslinjer for udvikling af det transeuropæiske transportnet, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christoffer Aagaard Melson (V).

### Spørgsmål nr. 1:

Ministeren bedes redegøre for, hvordan man fastlægger de objektive kriterier, der anvendes til at afgøre, hvilke byer, der defineres som byknudepunkter, jf. TEN-T—forordningen.

### Svar:

Kommissionen fastlægger de objektive kriterier for de transportknudepunkter, herunder byknudepunkter, der indgår på TEN-T-nettet.

De objektive kriterier er fastsat i Kommissionens arbejdsdokument om planlægningsmetodologien for det transeuropæiske transportnet (SWD(2021)471). Af arbejdsdokumentet følger det, at en by skal have et indbyggertal på minimum 100.000 indbyggere for at blive udpeget som et byknudepunkt på TEN-T-nettet.

Herudover fremgår det af arbejdsdokumentet, at der i alle NUTS2-regioner skal være et byknudepunkt. Hvis der i en pågældende NUTS2-region ikke er en by med minimum 100.000 indbyggere vil 'hovedknudepunktet' i den pågældende NUTS2-region blive udpeget som TEN-T-byknudepunkt. I en dansk kontekst vil en NUTS2-region være én af de fem danske regioner.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen