



Foretræde om L 138: Åben dør-ordningen for VE på havet

Agenda

Der er brug for hurtigere og smartere udbygning med havvind.

1. L 138 gør det vanskeligere at bygge vedvarende energi inden for 15 km fra kysten:
 - 1) Der indføres kommunal vetoret
 - 2) Der indføres en størrelsesbegrænsning på parker
 - 3) Der opstilles ikke regler for fremdrift og sagsbehandling
2. L 138 fjerner muligheden for markedsdrevet udbygning med vedvarende energi længere end 15 km fra kysten

Tid til færre, ikke flere vetopunkter for grøn energi

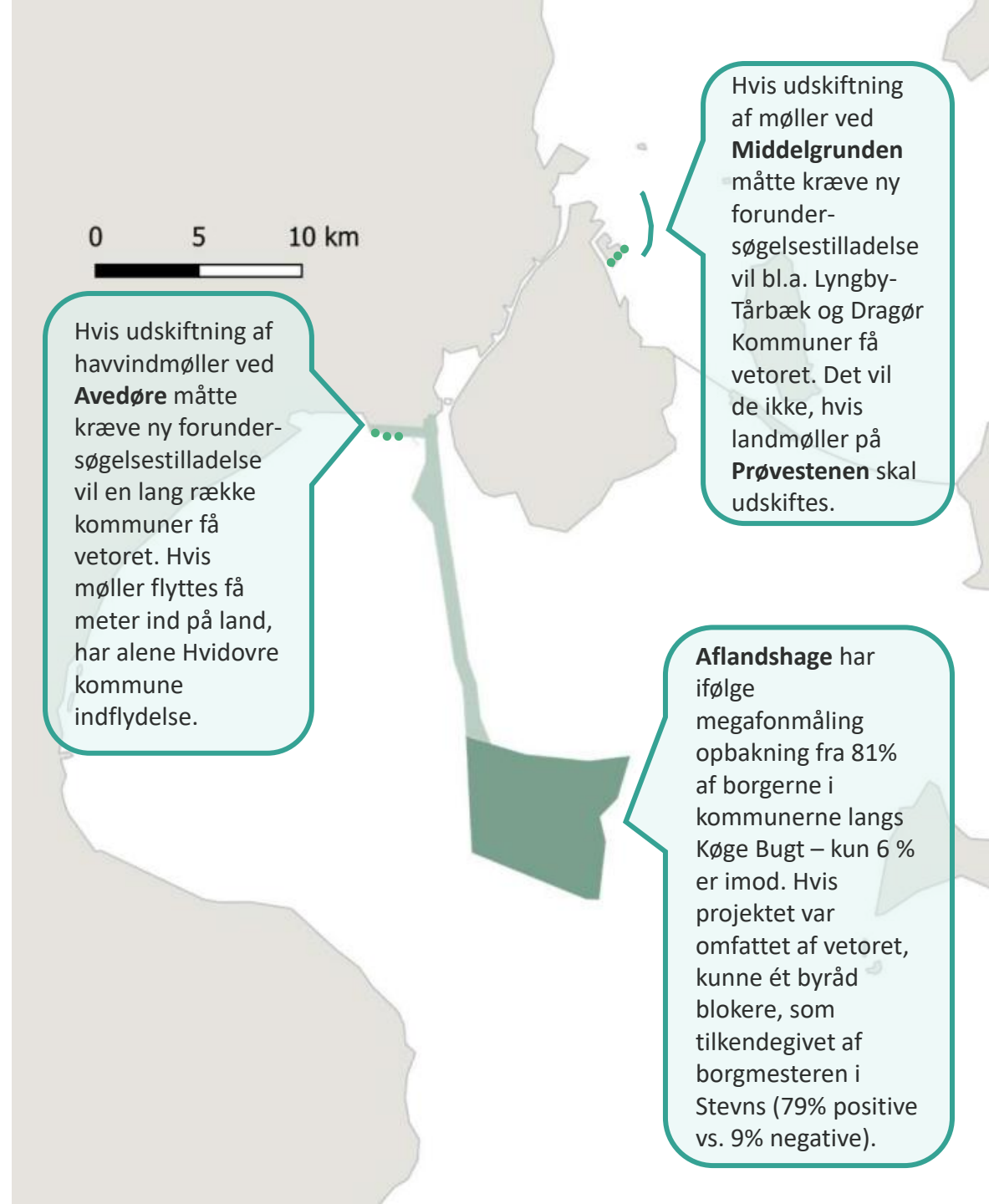
L 138 gør det vanskeligere at bygge vedvarende energi med vidtgående og demokratisk problematisk vetoret

Problem:

- Det nuværende lovforslag vil muliggøre, at én kommunalbestyrelse kan blokere for den grønne omstilling, selv om flere andre nabokommuner bakker op. (Eksempel: Aflandshage)
- Med vetoretten, vil et mindretal af modstandere få lov at trumfe det store tavse flertal, som støtter udbygningen med vedvarende energi. Det er tid til færre og ikke flere vetopunkter i den alt for langsomme udrulning af VE-anlæg.
- Lovforslaget skaber forskelsbehandling af borgere, kommuner og virksomheder. Når det gælder vindmøller på land, kan en kommune ikke bremse nabokommunens vindmølleprojekt, selvom vindmøllerne står tættere på kommunegrænsen end 15 km. (Eksempler: Middelgrunden, Prøvestenen og Avedøre)

Løsning:

1. Fasthold indsigelsesretten, som den er i dag, så minister/Folketing, som ikke skal genvælges lokalt, kan tage højde for ønsker hos flertallet i berørte kommuner.
2. Hvis vetoret fastholdes, så anvend som minimum et almindeligt flertal blandt relevante kommuner, og indfør pligt til at byråd først kan træffe beslutning efter indstilling fra lokale grønne råd med repræsentativt udsnit af befolkningen.



Hvorfor begrænse parkstørrelse, hvis der er lokal opbakning?

L 138 gør det vanskeligere at bygge vedvarende energi med uklar begrænsning af parkstørrelse

Problem:

- Lovforslaget rykker vigtige beføjelser fra Folketinget til embedsværket og leverer ikke på løfter om klare rammer for "ministeriel" afvisning, herunder ift. størrelsesbegrænsning.
- Uforståeligt, hvorfor aftaleteksten med henvisning til "oprindelig intention" fastslår, at parker efter ÅD-ordningen skal være "små og kystnære".
- Uklart, hvordan "små" parker defineres i lovforslaget.

Løsning:

- Det bør være miljøvurdering mv., der afgør, hvor stor en vindmøllepark, det er muligt og hensigtsmæssigt at etablere. Hvis der tilmed er kommunal opbakning skal Christiansborg så forhindre en "stor" park? Lovforslaget bør ændres, så der ikke indgår begrænsninger på parkstørrelser.
- Hvis begrænsning på parkstørrelse fastholdes, så bør der defineres en klar grænse i loven f.eks. 1000 MW, over hvilken afvisning eller godkendelse af parker beror på en konkret vurdering i forligskredsen eller Folketingets Klima-, Energi- og Forsyningsudvalg.



10 eksisterende projektansøgninger på i alt 2-3 GW

Navn på projekt	Størrelse i MW	Start på ansøgnings-proces	Tid under behandling
Mejl Flak	60-120	18-11-2010	11,3 år
Nordre Flint	160	14-09-2011	10,5 år
Omø Syd	200-320	22-02-2012	10,1 år
Jammerland Bugt	120-240	22-02-2012	10,1 år
Lillebælt Syd	100-160	29-08-2016	5,6 år
Aflandshage	250	04-10-2016	5,5 år
Frederikshavn	22-77	18-07-2017	4,7 år
Træå Møllebugt	434-720	22-03-2019	3 år
Paludan Flak	154-228	22-03-2019	3 år
Kadet Banke	504-864	22-05-2019	2,8 år

Brug for mere proaktiv myndighedssagsbehandling

L 138 rummer ikke regler for fremdrift og sagsbehandling

Problem:

- Eksisterende projektansøgninger via ÅD rummer stort potentiale og er eneste vej til hurtig etablering af ekstra havvind 2025-2028. Men lange sagsgange hos myndigheder kan forsinke projekterne yderligere.
- Flere projekter har været mange år undervejs inden de opnår godkendelse hos myndighederne, hvor der er sket betydelige teknologiske fremskridt i forhold til deres forundersøgelsestilladelse.

Løsning: Lovforslaget bør rumme regler for proaktiv myndighedssagsbehandling:

1. Der bør indskrives et fremdriftskrav for myndigheder i forhold til sagsbehandlingen af ansøgninger, så det ikke kun gælder for projektudvikler.
2. Regeringen og Folketing bør sikre at myndighederne igangsætter en langt mere proaktiv sagsbehandling som understøtte at flest mulige projekter kan realiseres hurtigst muligt.
3. Energistyrelsen bør kontakte alle ansøgere bag eksisterende ÅD-projekter med henblik på at afsøge mulighederne for at maksimere den grønne elproduktion fra projekterne og sikre at havarealerne nyttiggøres bedst muligt.
4. Det bør være muligt at udarbejde et VVM-tillæg uden at det kræver en helt ny forundersøgelsestilladelse, og processen skal starte forfra.

Behov for en ny markedsdrevet vej

L 138 fjerner muligheden for markedsdrevet udbygning længere end 15 km fra kysten

Problem:

- Myndighederne er ikke de bedste til at forudsige hvor, hvornår og hvor meget grøn energi fra havvind, der er brug for og økonomisk optimalt at bygge.
- Med den nuværende ÅD-ordning har man mulighed for at sikre et markedsdrevet udbygningstempo, som supplement til statslige udbud, der alene bør sikre en minimumsudbygning.
- Lukningen af markedsdrevet udbygning vil give færre CO₂-reduktioner og højere elpriser.

Løsning:

- Det statslige udbygningstempo skal kunne 'konkurrenceudsættes' vha. mulighed for markedsdrevet udbygning som ikke afhænger af beslutningskald for udbud men kan initieres af markedet.
- Markedet bør gives rammer, som muliggør, at de kan sikre realiseringen af den samfundsøkonomiske værdi af at koble forbrug og produktion sammen. Statsligt udbudte parker har ikke altid den mest optimale placering ift. PtX-producenter, og det er usikkert om strømmen fra parkerne vil kunne leve op til fremtidige krav for grøn brintproduktion.
- Den nuværende statslige model med "ét udbud - én park" har flere problemer og tiden er løbet fra den, da det går for langsomt og er for risikofyldt ift. forsinkelser (jf. Hesselø). Derfor er der behov for allerede nu at igangsætte en analyse af, hvordan en ny markedsdrevet vej kan supplere de statslige udbud.
- Udarbejdelse af analyse og beslutningsgrundlag for ny markedsdrevet model skal igangsættes nu og bør være færdig inden sommer 2022. Kræver nye beslutninger, da PtX-aftalens analyse – af mulighed for genåbning af den dør som L 138 lukker – "forventes præsenteret første halvår 2023", hvilket er for sent hvis det skal kunne give mere grøn strøm inden 2030.



GREEN
POWER
DENMARK