



Skatteministeriet

17. november 2021
J.nr. 2021-2006

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 6 - Forslag til lov om ændring af afskrivningsloven, lov om registrering af køretøjer, ligningsloven, registreringsafgiftsloven, skatteforvaltningsloven og virksomhedsskatteoven (Ændring af den skatte- og afgiftsmæssige behandling af ladestandere til køretøjer, stramning af leasingregler for køretøjer, indførelse af særlig procedure for partshøring ved værdifastsættelse af nye og brugte køretøjer m.v. og indførelse af solidarisk hæftelse for selvanmeldere m.v.).

Hermed sendes ændringsforslag, som jeg ønsker at stille til 2. behandlingen af ovennævnte lovforslag.

Morten Bødskov

/ Kathrine Waage

Ændringsforslag

til

Forslag til lov om ændring af afskrivningsloven, lov om registrering af køretøjer, ligningsloven, registreringsafgiftsloven, skatteforvaltningsloven og virksomhedsskatteoven (Ændring af den skatte- og afgiftsmæssige behandling af ladestandere til køretøjer, stramning af leasingregler for køretøjer, indførelse af særlig procedure for partshøring ved værdifastsættelse af nye og brugte køretøjer m.v. og indførelse af solidarisk hæftelse for selvanmeldere m.v.) (L 6)

Af skatteministeren:

Til titlen

1) Titlen affattes således:

»**Forslag**

til

Lov om ændring af registreringsafgiftsloven, skatteforvaltningsloven, virksomhedsskatteoven og forskellige andre love

(Ændring af den skatte- og afgiftsmæssige behandling af ladestandere til køretøjer, stramning af leasingregler for køretøjer, indførelse af særlig procedure for partshøring ved værdifastsættelse af nye og brugte køretøjer m.v. og indførelse af solidarisk hæftelse for selvanmeldere m.v.)«.

[Korrektion af lovforslagets titel]

Til § 7

2) I den under nr. 1 foreslåede ændring af § 9, stk. 9, 3. pkt., ændres »1. juli 2021« til: »31. december 2021«.

[Ændring af overgangsordningen i lov nr. 203 af 13. februar 2021]

3) I den under nr. 2 foreslåede ændring af § 9, stk. 9, 4. pkt., ændres »1. juli 2021« til: »31. december 2021«.

[Ændring af overgangsordningen i lov nr. 203 af 13. februar 2021]

4) Efter nr. 2 indsættes som nyt nummer:

»01. I § 9, stk. 13, indsættes som 2. pkt.:

»Tilbagebetalingskrav som følge af stk. 10 og 12, der er indsendt fra og med den 2. juli 2021 til og med den 31. december 2021 forfalder den 1. april 2022 og forrentes fra forfaldsdagen efter reglerne i rentelovens § 5, stk. 1.««

[Konsekvens af ændringsforslag nr. 2 og 3]

Bemærkninger

Til nr. 1

Det foreslås at ændre lovforslagets titel, så der oplistes færre love. Der er tale om en lovteknisk ændring.

Til nr. 2

Efter § 9, stk. 9, i lov nr. 203 af 13. februar 2021 kan der, hvis visse betingelser er opfyldt, ske afgiftsberigtigelse af et køretøj efter de regler, som var gældende den 17. december 2020. Der skal for køretøjet være indgået en bindende købsaftale mellem en forhandler og en slutbruger senest den 17. december 2020, og køretøjet skal i perioden fra og med den 18. december 2020 til og med den 1. juli 2021 være anmeldt til registrering. Anmodningen om, at køretøjet skal afgiftsberigtiges efter de regler, som var gældende den 17. december 2020, skal desuden være indsendt til Skatteforvaltningen senest i forbindelse med anmeldelse til registrering, og der skal vedlægges dokumentation for, at der senest den 17. december 2020 er indgået en bindende købsaftale mellem forhandler og slutbruger.

Med lovforslag nr. L 6 er det foreslået at ændre betingelsen i § 9, stk. 9, 3. pkt., i lov nr. 203 af 13. februar 2021, fra ”senest i forbindelse med anmeldelse til registrering” til ”senest den 1. juli 2021”.

Der er imidlertid fortsat køretøjer, for hvilke der er indgået en bindende købsaftale mellem en forhandler og en slutbruger senest den 17. december 2020, og som i perioden fra og med den 18. december 2020 til og med den 1. juli 2021 er anmeldt til registrering, men hvor der af forskellige grunde ikke er indsendt korrekt anmodning herom senest den 1. juli 2021.

Det er vigtigt for regeringen, at de bilforhandlere m.fl., der opfylder de tidsmæssige betingelser for at komme på overgangsordningen, også har mulighed herfor. Det skal navnlig ses i sammenhæng med, at der er gennemført en stor omlægning af bilafgifterne, og at overgangen mellem de to sæt af afgiftsregler i vidt omfang falder sammen med covid-19 i tidsmæssig henseende.

Det foreslås derfor at udskyde den ved L 6 foreslåede frist for indsendelse af anmodning om brug af overgangsordningen fra den 1. juli 2021 til den 31. december 2021.

Efter det foreslåede vil det ikke være en betingelse, at anmodningen om at få afgiftsberigtiget et køretøj efter de regler, der var gældende den 17. december 2020, er indsendt til Skatteforvaltningen senest i forbindelse med anmeldelse til registrering. Det vil herefter være tilstrækkeligt, at anmodning og dokumentation er indsendt i perioden fra og med den 18. december 2020 til og med den 31. december 2021. Det vil efter det foreslåede fortsat være en betingelse, at der er indgået en bindende købsaftale mellem en forhandler og en slutbruger senest den 17. december 2020, og at køretøjet i perioden fra og med den 18. december 2020 til og med den 1. juli 2021 er anmeldt til registrering.

Administrative konsekvenser

De administrative konsekvenser ved ændringsforslag nr. 2 og 3 forventes samlet at udgøre ca. 0,6 mio. kr. Omkostningerne er relateret til vejledning, håndtering af henvendelser, omberegning og eksterne leverandører.

Til nr. 3

Efter § 9, stk. 9, i lov nr. 203 af 13. februar 2021 kan der, hvis visse betingelser er opfyldt, ske afgiftsberigtigelse af et køretøj efter de regler, som var gældende den 17. december 2020. Det gælder for køretøjer, for hvilke der er indgået en bindende købsaftale mellem en forhandler og en slutbruger senest den 17. december 2020, og som i perioden fra og med den 18. december 2020 til og med den 1. juli 2021 anmeldes til registrering, og hvor der i forbindelse med registreringen indsendes anmodning om, at køretøjet skal afgiftsberigtiges efter de regler, som var gældende den 17. december 2020. Virksomheder registreret efter registreringsafgiftslovens §§ 14 og 15 kan selv angive registreringsafgiften for disse køretøjer, men skal, inden afgiften angives, indsende en erklæring om anvendelse af de hidtil gældende regler og dokumentation for, at der senest den 17. december 2020 er indgået en bindende købsaftale.

Det er med lovforslag nr. L 6 foreslået at ændre fristen i § 9, stk. 9, 4. pkt., for indsendelse af anmodningen fra ”inden afgiften angives” til ”senest den 1. juli 2021”.

Der er imidlertid fortsat køretøjer, for hvilke der er indgået en bindende købsaftale mellem en forhandler og en slutbruger senest den 17. december 2020, og som i perioden fra og med den 18. december 2020 til og med den 1. juli 2021 er anmeldt til registrering, men hvor der af forskellige grunde ikke er indsendt korrekt erklæring herom senest den 1. juli 2021.

Det er vigtigt for regeringen, at de bilforhandlere m.fl., der opfylder de tidsmæssige betingelser for at komme på overgangsordningen, også har mulighed herfor. Det skal navnlig ses i sammenhæng med, at der er gennemført en stor omlægning af bilafgifterne, og at overgangen mellem de to sæt af afgiftsregler i vidt omfang falder sammen med covid-19 i tidsmæssig henseende.

Det foreslås derfor at udskyde den ved L 6 foreslåede frist for indsendelse af anmodning om brug af overgangsordningen fra den 1. juli 2021 til den 31. december 2021.

Det foreslåede medfører, at det ikke skal være en betingelse for at få afgiftsberigtiget et køretøj efter de regler, der var gældende den 17. december 2020, at der inden afgiften er angivet, er indsendt en erklæring til Skatteforvaltningen om anvendelse af de hidtil gældende regler og dokumentation for, at der senest den 17. december 2020 er indgået en bindende købsaftale. Det vil derimod være tilstrækkeligt, at erklæringen og dokumentation er indsendt i perioden fra og med den 18. december 2020 til og med den 31. december 2021. Det vil efter det foreslåede fortsat være en betingelse, at der er indgået en bindende købsaftale senest den 17. december 2020.

Administrative konsekvenser

De administrative konsekvenser ved ændringsforslag nr. 2 og 3 forventes samlet at udgøre ca. 0,6 mio. kr. Omkostningerne er relateret til vejledning, håndtering af henvendelser, omberegning og eksterne leverandører.

Til nr. 4

Efter § 9, stk. 13, i lov nr. 203 af 13. februar 2021 forfalder tilbagebetalingskrav efter § 9, stk. 8-12, den 1. december 2021 og forrentes fra forfaldsdagen efter reglerne i rentelovens § 5, stk. 1.

Tilbagebetalingskrav som følge af overgangsordningerne vedrørende bindende købsaftaler og eksportgodtgørelse forfalder således den 1. december 2021 og forrentes efter rentelovens § 5, stk. 1, det vil sige med en årlig rente, der svarer til den fastsatte referencesats med et tillæg på 8 procentpoint.

Det foreslås som en konsekvens af ændringsforslag nr. 2 og 3 at indsætte et 2. pkt.: ”Tilbagebetalingskrav som følge af stk. 10 og 12, der er indsendt fra og med den 2. juli 2021 til og med den 31. december 2021 forfalder den 1. april 2022 og forrentes fra forfaldsdagen efter reglerne i rentelovens § 5, stk. 1”.

Dette betyder, at tilbagebetalingskrav som følge af overgangsordningerne, hvor anmodning om brug af en overgangsordning er indsendt senest den 1. juli 2021,

fortsat forfalder den 1. december 2021. Tilbagebetalingskrav som følge af overgangsordningerne, hvor anmodninger om brug af en overgangsordning, er indsendt fra og med den 2. juli 2021 til og med den 31. december 2021 forfalder den 1. april 2022. Dermed rykkes forfaldsdatoen for tilbagebetalingskrav som følge af overgangsordningerne i § 9, stk. 10 og 12, i lov nr. 203 af 13. februar 2021, hvor anmodninger er indsendt fra den 2. juli 2021.