



København d. 12. november 2021

Kære medlem af Folketingets skatteudvalg

I forbindelse med udvalgets behandling af L6 ønsker AutoBranchen Danmark at gøre opmærksom på de betydelige konsekvenser, dele af vores medlemmer oplever med overgangsordningen til de nye bilafgifter.

Som beskrevet i [vores henvendelse af 16. juli](#) har en stor gruppe bilforhandlere og leasingselskaber mv. fået afslag på deres anmodninger om at benytte overgangsordningen til de nye bilafgifter. Det skyldes, at forhandlerne ikke har indsendt en anmodning om at benytte overgangsordningen til de nye bilafgifter samtidig med, at de pågældende biler er blevet indregistreret.

I AutoBranchen Danmark vil vi gerne kvittere for, at regeringen og Folketingets skatteudvalg har tilkendegivet sin vilje til at sikre, at overgangsordningen kommer til at fungere efter den oprindelige hensigt. Alle andre udveje vil betyde økonomiske tab i millionklassen for virksomheder i branchen vel og mærke på grund af en teknikalitet.

L6 har blandt andet til hensigt at løse førnævnte problem, men jeg må understrege at en vedtagelse af lovforslaget som fremlagt ikke vil være en fuldstændig løsning. Der er beklageligvis en gruppe bilforhandlere, der først er blevet opmærksom på den manglende indsendelse af anmodningen uger og måneder efter den 1. juli.

Det skyldes, at de pågældende forhandlere først bliver opmærksom på kravet om at indsende en anmodning, da de modtager Motorstyrelsens regulering af registreringsafgift efter den 1. juli. Som beskrevet i henvendelsen af 16. juli, herskede der i ultimo 2020 og primo 2021 betydelig forvirring om kravene til at benytte overgangsordningen grundet begrænset vejledning fra Motorstyrelsen samt den hurtige virkning efter indgåelse af den politiske aftale.

AutoBranchen Danmark opfordrer derfor til, at L6 justeres med henblik på at sikre en fuldstændig løsning på problemet. Det vil også være i tråd med skatteminister Morten Bødskovs tilkendegivelse i svaret på [spørgsmål SAU 615 af 22. september](#) om at sikre, "at overgangsordningen får virkning efter sin hensigt."

Hvis overgangsordningen skal have virkning efter sin hensigt, vil det kræve, at den fastsatte frist den 1. juli ændres til årets udgang, således at forhandlere kan indsende deres anmodning, når de modtager de sidste reguleringer fra Motorstyrelsen frem mod nytår.

Med venlige hilsener

Gitte Seeberg

Adm. direktør

AutoBranchen Danmark