



Skatteministeriet

3. november 2021
J.nr. 2021 - 2006

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 6 - Forslag til Lov om ændring af afskrivningsloven, lov om registrering af køretøjer, ligningsloven, registreringsafgiftsloven, skatteforvaltningsloven og virksomhedsskattebogen. (Ændring af den skatte- og afgiftsmæssige behandling af ladestandere til køretøjer, stramning af leasingregler for køretøjer, indførelse af særlig procedure for partshøring ved værdi-fastsættelse af nye og brugte køretøjer m.v. og indførelse af solidarisk hæftelse for selvanmeldere m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 4 af 20. oktober 2021.

Morten Bødskov

/ Kathrine Waage

Spørgsmål

Ministeren bedes kommentere henvendelse af 20. oktober 2021 fra Dansk Bilbrancheråd og Dansk Bilforhandler Union, jf. L 6 - bilag 5.

Svar

1. I henvendelse af 20. oktober 2021 udtrykker Dansk Bilbrancheråd og Dansk Bilforhandler Union (DBFU) forundring over, at indførelse af genberegningsfristen undergår evaluering for anden gang, uden at høringsparter inddrages heri mv. Dansk Bilbrancheråd og DBFU bemærker desuden, at de er uenige i analysen bag leasingevalueringen.

Kommentar

Jeg vil indledningsvist gerne takke Dansk Bilbrancheråd og DBFU for de anførte input. Det er vigtigt at afdække muligheder for mere fyldige evalueringer.

Leasingevalueringen har til formål at evaluere på leasingstramningerne som vedtaget ved lov nr. 1195 af 14. november 2017 og afdække den udvikling, herunder i provenu, som har været som følge heraf, jf. SAU alm. del 2018-19 - bilag 170 og SAU alm. del 2021-22 - bilag 302.

I leasingevalueringen fra 2018 konkluderes det, at stramningerne på det foreløbige grundlag ser ud til at have haft den ønskede effekt. I leasingevalueringen fra 2021, der omhandler udviklingen i hovedtal på leasingområdet fra 2018-2020, konkluderes det overordnet, at merprovenuet som følge af leasingstramningerne i 2017 er stabilt i perioden 2018-2020. Det er således vurderingen, at der er etableret et generelt loft over den afgiftsmæssige fordel, der opnås som følge af flåderabatter mv.

2. Dansk Bilbrancheråd og DBFU udtrykker endvidere kritik af, at leasingevalueringen konkluderer, at der ikke er opstået et marked for korttidskontrakter. Dansk Bilbrancheråd og DBFU begrundes bl.a. dette med, at Skatteministeriet ikke har anvendt tal fra før 2018 i leasingevalueringen. Endvidere bemærker Dansk Bilbrancheråd og DBFU, at evalueringen ikke berører samme problematik for fortsættende leasingkontrakter.

Kommentar

Ved leasingevalueringen af 2018 indgår tal for 2016 og 2017. Altså også inden indførelse af leasingstramningerne. Det fremgår heraf, at antallet af korte kontrakter udgjorde ca. 8.200 stk. i 2016, svarende til ca. 13 pct. af alle kontrakter, og ca. 9.100 stk. i 2017, svarende til ca. 14 pct. Skatteministeriet kan således ikke genkende billedet af, at antallet af korte kontrakter kan have været meget lavere forud for indgrebet.

I 2018 faldt andelen af korte kontrakter til ca. 6 pct. Den mindre stigning i antallet af korttidskontrakter, der kan ses fra 2018 til 2019, skal bl.a. ses i lyset af en generel stigning i antallet af leasingkontrakter fra 2018 til 2019. Andelen er således nogenlunde uændret.

Det fremgår endvidere af leasingevalueringen fra 2021, at antallet af korte leasingkontrakter er faldet yderligere til ca. 2.600 stk. i 2020, svarende til ca. 3 pct.,

Faldet i andelen af korte kontrakter i forhold til den forholdsvis høje andel af kontrakter, der i 2016 og 2017 blev afbrudt inden for fire måneder, kan muligvis afspejle, at der tidligere har foregået ”bilvask”. Før leasingstramningerne var det ved afbrydelse af leasingkontrakt efter en kort periode muligt at betale restafgift på baggrund af en lav indkøbspris og efterfølgende sælge bilen videre på det danske marked til en højere markedspris uden at betale registreringsafgift af den højere pris.

For så vidt angår de fortsættende kontrakter kan Skatteministeriet bekræfte, at der foretages genberegning af køretøjets værdi til markedsprisen efter 4 måneder.

Det foreslås i lovforslaget at forkorte denne periode til 3 måneder. Forslaget vil reducere andelen af den fulde registreringsafgift, som kan tilbagebetales ved genberegningen, fra 7 pct. til 6 pct.

3. Dansk Bilbrancheråd og DBFU udtrykker kritik af, at det ikke belyses hvilke biltyper, der omfattes af korttidskontrakter, og har en formodning om, at biltyperne i høj grad udgøres af ”Premium”-segmentet.

Kommentar

Skatteministeriet har på nuværende tidspunkt ikke set indikationer på, at nye leasingbiler i væsentlig højere grad udgøres af biler i ”Premium”-segmentet. I årene 2017-2020 har andelen af nye leasingbiler i dette segment ligget nogenlunde stabilt på ca. 5,5-6,5 pct. af alle nyregistrerede leasingbiler.

I perioden før genberegning er det muligt for leasingvirksomheder mv. at anvende eventuelle rabatterede indkøbspriser på køretøjer ved værdifastsættelse og dermed opnå en afgiftsmæssig fordel. Med reglerne om genberegning sættes et loft for den periode, hvor de rabatterede indkøbspriser kan anvendes.