



Transportministeriet

Transportministeren

8. december 2021
2021-3527

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget
Folketinget

Transportudvalget har i brev af 1. december 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 62 – Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om udstationering af lønmodtagere m.v. (Tilladelsesordning for international kørsel i varebiler, ændrede betingelser for udøvelse af national godskørsel i varebiler, udstationering af førere i vejtransporten m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Phil Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 16:

Mener ministeren, at det er fair at pålægge erhvervslivet endnu mere administration, som vil følge med en ophævelse af 11 kg-reglen?

Svar:

Jeg er enig i, at forslaget vil medføre, at flere virksomheder vil blive omfattet af en tilladelsesordning og dermed også en række krav som følge heraf. Dette er også hensigten med forslaget, da jeg ikke mener det er urimeligt at stille krav til kvalifikationer, kapital og god skik for virksomheder, der udfører godskørsel for fremmed regning i varebil over en given vægtgrænse.

Herudover mener jeg, at det er fair, at alle virksomheder er underlagt lovgivningen på samme vilkår uanset vægten på det stykgods, der transporteres, således at der kan ske fair og lige konkurrence på markedet for godskørsel for fremmed regning i varebil.

Jeg mener grundlæggende, at hvis du leverer pakker – også små pakker – i en varebil, der vejer mere end 2.500 kg, så har din forretning en så professionel karakter, at det er helt rimeligt at forlange, at du har en tilladelse.



Side 2/2

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue rectangular background.

Benny Engelbrecht