



Transportministeriet

Transportministeren

8. december 2021
2021-3527

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget
Folketinget

Transportudvalget har i brev af 1. december 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 62 – Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om udstationering af lønmodtagere m.v. (Tilladelsesordning for international kørsel i varebiler, ændrede betingelser for udøvelse af national godskørsel i varebiler, udstationering af førere i vejtransporten m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Phil Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 17:

Hvordan vurderer ministeren, at det vil se ud med arbejdsudbuddet på godskørselsområdet, som i forvejen er presset, hvis 11 kg-reglen ophæves?

Svar:

Det er ikke min vurdering, at en ophævelse af 11 kg-reglen vil påvirke den strukturelle beskæftigelse.

Men jeg vil dog gerne medgive, at den for branchen oplevede chaufførmangel har mange facetter, og derfor ikke alene kan løses fra politisk side.

Fra politisk side har vi dog en opgave i at sikre, at erhvervet er tilstrækkelig attraktivt, hvilket jeg mener vi kan hjælpe med at sikre ved bl.a. ved at fremme ordnede forhold og gode arbejdsvilkår.

Derfor mener jeg heller ikke, at en udvidelse af kravene om tilladelse på varebilsområdet vil have en negativ indvirkning på problemet.

Jeg ser derimod forslaget som en måde, hvor vi bl.a. kan sikre fair og lige konkurrence og krav om uddannelse til vognmænd og chauffører, hvilket kan gøre det mere attraktivt at blive chauffør.



Side 2/2

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue grid background.

Benny Engelbrecht