

Fra: Leif Tullberg [<mailto:leif@tullberg.me>]

Sendt: 28. februar 2022 14:36

Til: TRU | Transportudvalget <tru@ft.dk>

Emne: Opdateret mail til transportudvalget i anledningen af høringen 3 marts vedr. 11 kg. reglen L 62 B.

K re medlem af Transportudvalget,

Jeg har opdateret mailen til jer fra 16 februar vedr. 11 kg's reglen,

Hvis fjernelse transportministeren oprindeligt havde med i lov udkast L 62

Men fjernelsen af 11 kg's reglen blev sat på pause, med  ndringsforslag L 62 B.

Blandt andet efter det blev påvist at fjernelsen, ville koste et eksorbitant million beløb.

Det kan nævnes at i udkastet til lovforslaget i L 62 under bemærkninger på side 17/18/19 oplyser

Transportministeren,

At der er ingen økonomiske gevinster eller fordele ved 11 kg's reglens bortfald.

Det vil koste erhvervet 39,2 mio. baseret på de 5600 nye tilladelser, som ministeren nu har oplyst, der vil blive behov for.

(se ministerens svar på spørgsmål nr. 8 af 8. december 2021 vedhæftet)

Men ministeren har kun medtaget vognmænd & chaufførernes udgifter til varebilsgebyrer og kursusudgifter.

Vognmænd og chaufførernes tabte arbejdes fortjeneste, i forbindelse med kursuset er ikke medtaget.

Tabt arbejdsfortjeneste kr.19 mio.*.

S  omkostningerne for vognmænd & chauffører inkl. gebyrer og kursus,

og tabt arbejdsfortjeneste, vil være i alt kr. 58.2 mio.

Samt  rlige driftsudgifter på kr. 8.4 mio.**

Baseret på ministerens oplyste tal på 5600 tilladelser.

Hvis 11 kg's reglen fjernes.

De 5600 nye tilladelser, mener jeg er underestimeret,

Mine undersøgelser viser at tallet 30.000 tilladelser er mere sandsynligt.

(alene ved t ek i markedet har fået oplyst at der er enkelte varebilsk rsels formidlere der har op til ca. 15.000 varebiler i kartoteket,

Samt at der pt i Danmark er indregistreret 371.771 biler under 3500 kg. Ifølge motorstyrelsen, samt 43.254 biler over 3500 kg.)

Hvis vi tager udgangs punkt i de på 30.000 tilladelser.

Vil omkostningen være kr. på i alt : kr. 311 mio. for at fjerne 11'kg's reglen,

Plus kr. 45 mio.*** pr år fremover i administrations omkostninger.

Dette vil blive væltet over på vognmændene/chaufførerne/kunderne/forbrugerne,

Dette eksorbitante beløb skal holdes op imod, at ministeren i bemærkningerne til lovforslaget i L 62 på side 17/18/19 oplyser,

Der er ingen økonomiske gevinster eller fordele ved 11 kg ' reglens bortfald.

Det f r mig til at tænke på, at da man indførte en varebilsloven i juli 2019 .

Hvor der efterfølgende er blevet udstedt 12.300 varebilstilladelser,

Som efter de oplyste tal fra ministeren og mine till gstal for tabt arbejdsfortjeneste har været en udgift på ca. kr.127 mio.

Plus en årlig driftsudgift på ca. kr.18,4 mio. For erhvervet.

Jeg har ikke medtaget det million beløb i mit regnestykke, det har kostet det offentlige i ekstra administration..

Man har indført en varebilsloven efter et ønske fra fagforeninger og branche forening med flere. Samlet er det blevet eksorbitant dyrere for erhverv og kunder, samt det offentlige..

Det bedste der kunne ske, var man fjernede varebilsloven loven..

Alle ville spare penge og færdselsstyrelsen tid, samt politiet slap for den opgave, som politiet mener er svær at håndterer.*****

-o 😊

BH Leif Tullberg..

Se venligst følgende :

*

Tabt arbejdsfortjeneste vognmand 5 dage af kr. 1000 kr.= 5000 x 1400 = kr.7 mio.

Tabt arbejdsfortjeneste chauffør 3 dage af kr. 1000 kr.= 3000 x 4000 = kr. 12 mio.

Tabt arbejdsfortjeneste i alt kr. 19 mio.

**

Vognmands administration af tilladelser pr stk. kr. 1500 pr år x 5600 = kr.8.4 mio.

Vognmands administration af tilladelser pr stk. kr. 1500 pr år x 30.000 = kr.45 mio.

Side 14 i bemærkninger til L62:

Vægtgrænsen på 11 kg er bl.a. baseret på Arbejdstilsynets At-vejledning af september 2005, hvoraf det fremgår, at et løft tæt på kroppen af genstande på op til 11 kg normalt ikke anses for sundhedsskadelige løft på grund af vægt og rækkeafstand.

Bemærk venligst at det er det tilladelses antal der fremgår af lovforslaget, spørgsmål 8. er først tilsendt udvalget 8 december 2021.

Side 14 i bemærkninger til L62:

Derudover vil det estimerede antal på 1.400 nye indehavere af nationale varebilstilladelser medføre merudgifter for

Færdselsstyrelsen i størrelsesorden 4,2 mio. kr. Udgifterne

forventes gebyrfinansieret på samme måde som de eksisterende omkostninger på området.

Udsnit fra færdselsstyrelsens svar til ministeren i spørgsmål 8. af 8 december:

Færdselsstyrelsen er derfor heller ikke enig i vurderingen af, at for[1]slaget vil medføre 30.000 ansøgninger om en varebilstilladelse

som det ellers fremgår af henvendelsen. Ej heller henvendelsens vurdering af øvrige omkostninger.

Det vil være fint om Transportudvalget vil bede Ministeren om at få færdselsstyrelsen til at forholde sig

til min beregninger og trykteste samme.

Der er jo ingen der bliver klogere af, bare at afvise beregningerne, jeg ser gerne at Ministeren og styrelsen gør mig klogere..

Bedste hilsen.

Leif Tullberg

Mob.+45 40646900

Leif@tullberg.me