

Til lovforslag nr. L 62 B

Folketinget 2021-22

Tillægsbetænkning afgivet af Transportudvalget den 4. maj 2022

## Tillægsbetænkning

over

### Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel

(Ophævelse af 11-kg-reglen og hævelse af vægtgrænsen fra 2.000 kg til 2.500 kg for tilladelsesordningen for national godskørsel i varebiler)

[af transportministeren (Benny Engelbrecht). Forslaget taget tilbage af transportministeren (Trine Bramsen) den 28/4 2022.  
Forslaget optaget af Kristian Pihl Lorentzen (V), Mette Thiesen (NB) og Hans Kristian Skibby (UFG) den 28/4 2022]

#### 1. Ændringsforslag

Venstres medlemmer af udvalget har under den fornyede udvalgsbehandling stillet 1 ændringsforslag til lovforslaget.

#### 2. Indstillinger

Et *flertal* i udvalget (V, RV, KF, DF, NB, LA, Hans Kristian Skibby (UFG) og Lise Bech (UFG)) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* i udvalget (S, SF og EL) indstiller lovforslaget til *forkastelse*. Mindretallet vil stemme imod det stillede ændringsforslag.

Et *andet mindretal* i udvalget (FG) indstiller lovforslaget til *forkastelse*. Mindretallet vil stemme for det stillede ændringsforslag.

Alternativet, Kristendemokraterne, Inuit Ataqatigiit, Si-umut, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ved afgivelsen af tillægsbetænkningen ikke medlemmer i udvalget og dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske bemærkninger i tillægsbetænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i tillægsbetænkningen.

#### 3. Politiske bemærkninger

*Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten*

Socialdemokratiets, Socialistisk Folkepartis og Enhedslistens medlemmer af udvalget er bekymrede over forhøjelsen af vægtgrænsen for tilladelsesordningen for national godskørsel fra 2.000 kg til 2.500 kg.

S, SF og EL noterer sig, at transportministeren har taget initiativ til at nedsætte en arbejdsgruppe bestående af interressenter på området, der skal komme med forslag til dels at forhindre omgåelse af 11-kg-reglen og sikre ordentlige arbejdsvilkår for varebilschauffører, dels at sikre effektiv

håndhævelse, jf. L 62 B – bilag 32. Partierne mener, at en ændring af lovgivningen bør afvente dette arbejde.

#### Enhedslisten

Enhedslistens medlemmer af udvalget er imod at hæve vægtgrænsen for tilladelsesordningen for national godskørsel i varebiler fra 2.000 kg til 2.500 kg, da en hævelse af vægtgrænsen var en del af en samlet pakkeløsning, som samtidig skulle afskaffe 11-kg-reglen. Med vedtagelsen af Venstres ændringsforslag ved 2. behandling af L 62 om at bevare 11-kg-reglen er grundlaget for at hæve vægtgrænsen dermed forsvundet, og Enhedslisten kan således ikke støtte dette.

#### 4. Ændringsforslag med bemærkninger

##### Æ n d r i n g s f o r s l a g

Af et *mindretal* (V), tiltrådt af et *mindretal* (RV, KF, DF, NB, LA, FG, Hans Kristian Skibby (UFG) og Lise Bech (UFG)):

Til titlen

##### 1) Undertitlen affattes således:

»(Hævelse af vægtgrænsen fra 2.000 kg til 2.500 kg for tilladelsesordningen for national godskørsel i varebiler)«.  
[Præcisering af lovforslagets undertitel]

##### B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1

Det foreslås, at lovforslagets undertitel præciseres til udelukkende at nævne hævelse af vægtgrænsen, idet ophæ-

velse af 11-kg-reglen ikke længere indgår i lovforslaget som følge af vedtagelse af ændringsforslag nr. 28 ved 2. behandling. Ændringsforslaget er således en lovteknisk konsekvensændring.

## 5. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 10. november 2021 og var til 1. behandling den 17. november 2021. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Transportudvalget. Udvalget afgav betænkning den 18. januar 2022. Lovforslaget var til 2. behandling den 20. januar 2022, hvorefter det blev henvist til fornyet behandling i udvalget.

### *Oversigt over lovforslagets sagsforløb og dokumenter*

Lovforslaget og dokumenterne i forbindelse med udvalgsbehandlingen kan læses under lovforslaget på Folketingets hjemmeside [www.ft.dk](http://www.ft.dk).

*Henrik Møller (S) Brian Bressendorff (S) Kasper Roug (S) Mogens Jensen (S) fmd. Lennart Damsbo-Andersen (S)*

*Malte Larsen (S) Orla Hav (S) Thomas Jensen (S) Anne Valentina Berthelsen (SF) Karsten Hønge (SF)*

*Kathrine Olldag (RV) Rasmus Helveg Petersen (RV) Andreas Steenberg (RV) Henning Hyllested (EL) Eva Flyvholm (EL)*

*Susanne Zimmer (FG) Kristian Pihl Lorentzen (V) Hans Andersen (V) Bertel Haarder (V) Ellen Trane Nørby (V)*

*Peter Juel-Jensen (V) Martin Geertsen (V) Hans Kristian Skibby (UFG) Lise Bech (UFG) Alex Ahrendtsen (DF)*

*Niels Flemming Hansen (KF) Birgitte Bergman (KF) Mette Thiesen (NB) Ole Birk Olesen (LA)*

Alternativet, Kristendemokraterne, Inuit Ataqatigiit, Siumut, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Socialdemokratiet (S)	49	Frie Grønne, Danmarks Nye Venstrefløjsparti (FG)	3
Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	39	Alternativet (ALT)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	15	Kristendemokraterne (KD)	1
Radikale Venstre (RV)	14	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Enhedslisten (EL)	13	Siumut (SIU)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	13	Sambandsflokkurin (SP)	1
Dansk Folkeparti (DF)	10	Javnaðarflokkurin (JF)	1
Nye Borgerlige (NB)	4	Uden for folketingsgrupperne (UFG)	10
Liberal Alliance (LA)	3		

### *Møder*

Udvalget har, efter lovforslaget blev henvist til fornyet udvalgsbehandling, behandlet lovforslaget i 5 møder.

### *Bilag*

Efter udvalgets afgivelse af betænkning er der omdelt 13 bilag på lovforslaget.

### *Skriftlige henvendelser*

Udvalget har efter afgivelsen af betænkning modtaget 4 skriftlige henvendelser om lovforslaget.

### *Spørgsmål*

Udvalget har efter afgivelsen af betænkning stillet 5 spørgsmål til transportministeren til skriftlig besvarelse, som ministeren har besvaret.