



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

8. december 2021

2021-3527

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 1. december 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 62 – Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om udstationering af lønmodtagere m.v. (Tilladelsesordning for international kørsel i varebiler, ændrede betingelser for udøvelse af national godskørsel i varebiler, udstationering af førere i vejtransporten m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 13:

Det fremgår af ministerens svar af 30. juni 2021 på TRU alm. del - spørgsmål 613, at ministeren har svært ved at se sammenhængen mellem en ophævelse af 11 kg reglen og flere lastbiler i byerne. Hvis 11 kg-reglen ophæves, vil ca. 30.000 varebilsejere få voldsomme udgifter, som blandt andet bundet i indløsningsafgift af varebilstilladelser, hvilket uomtvisteligt vil hæve prisen på varebilstransport. Fastholder ministeren, at der ikke vil komme flere lastbiler i byerne?

Svar:

Jeg vil gerne påpege, at det er Færdselsstyrelsens vurdering, at en ophævelse af 11 kg-reglen vil medføre, at ca. 1.400 virksomheder vil blive omfattet af de nye krav, hvilket forventeligt vil medføre 5.600 nye ansøgninger om varebilstilladelser ud fra en forudsætning om, at hver virksomhed i gennemsnit ansøger om fire tilladelser.

Jeg kan herudover henvise til besvarelsen af L62 spørgsmål nr. 35.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht