



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

9. december 2021
2021-3527

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. november 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 62 – Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om udstationering af lønmodtagere m.v. (Tilladelsesordning for international kørsel i varebiler, ændrede betingelser for udøvelse af national godskørsel i varebiler, udstationering af førere i vejtransporten m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Niels Flemming Hansen (KF).

Spørgsmål nr. 2:

Vil ministeren uddybe lovforslagets aspekter om crosstrade/tredjelandskørsel, herunder i relation til Vejpakkens aspekter derom?

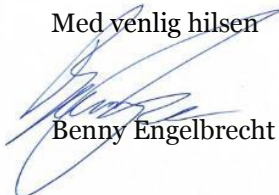
Svar:

Med L 62 fastsættes nærmere regler for, hvornår en chauffør anses for at være udstationeret. Dette sker som led i implementeringen af direktiv (EU) nr. 2020/1057 om udstationering af førere i vejtransporten, der er en del af vejpakken.

Med vejpakken bliver det således defineret, i hvilke kørselssammenhænge en fører er udstationeret. Disse omfatter førere, der udfører ikke bilateral international kørsel (såkaldt tredjelandskørsel), cabotage og vejdelen af en kombineret transport.

Herudover kan jeg henvise til fællesnotatet, der blev sendt til Transportudvalget den 9. december 2021, der redegør for samspillet mellem de generelle udstationeringsregler, de sektorspecifikke udstationeringsregler og de nationale regler om omkostningsniveauet indført ved lov nr. 870 af 14. juni 2020.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht