

## **Ændringsforslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om udstationering af lønmodtagere m.v.**

(Tilladelsesordning for international godskørsel i varebiler, ændrede betingelser for udøvelse af national godskørsel i varebiler, udstationering af førere i vejtransporten m.v.)

### Æ n d r i n g s f o r s l a g

#### Til § 1

- 1) I den under *nr. 18* foreslåede § 6 e, stk. 1, indsættes som *nr. 3*:  
»3) Ikke-bilateral international transport, hvor motorkøretøjets eller vogntogets samlede tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg.«

#### Til § 2

- 2) Den under *nr. 26* foreslåede § 21 a, stk. 1, affattes således:  
»§ 21 a. En udenlandsk virksomhed skal betale lønmodtageren en timeløn, der som minimum svarer til en timesats, som fastsættes i medfør af stk. 2, når lønmodtageren udfører følgende arbejde for virksomheden i Danmark:  
1) Cabotagekørsel som defineret i forordning nr. 1073/2009.  
2) Ikke-bilateral international personbefordring.«

### B e m æ r k n i n g e r

#### Til nr. 1 og 2

Det foreslås, at der i den foreslåede godskørselslovens § 6 e, stk. 1, indsættes et nr. 3, og at den foreslåede buskørselslovens § 21 a, stk. 1, affattes på ny. De foreslåede ændringer af lovforslaget vil indebære, at aflønningskravet i godskørselslovens § 6 e, stk. 1, og buskørselslovens § 21 a, stk. 1, ligeledes vil gælde for ikke-bilateral international transport, hvor motorkøretøjets eller vogntogets samlede tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg (godskørsel i lastbiler), og for ikke-bilateral international personbefordring (buskørsel).

Ikke-bilateral international transport og personbefordring defineres som transport og personbefordring mellem to lande, hvor ingen af landene er virksomhedens etableringsland.

Aflønningskravet vil indebære, at lønmodtageren, der udfører den ikke-bilaterale internationale transport eller personbefordring, skal oppebære løn for de timer, som den pågældende har arbejdet i Danmark i forbindelse med kørslen, der som minimum svarer til den timesats, som er fastsat ved bekendtgørelse i medfør af de foreslåede godskørselslovens § 6 e, stk. 2, og buskørselslovens § 21 a, stk. 2. Der er ikke tale om et krav, som den enkelte lønmodtager vil kunne støtte ret på, men et offentligretligt vilkår forbundet med udenlandske virksomheders udførelse af nationale kørsler i Danmark, hvor de er i direkte konkurrence med danske virksomheder.