



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

20. december 2021

2 021-3527

Frederiksholms Kanal 27 F
1 220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 16. december 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 62 – Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om udstationering af lønmodtagere m.v. (Tilladelsesordning for international kørsel i varebiler, ændrede betingelser for udøvelse af national godskørsel i varebiler, udstationering af førere i vejtransporten m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

Spørgsmål nr. 60:

Vil ministeren oplyse, hvorfor man ikke har indkaldt arbejdsmarkedets parter til drøftelser om tredjelandskørsel forud for fremsættelsen af lovforslaget? Der henvises til ministerens brev til Transportudvalget af 9. december, hvoraf det fremgår, at ministeren vil indkalde arbejdsmarkedets parter til et møde vedrørende tredjelandskørsel (L 62 – bilag 8).

Svar:

Lovforslag L 62 har dels til formål at implementere de EU-retsakter, der udgør vejpakken, dels til formål at ændre de nationale varebilsregler. Med det ændringsforslag jeg har fremsat, foreslår jeg, at lovforslaget nu deles i to, hvorved lovforslaget, der relaterer sig til vejpakken, vil blive behandlet særskilt.

Da en implementering af vejpakken ikke forudsætter en ændring af de nationale regler om omkostningsniveau og aflønningskrav, er spørgsmålet om en udvidelse af det nationale regelsæt ikke indgået i det lovforberede arbejde til L 62. Af samme grund har Transportministeriet heller ikke fundet anledning til at anmode arbejdsmarkedets parter om en indstilling til spørgsmålet forud for fremsættelsen af L 62.

Hvorvidt det nationale regelsæt skal og kan udvides til at omfatte tredjelandskørsel bør derfor drøftes uafhængigt af lovforslaget, der implementerer vejpakken.

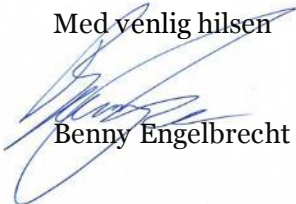


I den forbindelse vil jeg gerne henlede opmærksomheden på, at der i det forudgående arbejde omkring tilblivelsen af de nationale regler om omkostningsniveau og aflønningskrav, herunder det udvalgsarbejde, som arbejdsmarkedets parter også har deltaget i, ikke fremgår et ønske om at lade tredjelandskørsel blive omfattet af reglerne. Der fremgår heller ikke et ønske om at se på reglerne i forbindelse med implementering af vejpakken.

Jeg kan dog på baggrund af behandlingen af L 62 konstatere, at der er et ønske om at se på det nationale regelsæt, hvorfor jeg har bedt mit ministerium om at tage initiativ til at invitere parterne til at drøfte spørgsmålet i starten af januar. Uagtet parternes tilkendegivelse skal der dog foretages en juridisk vurdering af om en udvidelse af regelsættet til at omfatte tredjelandskørsel er i overensstemmelse med EU-retten.

Afslutningsvis vil jeg igen understrege, at implementering af vejpakken ikke forudsætter en ændring af det nationale regelsæt. Jeg finder det på den baggrund mest hensigtsmæssigt, at ønsker om en udvidelse af det nationale regelsæt behandles i et særskilt spor.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht