



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

28. april 2022

2022-2772

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. april 2022 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 160 - Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren. (Kontrol af arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 25:

For chauffører er den eneste umiddelbare effekt af lovforslaget, at man fjerner muligheden for godtgørelse for overtrædelser af arbejdstidsreglerne for mobile arbejdstagere og erstatter det med, at chaufføren nu kan få en bøde. Vil ministeren redegøre for, hvilke andre grupper af arbejdstagere som er frataget muligheden for godtgørelse, og som risikerer at få bøde for en overtrædelse af deres arbejdstid?

Svar:

Jeg vil indledningsvis bemærke, at der er tale om en sektor, der er kendetegnet af høj mobilitet, hvor en række særlige hensyn som trafiksikkerhed gør sig gældende. Mig bekendt, findes der ikke andre sektorer, hvor muligheden for godtgørelse er frataget arbejdstageren.

I nærværende lovforslag har Transportministeriet vurderet, at en sådan konstruktion giver bedst mening i det store billede, hvor der skal tages hensyn til både arbejdsgiver og arbejdstager.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen