



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

2. maj 2022

2022-2772

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. april 2022 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 160 - Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren. (Kontrol af arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mette Thiesen (NB).

Spørgsmål nr. 36:

Det fremgår af lovforslaget, at stk. 1 og 2 i §8 a kan fraviges, når særlige grunde taler for det. Vil ministeren oplyse, hvilke særlige grunde der her kan være tale om og komme med konkrete praktiske eksempler på, hvordan sådan grunde kan komme i spil?

Svar:

Baggrunden for bestemmelsen er, at absolut kumulation ikke i alle tilfælde vil føre til et rimeligt resultat.

Dette vil eksempelvis kunne være tilfældet, såfremt en sammenlægning af de forskyldte normalbøder fører til en uforholdsmæssig høj samlet bøde, herunder henset til forseelsernes karakter.

I sådanne tilfælde vil en nedsættelse kunne komme på tale, især hvis den sigtedes indkomstforhold gør det antageligt, at vedkommende næppe nogensinde vil være i stand til at betale bøden, ligesom der i konkrete tilfælde kan være behov for at nedsætte en kumuleret bøde, hvis den samlede størrelse i sig selv ikke forekommer rimelig.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen