



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

2. maj 2022
2022-2772

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. april 2022 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 160 - Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren. (Kontrol af arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mette Thiesen (NB).

Spørgsmål nr. 40:

Ændringen i kontroldirektivet vedrørende arbejdstid er en indskærpelse af reglerne, som fastlægger, at "Vejkontroller af overholdelse af direktiv 2002/15/EF skal begrænses til aspekter, der kan kontrolleres effektivt ved hjælp af takograf og tilhørende kontrolapparat", og samtidig fremgår det, at "Omfattende kontrol af overholdelse af direktiv 2002/15/EF må kun foregå hos virksomhederne". Vil ministeren redegøre for, hvordan denne indskærpelse i reglerne kan føre til, at der nu skal introduceres et kontrolregime, der bygger videre på køre- og hviletidskontrollen, som der er langt mere omfattende krav til?

Svar:

Lovforslaget indeholder både på en vejsidekontrol og en virksomhedskontrol. For en korrekt efterlevelse af reglerne, skal medlemsstaterne indføre en ordning, der sikrer en hensigtsmæssig og regelmæssig kontrol af en korrekt og konsekvent gennemførelse af køre- og hviletidsreglerne og reglerne om arbejdstid, både på vejene og hos virksomhederne. Det er Transportministeriets vurdering, at der er tale om en harmonisk model, der kan varetages effektivt af myndighederne.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen