



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

2. maj 2022

2022-2772

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. april 2022 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 160 - Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren. (Kontrol af arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mette Thiesen (NB).

Spørgsmål nr. 48:

Det fremgår, at forslaget ikke har økonomiske konsekvenser for erhvervslivet. Vil ministeren garantere, at der ikke vil være konsekvenser forbundet med indførsel af kontrol af arbejdstid for erhvervslivet, og at det ikke vil have en effekt på den i forvejen historisk høje mangel på chauffører?

Svar:

Jeg kan oplyse, at Transportministeriet har vurderet at lovforslaget ikke vil medføre økonomiske konsekvenser for erhvervslivet, da lovforslaget alene omhandler kontrol af arbejdstidsreglerne. Lovforslaget kan dog få den åbenlyse økonomiske konsekvens for vejtransporterhvervets aktører, at der skal betales en bøde, hvis reglerne overtrædes. Jeg mener derudover ikke, at lovforslaget vil få direkte indflydelse på situationen med chaufførmanglen.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen