



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

28. april 2022

2022-2772

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. april 2022 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 160 - Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren. (Kontrol af arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 7:

Kan ministeren redegøre for, om det er en forudsætning for kontrol af arbejdstid i vejsiden, at der forinden er konstateret overtrædelser af køre- og hviletidsreglerne eller takografreglerne? Det vil sige, at kontrol af arbejdstid undlades, såfremt der er styr på sin køre- og hviletid, eller kan kontrol af arbejdstid gennemføres uanset?

Svar:

Jeg kan oplyse, at kontrollen vil blive tilrettelagt som en risikobaseret kontrol. Arbejdstidskontrollen vil derfor målrettes en virksomhed, hvis en eller flere af dens chauffører løbende eller i alvorlig grad overtræder køre- og hviletidsforordningen eller takografforordningen.

Det vil i praksis være en forudsætning, at de håndhævende myndigheder kan konstatere alvorlige eller gentagne overtrædelser af køre- og hviletidsforordningen eller takografforordningen, før der føres kontrol af arbejdstidsreglerne. Det er formålet med reglerne, at kontrollen favner et bredt og repræsentativt udsnit af det danske vejnet.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen