



## JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K  
DK Danmark

Dato: 9. maj 2022  
Kontor: Politikontoret  
Sagsbeh: Pierre Nydal  
Sagsnr.: 2022-0037-0146  
Dok.: 2410324

**Besvarelse af spørgsmål nr. 15 fra Folketingets Retsudvalg vedrørende forslag til lov om ændring af lov om politiets virksomhed, straffeloven, lov om vagtvirksomhed, lov om social service og lov om fuldbyrdelse af straf m.v. (Styrket indsats mod utryghedsskabende adfærd og kriminalitet) (L 162)**

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 15 vedrørende forslag til lov om ændring af lov om politiets virksomhed, straffeloven, lov om vagtvirksomhed, lov om social service og lov om fuldbyrdelse af straf m.v. (Styrket indsats mod utryghedsskabende adfærd og kriminalitet) (L 162), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 21. april 2022. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pernille Vermund (NB).

Mattias Tesfaye

/

Thomas Højgaard

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

T +45 3392 3340  
F +45 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Spørgsmål nr. 15 fra Folketingets Retsudvalg vedrørende forslag til lov om ændring af lov om politiets virksomhed, straffeloven, lov om vagt- virksomhed, lov om social service og lov om fuldbyrdelse af straf m.v. (Styrket indsats mod utryghedsskabende adfærd og kriminalitet) (L 162):**

”Vil ministeren i forlængelse af den tekniske gennemgang af L 162 (Styrket indsats mod utryghedsskabende adfærd og kriminalitet) redegøre for, hvorvidt et stationsområde eller en stationsbygning kan blive en del af en nattelivszone, således at personer, der f.eks. bortvises fra en eller flere nattelivszone, herunder stationsområdet, ikke har mulighed for at opholde sig på stationen eller i området for at benytte transporten derfra, uden at overtræde opholdsforbuddet?”

**Svar:**

1. Efter politilovens § 6 b, stk. 1, kan politiet for en nærmere bestemt periode udpege et afgrænset geografisk område (nattelivszone), hvor et opholdsforbud meddelt efter straffelovens § 79 c, stk. 1, finder anvendelse.

Muligheden for at udpege nattelivszone blev indført i 2021 med det formål at øge trygheden og forebygge kriminalitet i nattelivet, idet udpegningen af nattelivszone indebærer, at personer, der efter straffelovens § 79 c, stk. 1, er meddelt opholdsforbud, ikke må færdes i nattelivszone fra kl. 24 til kl. 5.

Udpegnings af nattelivszone kan ske, hvor der i det pågældende område er en tæt koncentration af natklubber, barer, caféer og lignende med åbningstid efter kl. 24, og udpegningen af en nattelivszone vurderes at være egnet til at imødegå lovovertrædelser i aften- og nattetimerne, jf. politilovens § 6 b, stk. 2.

Politiet vil i forbindelse med udpegningen af en nattelivszone f.eks. kunne lægge vægt på, om der inden for et nærmere geografisk afgrænset område er en udpræget »gadeaktivitet« forstået sådan, at der i området typisk i aften- og nattetimer befinder sig et større antal mennesker inden for det samme område. Derudover vil det kunne indgå i vurderingen, at der i området generelt konstateres et større antal overtrædelser af lovgivningen end i andre områder i aften- og nattetimerne, og at et forbud anses for egnet til at imødegå dette. En nattelivszone må ikke være større end påkrævet for at forebygge kriminalitet i nattelivet, og der skal fastsættes et tidsrum for en

nattelivszone, der som udgangspunkt ikke kan overstige 2 år. Tidsrummet kan dog forlænges med indtil 2 år ad gangen, jf. Folketingstidende 2020-2021, A, L 189 som fremsat, side 9.

Beslutningen om at udpege en nattelivszone træffes af politidirektøren eller den, som denne bemyndiger dertil. Beslutningen skal offentliggøres og bl.a. indeholde en angivelse af det afgrænsede geografiske område og tidsrum, som beslutningen gælder for, jf. politilovens § 6 b, stk. 3.

For så vidt angår spørgsmålet om et stationsområde eller en stationsbygning kan blive en del af en nattelivszone, kan det oplyses, at det ikke kan udelukkes, at det vil kunne være tilfældet, hvis politiet vurderer, at betingelserne for at udpege det pågældende område til en nattelivszone er opfyldt. Det kan i den forbindelse dog oplyses, at ingen af de 20 nuværende nattelivs zoner omfatter stationsområder eller stationsbygninger.

2. Med lovforslaget ønsker regeringen bl.a. at knytte en række yderligere retsvirkninger til både de eksisterende og eventuelt kommende nattelivs zoner. Det skal være med til at sikre, at der i områder, hvor der er en tæt koncentration af natklubber, barer, caféer og lignende med åbningstid efter kl. 24, begås mindre voldskriminalitet og skabes en højere grad af tryghed til fordel for både gæster og de personer, der bor i området.

Det foreslås således at knytte i alt fire nye retsvirkninger til nattelivs zoner, herunder give politiet mulighed for under visse betingelser at bortvise potentielle uromagere fra en eller flere nattelivs zoner, jf. den foreslåede § 6 e, stk. 1, i politiloven.

Som det fremgår af pkt. 3.3.3.2 i de almindelige bemærkninger til lovforslaget, vil et påbud efter den foreslåede bestemmelse i politilovens § 6 e, stk. 1, indebære, at modtageren af påbuddet vil skulle forlade den nattelivszone, som den pågældende på tidspunktet for udstedelsen af påbuddet opholder sig i. Påbuddet indebærer desuden, at den pågældende ikke må tage ophold eller færdes i den pågældende nattelivszone og eventuelt øvrige nattelivs zoner, som politiet måtte have besluttet at inkludere i påbuddet, i tidsrummet fra udstedelsen af påbuddet og indtil kl. 5. Det er dog Justitsministeriets vurdering, at en person, der bortvises fra en eller flere nattelivs zoner efter den foreslåede § 6 e, stk. 1, vil kunne anvende tog, bus eller lignende transportmuligheder uden at overtræde påbuddet med henblik på at forlade nattelivs zonen.

Det forudsættes, at politiet i forbindelse med påbuddets udstedelse vejleder den pågældende om påbuddets indhold og udstrækning, jf. pkt. 3.3.3.2 i de almindelige bemærkninger til lovforslaget. Politiet vil i den forbindelse efter behov kunne vejlede om, at den pågældende vil kunne benytte relevante transportmuligheder inden for nattelivszonen med henblik på at forlade denne.