



Skatteministeriet

6. december 2021  
J.nr. 2020 - 9326

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 89 - Forslag til Lov om ændring af tobaksafgiftsloven, lov om forskellige forbrugsafgifter, momsloven og forskellige andre love og ophævelse af lov om ændring af lov om forskellige forbrugsafgifter og opkrævningsloven. (Regulering af antallet af cigaretter i en pakke, indførelse af afgift på nikotinprodukter, sammenlægning af afgiftssatserne for røgfri tobak, justering af betingelser for fjernsalgsregistrering for visse punktafgifter, ændring af momsloven som reaktion på covid-19-pandemien m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 38 af 30. november 2021. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lars Boje Mathiesen (NB).

Morten Bødskov

/ Jacob Vastrup

### **Spørgsmål**

Vil ministeren kvantificere den forventede grænsehandel med nikotinposer fra henholdsvis Tyskland, Sverige og e-grænsehandel?

### **Svar**

Med L 89 foreslår regeringen at indføre afgift på nikotinprodukter, herunder nikotinposer. Regeringen ønsker, at forbruget af nikotinposer reduceres – særligt i forhold til børn og unge.

Skatteministeriet skønner med betydelig usikkerhed, at den foreslåede afgift på 5,5 øre pr. mg nikotin indebærer en samlet årlig grænsehandel på knap 2 mio. dåser nikotinposer. Skønnet for grænsehandlen med nikotinposer er ikke opdelt på lande.

Skønnet omfatter både den lovlige grænsehandel, hvor danskerne indfører til eget forbrug, og den illegale handel, hvor nikotinposer indføres med henblik på videresalg, uden at der afregnes afgifter og moms. Regeringen er opmærksom på risikoen for illegal handel og har derfor foreslået at forbedre forudsætningerne for Skatteforvaltningens kontrol med afgiften. Det skal ske ved at indføre stempelmærker, skærpede regnskabs- og fakturakrav samt skærpede bøder for brud på reglerne.

Ved danske privatpersoners onlinekøb af nikotinposer i udenlandske netbutikker (e-grænsehandel) vil der efter den planlagte indførelse af afgiften skulle betales afgift til Danmark. Der gælder forskellige regler for, om det er den udenlandske netbutik, transportøren eller forbrugeren, der er ansvarlig for at afregne danske punktafgifter. Ansvaret afhænger blandt andet af, om virksomheden er etableret inden for eller uden for EU, størrelsen af det årlige salg til EU-landene, samt om det er virksomheden eller køberen, der står for transporten af varen.

Der henvises i øvrigt til endeligt svar på SAU alm. del spm. 732 (2020-21).