

Bilag 1

Foreslået ikrafttrædelsesdato	Nye / Ibrugtagne*)	Køretøjsart	Bemærkning	Henvisning til synsbekendt gørelsen
1. januar 2022			Ikrafttrædelse af ny Bekendtgørelse	
1. april 2022	Nye og ibrugtagne	L ₁ , L ₂ , L ₅ , L ₆ , L ₇	Det vurderes, at maksimalt 10 køretøjer pr. år vil være udfordret af de nye regler.	§§ 18, stk. 1, 19, 20, 21, 22, 25, stk. 2, Stk. 3
1. juli 2022	Nye	M ₁	Med undtagelse af køretøjer, som omhandlet i tillæg 1 til 6 til del III til bilag II i forordning 2018/858. Hovedparten af alle små personbiler er EU-typegodkendt. En række special-byggede køretøjer, som f.eks. bil til film- og TV-hold, invalidekøretøjer, taxi m.fl. vil blive udfordret, men samlet set er det et relativt lavt antal køretøjer.	Ikke EU-typegodkendt køretøj: § 18, stk. 1 § 22
1. oktober 2022	Nye	L ₃	Hovedparten af alle "alm motorcyker" er EU-typegodkendt.	Ikke EU-typegodkendt: § 18, stk. 1
1. januar 2023	Nye	L ₄	MC med sidevogn	§§ 25, 45 og 46, ikke EU-typegodkendt: § 18, stk. 1
1. april 2023	Nye	T		Ikke EU typegodkendt: § 18, stk. 1
1. juli 2023	Nye	N ₁	Med undtagelse af køretøjer, som omhandlet i tillæg 1 til 6 til del III til bilag II i forordning 2018/858. Med undtagelse af køretøjer i note ***). Her vil vi møde en række udfordringer for: <ul style="list-style-type: none"> • 6000 personbiler, der årligt ombygges til varebil • Kassebiler med varerumsindretning • Chassisbiler, som opbygges med lad m.v. 	Ikke EU-typegodkendt køretøj: § 18, stk. 1 § 22
1. oktober 2023	Nye	N ₂ , M ₂	Med undtagelse af køretøjer, som omhandlet i tillæg 1 til 6 til del III til bilag II i forordning 2018/858. Med undtagelse af køretøjer i note ***).	Ikke EU-typegodkendt køretøj: § 18, stk. 1 § 22
1. januar 2024	Nye	N ₃ , M ₃	Med undtagelse af betonpumper samt køretøjer, som omhandlet i tillæg 1 til 6 til del III til bilag II i forordning 2018/858. Med undtagelse af køretøjer i note ***).	Ikke EU-typegodkendt køretøj: § 18, stk. 1 § 22
1. april 2024	Nye	O ₁ , O ₂	Med undtagelse af køretøjer, som omhandlet i tillæg 1 til 6 til del III til bilag II i forordning 2018/858.	Ikke EU-typegodkendt køretøj: § 18, stk. 1 § 22

1. juli 2024	Nye	O ₃ , O ₄ , R	Med undtagelse af køretøjer, som omhandlet i tillæg 1 til 6 til del III til bilag II i forordning 2018/858.	Ikke EU-typegodkendt O ₃ og O ₄ : § 18, stk. 1 § 22 Klasse R er påhængsvogne til skov- og landbrugskøretøjer og kommer som udgangspunkt ikke til syn, da de bygges efter efterlevelseregler og skal ikke kontrolleres.
1. oktober 2024	Nye	M ₁ , M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ , O ₁ , O ₂ , O ₃ , O ₄	Køretøjer, som omhandlet i tillæg 1 til 6 til del III til bilag II i forordning 2018/858. Betonpumper, som omhandlet i særtransportbekendtgørelsen.	Ikke EU-typegodkendt køretøj: § 18, stk. 1 § 22
1. januar 2025	Nye	S		Klasse S er påhængsvogne til skov- og landbrugskøretøjer og kommer som udgangspunkt ikke til syn, da de bygges efter efterlevelseregler og skal ikke kontrolleres.
1. april 2025	Ibrugtagne	M ₁ , N ₁ , L ₃ , L ₄ , T	Med undtagelse af amatørbyggede ombyggede biler i henhold til BEK 483. Med undtagelse af køretøjer i note ***).	§§ 18, 19, 20, 21, 45, 46, 52
1. oktober 2025	Ibrugtagne	N ₂ , N ₃ , M ₂ , M ₃	Med undtagelse af køretøjer i note ***).	§§ 16, 18, 19, 20, 21, 45, 46, 52
1. januar 2026	Ibrugtagne	O ₁ , O ₂ , O ₃ , O ₄ , R, S		Klasse R og S er påhængsvogne til skov- og landbrugskøretøjer og kommer som udgangspunkt ikke til syn, da de bygges efter efterlevelseregler og skal ikke kontrolleres. §§ 16, 18, 19, 20, 22, 23, 25, 26,
1. april 2026	Ibrugtagne	M ₁ , N ₁	Ombyggede biler i henhold til BEK 483	§§ 18, 21
1. oktober 2026	Nye og ibrugtagne	M ₁ , M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ , O ₁ , O ₂ , O ₃ , O ₄	Køretøjer i note ***).	§§ 22, 23, 25, 26, De markerede punkter har hjemmel i deres egne bekendtgørelser – se nedenfor.

*) Nye køretøjer: Køretøjer, som endnu ikke har været registreret
Ibrugtagne køretøjer: Køretøjer, som tidligere har opnået registrering, som er 4 år gamle eller har kørt minimum 2000 km.

**) Køretøjer, som omhandlet i tillæg 1 til 6 til del III til bilag II i forordning 2018/858.

1: Campingbiler, ambulancer og rustvogne.

2: Pansrede køretøjer.

3: Køretøjer med adgang for kørestole.

4: Andre køretøjer til særlig anvendelse

(herunder særlig gruppe, køretøj til flere slags udstyr og campingvogne).

5: Mobilkraner. 6: Køretøjer til særtransport.

***) Køretøjer med specielle nationale krav, som beskrevet i Vejledning om syn af køretøjer afsnit:

- 12.310 Køretøj til synsfri sammenkobling
- 12.320 Skolekøretøj
- 12.330 Udlejningskøretøj
- 12.340 Udrykningskøretøj (Vedrører ikke ambulanceindretning.)
- 12.351 Taxi
- 12.352 Limousine
- 12.353 Bil til sygetransport (gamle tilladelser) (Vedrører ikke ambulanceindretning.)
- 12.354 Personbil til rutekørsel (gamle tilladelser til OST)
- 12.355 Kørsel for offentlig myndighed
- 12.357 Sovebus
- 12.361 Invalidekøretøj (vedrører kun invalide føreres betjeningsanordninger)
- 12.362 Slæbningskøretøj
- 12.363 Køretøj, særligt indrettet til at udføre arbejde på vej
- 12.371 Lufthavnskøretøjer
- 12.381 Tivolitog - BEK nr. 1502 af 06/12/2016 § 6
- 13.412 National vejtransport af farligt gods
- 13.461 Køretøj til dyretransport
- 19.03 CEMT – BEK nr. 724 af 24/06/2011 § 9
- 19.04 Eksamenskørsel, optogskørsel m.m. – BEK nr. 494 af 27/05/2016 § 7, stk. 1, nr. 1 og 2
- 19.06 Miljøzonekontrol ved syn – BEK nr. 948 af 21/06/2020 § 12
- 19.07 Godkendelse af udenlandsk/dansk kombination – ophævet sommeren 2021
- 19.08 Godkendelse af køretøjer til brug i modulvognvogntog
- 19.09 Eftermontering af partikelfilter – BEK nr. 948 af 21/06/2020 § 11

Indtil ovenstående foreslåede ikrafttrædelsesdatoer skal nuværende godkendelsesmetoder med oprettelse af ukomplet køretøj i DMR, udstedelse af Data-erklæringer, Godkendelses-erklæring og nationale typegodkendelser (Anmeldte typegodkendelser med oplysning om EF-godkendelsesnummer) samt godkendelse ved godkendt prøvningsinstans og godkendelse ved syn i kategori 3 og 4 synshaller fortsat være gældende.

Samtidig bør nuværende regelsæt i Detailforskrifter for køretøjer, Vejledning om syn af køretøjer samt BEK 483 om ombyggede køretøjer i nødvendigt omfang vedligeholdes.