



NOTAT

27. september 2022

2021 - 3031

AFIR

Formål og indhold

Europa-Kommissionen offentliggjorde den 14. juli 2021 forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om etablering af infrastruktur for alternative brændstoffer. Forslaget er en del af Europa-Kommissionens Fit for 55-lovpakke og skal erstatte det nuværende AFI-direktiv.

Med forslaget foreslår Europa-Kommissionen bindende nationale mål for udrulningen af tank- og ladeinfrastruktur for alternative drivmidler i EU til køretøjer, til skibe i havne og strømforsyning til stationære fly i lufthavne.

Forslaget opstiller en række krav til afstand, effekt for ladeparker langs TEN-T-vejnettet (primært statsvejnettet) samt et generelt kapacitetskrav, som betyder, at medlemsstaterne skal sikre 1 kW offentligt tilgængelig ladeeffekt for elbiler og 0,66 kW offentligt tilgængelig ladeeffekt for plug-in hybridbiler, som er indregistreret i medlemsstaterne.

Derudover stiller forslaget krav om etablering af brintinfrastruktur, infrastruktur til flydende naturgas (LNG) i havne samt LNG-infrastruktur på vejen, såfremt det er økonomisk og miljømæssigt hensigtsmæssigt. Der skal endvidere etableres elforsyning til stationære fly ved lufthavne på TEN-T-nettet.

Forhandlingssituation

Der blev på Rådsmødet den 2. juni 2022 opnået generel indstilling om forslaget. Forhandlingerne i Rådet op til den generelle indstilling har i høj grad drejet sig om ambitionsniveauet i forslaget. Danmark har her arbejdet for det højeste mulige ambitionsniveau således, at AFIR-forslaget bedst muligt bidrager til at nå EU's klimamål. Det vanskeligste tema har dog omhandlet ladeinfrastruktur til tunge køretøjer, da der her er betydelig usikkerhed med hensyn til markeds- og teknologiudviklingen.



Trilogforhandlinger med Europa-Parlamentet forventes igangsat i oktober 2022, idet det tjekkiske formandskab har afventet behandlingen af forslaget i Europa-Parlamentet. Det forventes, at Europa-Parlamentet vil forsøge at øge ambitionsniveauet i forslagets krav.

Regeringens generelle holdning

Regeringen støtter forslagets overordnede målsætning. Danmarks høje ambitionsniveau for den grønne omstilling betyder, at fælles-europæiske krav kan være en markant fordel for Danmark, idet ambitiøse EU-krav kan bidrage til at drive den teknologiske udvikling og derigennem medvirke til en mere omkostningseffektiv omstilling, samtidig med at der sikres mere ligeværdige konkurrencevilkår for erhvervslivet. Det er afgørende, at den grønne omstilling understøttes fra europæisk side med ambitiøse krav for udrulning af alternativ drivmiddelinfrastruktur i EU, dog bør kravene udarbejdes, så de i et vist omfang tager højde for lokale forhold i medlemsstaterne.