



NOTAT

27. september 2022

2021-3031

Indre vandveje (NAIDES III)

Formål og indhold

Kommissionen har den 24. juni 2021 ved en meddelelse fremsat en ”handlingsplan for transport ad indre vandveje for 2021-2027”. Rådet vil på den baggrund udarbejde rådskonklusioner, som forventes drøftet i rådsarbejdsgruppen for skibsfartspolitik og godkendt på Rådsmødet for Transport (TTE) den 5. december 2022.

Formålet med handlingsplanen er at flytte mere godstransport til indre vandveje og at føre sektoren i retning af nul drivhusgasemissioner senest i 2050. Kommissionen annoncerer blandt andet i handlingsplanen, at man vil støtte projekter til udvikling af infrastrukturen i indlandshavne og sejløb samt justere kravene til fartøjer, der sejler på indre vandveje.

Konteksten for handlingsplanen findes i den europæiske grønne pagt, som fastsætter et ambitiøst mål om at flytte en betydelig del af de 75 % af den indenlandske fragt, der i øjeblikket transporteres ad vej over til indre vandveje og jernbaner.

Regeringens generelle holdning og forhandlingssituationen

Danmark har oprindeligt vurderet, at Danmark ikke har indre vandveje i EU-retlig forstand, og den tiltænkte handlingsplan bør derfor ikke få konsekvenser i Danmark. Søfartsstyrelsen vil dog følge udviklingen af rådskonklusionerne tæt i de pågående rådsforhandlinger.