



Folketingets Europaudvalg

Stormgade 2-6
1470 København K
Telefon 72 28 24 00

Sagsnr.
2022 - 3657

Endeligt svar på spørgsmål fra Søren Søndergaard (EL) stillet den 4. juli 2022.

Doknr.
536792

KOM (2022) 0144 - Spørgsmål nr. 2:

”Ministeren bedes redegøre for, hvilken betydning artikel 84 i EU-Kommissionens forslag til ny byggevarereforordning vil have for muligheden for at stille krav om miljømærkede byggevarer i offentlige udbud, herunder betydningen for regeringens strategi for offentlige grønne indkøb, hvor målsætningen er, at alle offentlige indkøb – hvor muligt – skal være med miljømærker som f.eks. Svanemærket.”

Dato
29-08-2022

Svar:

Jeg har til brug for besvarelsen hentet bidrag fra Bolig- og Planstyrelsen, der oplyser følgende:

”Det kan indledningsvist oplyses, at forslag til revision af byggevarereforordningen på nuværende tidspunkt præsenteres på orienteringsmøder i Rådet. I forbindelse med de kommende forhandlinger forventes det at blive besluttet, om man går videre med forslaget og hvilke ændringer, der vil blive foretaget i udkastet. Bolig- og Planstyrelsen bemærker endvidere, at artikel 84 kun omhandler Kommissionens mulighed for at fastsætte krav til medlemsstaters offentlige indkøb.

Styrelsen opfatter forslaget til artikel 84 som muligheden for at indføre minimumskrav på EU-niveau, men ikke som noget, der selvstændigt berører medlemsstaters mulighed for at tage egne initiativer i forbindelse med offentlige indkøb.

Medlemsstaternes mulighed for at indføre incitamenter i offentlige indkøb er behandlet i forslagets artikel 83. Det vil i forbindelse med forhandlinger blive afsøgt nærmere, hvordan dette konkret kan få indflydelse på type-1 mærker.”

Jeg har endvidere hentet bidrag fra Erhvervsministeriet, som oplyser følgende:

”Udbudsloven regulerer processen om, hvordan det offentlige skal købe varer, tjenesteydelser og bygge- og anlægsopgaver. Formålet med reglerne er bl.a. at sikre ligebehandling og transparens og at understøtte fair og effektiv konkurrence om offentlige kontrakter, herunder at danske virksomheder har adgang til markedet for offentlige kontrakter i EU.

Med de seneste ændringer af udbudsloven, som er trådt i kraft den 1. juli 2022, er der hjemmel til, at erhvervsministeren kan indføre et ”køb grønt eller forklar”-krav, så offentlige ordregivere i forbindelse med relevante udbud fremadrettet skal forklare, hvis deres udbud ikke bidrager til at reducere CO₂-udledningen, eller hvis deres udbud ikke stiller krav om mærkning eller lignende. Såfremt der i et udbud ikke er indført et grønt krav eller forklaret, hvorfor der ikke er indført et grønt krav, kan ordregiven pålægges en økonomisk sanktion.



Loven regulerer herudover ikke, i hvor høj grad der skal lægges vægt på økonomi, kvalitet eller eksempelvis klimahensyn. Det er således op til den enkelte ordregiver, hvilke tekniske løsninger ordregiveren ønsker at indkøbe, og også hvordan ordregiveren vil evaluere indkomne tilbud på disse tekniske løsninger, dvs. hvor højt kvalitet skal vægte i forhold til pris eller omkostninger.

Ordregiver kan derfor i sit udbudsmateriale stille krav til byggeriet, der tilgodeser ordregiverens præference for miljørigtigt byggeri. Det kan fx være krav om anvendelse af specifikke typer materialer eller brug af specifikke byggemetoder.

Ordregiver kan også kræve, at en anskaffelse er forsynet med et bestemt miljømærke som dokumentation for specifikke egenskaber, når betingelserne herfor er opfyldt. Særligt skal ordregiver være opmærksom på, at mærkekravene skal være forbundet med kontraktens genstand og være egnet til at definere egenskaberne ved den anskaffelse, som er genstand for kontrakten, og at tilbudsgivere, som opfylder mærkekravene uden at have fået mærket, også skal kunne deltage.

Det er endvidere muligt at indarbejde miljøhensyn i den måde, som ordregiver evaluerer de indkomne tilbud. Det kan fx ske ved, at tilbud med en mindre miljøbelastning opnår flere point end tilbud med en større miljøbelastning, når tilbuddene evalueres. Det er derfor allerede fuldt ud muligt inden for udbudslovens rammer, at klima- og miljøhensyn kan vægte højt.

Der er ikke i udbudsloven stillet krav om, hvordan vægtningen af de enkelte kriterier skal være, hvorfor dette vil være op til ordregiveren i den konkrete situation.”

Med venlig hilsen
Christian Rabjerg Madsen