



NOTAT TIL FOLKETINGETS EUROPAUDVALG SAMT TRANSPORTUDVALG

18. april
2021-1670

Den danske regerings besvarelse af Kommissionens åbningsskrivelse nr. 2022/2207 af 15. februar 2023 vedrørende Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) nr. 2019/520 af 19. marts 2019 om interoperabilitet mellem elektroniske vejafgiftssystemer og fremme af udviklingen på tværs af landegrænser af oplysninger om manglende betaling af vejafgifter i Unionen

Transportministeriet meddelte den 15. oktober 2021 Kommissionen, at direktivet var fuldt ud gennemført og fremsendte de relevante gennemførelsesforanstaltninger.

Kommissionen har i brev af 15. februar 2023 sendt åbningsskrivelse nr. 2022/2207 vedrørende manglende implementering af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2019/520 af 19. marts 2019 om interoperabilitet mellem elektroniske vejafgiftssystemer og fremme af udviklingen på tværs af landegrænser af oplysninger om manglende betaling af vejafgifter i Unionen (EUT L 91 af 29. marts 2019, s. 45).

Kommissionen finder, at følgende artikler i direktivet ikke er gennemført i dansk ret: Artikel 1, artikel 2, artikel 3, artikel 7, artikel 8, artikel 9, artikel 10, artikel 12, artikel 13, artikel 14, artikel 15, artikel 16, artikel 19, artikel 20, artikel 22, artikel 24, artikel 25 og artikel 27. Kommissionen finder endvidere, at følgende artikler i direktivet ikke er gennemført tilstrækkeligt klart og præcist i dansk ret: Artikel 4, artikel 5, artikel 6, artikel 11, stk. 2 og 3, artikel 18, artikel 21, stk. 1, 2, 4 og 5, artikel 23, artikel 26 samt bilag I og II.

Transportministeriet har analyseret Kommissionens åbningsskrivelse og de relevante gennemførelsesforanstaltninger i dansk ret og har taget Kommissionens åbningsskrivelse til efterretning. Direktivet er grundet en fejl ikke blevet korrekt implementeret i dansk ret.

Transportministeriet har igangsat arbejdet med at udfærdige en ny bekendtgørelse, der sikrer implementering af de omtalte artiklerne



i direktivet. I den forbindelse vil der tillige blive udarbejdet et nyt sammenligningsskema.

En ny bekendtgørelse forventes at kunne træde i kraft 1. juli 2023. Transportministeriet vil underrette Kommissionen, når de omtalte artikler er gennemført i dansk ret.

Transportministeriet bemærker, at der efter ministeriets opfattelse allerede i dag administreres i overensstemmelse med direktivets bestemmelser, men er beklageligvis ikke er blevet implementeret korrekt i dansk lov.

Regeringen har besvaret Kommissionens åbningsskrivelse i overensstemmelse med det ovenfor anførte.