



## NOTAT TIL FOLKETINGETS EUROPAUDVALG OG TRANSPORTUDVALGET

15. september 2023

2023-93

### **Orientering om den danske regerings svar på Kommissionens åbningsskrivelse nr. 2023/2082 vedrørende manglende gennemførelse af Kommissionens delegerede direktiv (EU) 2021/1717 af 29. juni 2021 om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/45/EU for så vidt angår ajourføring af visse betegnelser for køretøjsklasser samt tilføjelse af eCall til listen over kontrolpunkter, metoder, årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes, og vurdering af mangler i bilag I og III til nævnte direktiv**

Kommissionen har ved brev af 14. juli 2023 sendt åbningsskrivelse nr. 2023/2082. Kommissionens åbningsskrivelse vedrører manglende gennemførelse af artikel 1, stk. 3, og artikel 2, stk. 1, 4. afsnit, i kommissionens delegerede direktiv (EU) 2021/1717 af 29. juni 2021 om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/45/EU for så vidt angår ajourføring af visse betegnelser for køretøjsklasser samt tilføjelse af eCall til listen over kontrolpunkter, metoder, årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes, og vurdering af mangler i bilag I og III til nævnte direktiv.

Det fremgår af Kommissionens åbningsskrivelse, at regeringen ikke har gennemført direktiv (EU) 2021/1717, artikel 1, stk. 3, hvori det foreskrives *”at Bilag I og III ændres som anført i bilaget til nærværende direktiv”*. I Bilag I, punkt 3, tilføjes punkt 7.13., således at eCall fremgår af listen over kontrolpunkter. I Bilag III ajourføres tabel I, punkt 4, vedrørende betegnelsen for hjultraktorer med en konstruktivt bestemt hastighed på over 40 km/t (T5), til de ændrede betegnelser for køretøjsklasser, der er fastsat i lovgivningen om typegodkendelse (T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b og T4.3b) for at bringe direktiv 2014/45/EU i overensstemmelse med ændringerne i lovgivningen om typegodkendelse.

Det fremgår desuden af Kommissionens åbningsskrivelse, at regeringen ikke har gennemført direktiv (EU) 2020/1717, artikel 2, stk. 1, 4. afsnit, som indeholder en henvisningsbestemmelse.



Regeringen mener, at direktiv (EU) 2021/1717 artikel 1, stk. 3, for så vidt angår ændringen til Bilag I er blevet implementeret og meddelt til Kommissionen den 12. december 2022.

Regeringen fremhæver i den forbindelse bekendtgørelse nr. 1202 af 29. august 2022 om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, hvor eCall blev tilføjet som et kontrolpunkt i overensstemmelse med direktiv (EU) 2021/1717 artikel 1, stk. 3, for så vidt angår ændringen til Bilag I.

Regeringen anerkender dog, at direktiv (EU) 2021/1717 artikel 1, stk. 3, for så vidt angår ændringen til Bilag III og direktivets artikel 2, stk. 1, 4. afsnit, ikke er blevet gennemført korrekt i dansk ret, hvilket skyldes en fejlimplementering.

Det har betydet at følgende bekendtgørelser er blevet genudstedt med de relevante ændringer, der sikrer korrekt gennemførelse af direktivet:

- Bekendtgørelse nr. 1121 af 17. august 2023 om godkendelse og syn af køretøjer

Bekendtgørelsen regulerer bl.a. kontrolpunkter ved periodesynet, og implementerer herved bilag I til direktiv 2014/45/EU, jf. bekendtgørelsens bilag 1. Den nye hovedbekendtgørelse sammenskriver bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer med ændringen af 29. august 2022 med tilføjelsen af kontrol af eCall, og der er indsat en henvisningsbestemmelse til direktiv (EU) 2021/1717, for at sikre korrekt implementering af artikel 2, stk. 1. 4. afsnit.

- Bekendtgørelse nr. nr. 1122 af 17. august 2023 om synsvirksomheder

Bekendtgørelsen regulerer bl.a. krav til synsvirksomhederne, herunder hvilket krav der stilles til deres udstyr og implementerer herved bilag III i direktiv 2014/45/EU, jf. bekendtgørelsens bilag 2. Bekendtgørelsens bilag 2 er justeret i overensstemmelse med direktiv (EU) 2021/1717 ved at ajourføre køretøjsklasserne, og der er indsat en henvisningsbestemmelse til direktiv (EU) 2021/1717 for at sikre korrekt implementering af artikel 2, stk. 1. 4. afsnit.

- Bekendtgørelse nr. 1124 af 17. august 2023 udførelse af syn af motorcykler ved vejsiden



Direktiv (EU) 2021/1717 ajourførte direktiv 2014/45/EU artikel 2, stk. 1, sjette led, og artikel 2, stk. 2, syvende led, vedrørende betegnelsen for køretøjer i klasse L3e, L4e, L5e og L7e (et- eller trehjulede motordrevne køretøjer), til den ændrede betegnelser for køretøjer i klasse L3e, L4e, L5e og L7e, der er fastsat i lovgivningen om typegodkendelse for at bringe direktiv 2014/45/EU i overensstemmelse med ændringerne i lovgivningen om typegodkendelse. Det følger af lovgivningen om typegodkendelse, at køretøjer i klasse L3e er tohjulede motorcykler og L4e er tohjulede motorcykler med sidevogn, mens L5e er motordrevne tricykler og L7e er tunge quadricykler.

Bekendtgørelse nr. X af [indsæt dato] om udførelse af syn af motorcykler ved vejsiden regulerer de krav, der stilles til udførelse af syn af motorcykler ved vejsiden. Det fremgår af bekendtgørelsens § 1, at *”Denne bekendtgørelse finder anvendelse på motorcykler på 2 hjul, med eller uden sidevogn, og motorkøretøjer på 3 hjul, hvis egenvægt ikke overstiger 400 kg.”*

Bekendtgørelsen omfatter således klasse L3e og L4e både med eller forbrændingsmotor og med en slagvolumen på både under og over 125 cm<sup>3</sup>. Der er derfor indsat en henvisningsbestemmelse til delegerede direktiv (EU) 2021/1717.

De øvrige køretøjsklasser L5e og L7e bliver indregistreret som personbiler og følger dermed de normale synsintervaller for personbiler, jf. bekendtgørelse nr. 1121 af 17. august 2023 om godkendelse og syn af køretøjer, hvor der også er indsat en henvisningsbestemmelse til delegerede direktiv (EU) 2021/1717, som nævnt ovenfor.

Det skal endelig bemærkes, at regeringen nu har notificeret overfor Kommissionen, at der er foretaget fuldstændig implementering af retsakten.

Det vedlagte svarudkast til Kommissionens åbningskrivelse er i overensstemmelse med det ovenfor anførte.