



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
29. marts 2023

J nr. 2022-4799

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 6. marts 2023 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Egge Rasmussen (EL).

Spørgsmål 2

Forventer ministeren, at udfaldet af EU-forhandlingerne om revision af energiefektivitetsdirektivet og bygningsdirektivet vil resultere i et højt ambitionsniveau?

Svar

Direktivet om energieffektivitet blev fremsat som en del af "Fit for 55"-pakken, der blev fremlagt den 14. juli 2021. Pakken skal implementere EU's klimamål for 2030 på mindst 55 pct. i EU's klima- og energiregulering. Revisionen af bygningsdirektivet blev fremlagt som del af en energipakke i november 2021, der supplerer Fit for 55-pakken. Fokus for bygningsdirektivet er bl.a. at bidrage til opfyldelsen af EU's klimamål for 2030, men særligt at bringe området på den rette vej mod at opnå EU's mål om klimaneutralitet senest i 2050.

Direktiv om energieffektivitet

Energieffektivitet er et vigtigt virkemiddel for at opnå EU's klimamål, idet energieffektiviseringer i vid udstrækning er omkostningseffektive og samfundsøkonomisk rentable. Derfor er det positivt, at den foreløbige aftale mellem Rådet og Europa-Parlamentet om energieffektivitetsdirektivet lægger op til et nyt fælles mål om, at EU skal mindske sit endelige energiforbrug med 11,7 pct. i 2030 i forhold til 2020. Fra dansk side har vi arbejdet for et endnu højere ambitionsniveau, men resultatet er markant over Kommissionens oprindelige forslag på 9 pct.

Der forventes også en markant forøgelse af den nationale energispareforpligtelse fra 0,8 pct. om året til i gennemsnit 1,49 pct. om året i perioden 2024-2030. Det vil indebære behov for væsentlige og målrettede tiltag for at leve op til dette i Danmark – men i endnu højere grad i en række andre medlemslande.

Den forventede aftale vil desuden styrke den offentlige sektors førende rolle med hensyn til energieffektivitet. For det første udvides definitionen af offentlige organer fra alene at omhandle den statslige forvaltning til at omfatte hele staten, kommuner og regioner, herunder offentligt ejede selskaber, som ikke har profit

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2809
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk



for øje. For det andet udvides forpligtelserne til den offentlige sektor. Kravene til renovering af den offentlige bygningsmasse skærpes, så 3 pct. af det samlede etageareal i offentlige bygninger på over 250 m² skal renoveres til standarden for næsten energineutrale bygninger. Derudover indføres en ny energispareforpligtelse for den offentlige sektor på 1,9 pct. om året i det endelige energiforbrug, med mulighed for at undtage transport, Forsvaret og små administrative enheder (forventes at være f.eks. små kommuner).

Analysearbejdet i forhold til, hvordan kravene i den kommende regulering skal indarbejdes i dansk lov, vil snarest muligt blive påbegyndt.

Bygningsdirektivet

Kommissionen vurderer, at der er behov for at reducere energirelaterede CO₂-udledninger i bygninger med 60 pct. for at kunne nå EU's 2030-mål. Derudover indeholder forslaget ambitionen om at have en klimaneutral bygningsmasse i 2050. Initiativerne i bygningsdirektivet står dermed for indfrielsen af en stor del af energieffektiviseringsmålet i energieffektivitetsdirektivet samt de øvrige klimamål. Hvis ikke bygningerne bidrager til at nå målene, vil andre sektorer skulle realisere yderligere reduktioner.

Forhandlingerne mellem Rådet og Europa-Parlamentet er ikke igangsat endnu, og det vides derfor ikke, hvilket resultat forhandlingerne ender ud med. Fra dansk side er der fokus på at sikre et ambitiøst direktiv, da der er behov for at reducere de energirelaterede CO₂-udledninger i bygninger. Selvom den danske bygningsmasse er relativ sund, er der stadig plads til og behov for forbedringer. Ud over opnåelsen af EU's klimamål vil det også styrke forsyningssikkerheden, danske virksomheders muligheder for eksport samt reducere borgere og virksomheders energiforbrug. Det gøres mest omkostningseffektivt ved, at der tages højde for de store forskelle, der er i bygningsmassen på tværs af Europa.

Med venlig hilsen

Lars Aagaard