



FOLKETINGET

Europaudvalget

Til: Udvalgets medlemmer

Dato: 5. april 2023

KOM (2022) 0068

Forslag til Europa-Parlamentets og Rådet forordning om harmoniserede regler om fair adgang til og anvendelse af data (dataforordningen)

Kommissionens svar på spørgsmål stillet af MEP Christel Schaldemose om udviklingen af konkurrencen på elmarkedet for motorkøretøjer

Til orientering fremsendes Kommissionens svar på spørgsmål stillet af medlem af Europa-Parlamentet Christel Schaldemose om udviklingen i konkurrencen på elmarkedet for motorkøretøjer.

Med venlig hilsen

Europaudvalgets sekretariat

Spørgsmål

I sit udkast til forslag til den fremtidige ramme for gruppefritagelsesforordningen for motorkøretøjer foreslår Kommissionen at bevare den nuværende gruppefritagelsesforordning for motorkøretøjer i yderligere fem år uden væsentlige ændringer, da "den foreslåede forlængelse vil give Kommissionen mulighed for at revurdere situationen under den nye markedesrealitet inden den nye udløbsdato for den forlængede gruppefritagelsesforordning for motorkøretøjer".

I evalueringsrapporten, der blev offentliggjort i maj 2021, blev der imidlertid fremhævet en lang række kommercielle og tekniske problemer, som allerede i dag forringer konkurrencen på eftermarkedet for motorkøretøjer. Denne evalueringsrapport byggede især på bidrag fra markedsoperatører, forbrugere og nationale konkurrencemyndigheder til en tidligere offentlige høring.

1. Hvilke tendenser forventer Kommissionen på denne baggrund at ændre i løbet af de næste par år?
2. Hvad får Kommissionen til at mene, at virkningerne af de allerede konstaterede tendenser vil være mere synlige på det tidspunkt end nu?
3. I betragtning af at "det er sandsynligt, at de tendenser, der i øjeblikket tegner sig, f.eks. som følge af digitalisering af køretøjer og nye mobilitetsmønstre, vil være blevet konsolideret om fem år", hvordan vurderer Kommissionen så risikoen for, at konkurrencen på eftermarkedet for biler vil være blevet yderligere svækket, og at korrigerende foranstaltninger muligvis ikke vil være mulige?

Kommissionens svar kan læses [her](#).