



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

18. april 2023
2023-1957

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. april 2023 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 54 – Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Undtagelse til hegningspligt i områder med udsatte dyr m.v.), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 1:

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 13/4-23 fra DGI vedrørende forslag om en konkret trafiksikkerhedsvurdering for gående og for cyklister, jf. L 54 - bilag 4?

Svar:

For så vidt angår forslaget om trafiksikkerhedsvurdering specifikt for gående og cyklister, skal jeg henvise til det høringsnotat over lovforslaget, der er fremsendt til Transportudvalget den 1. marts 2023. Det fremgår heraf, at der ikke er færdselssikkerhedsmæssige udfordringer forbundet med, at cyklister og gående færdes i områder med udsatte dyr. Det skyldes, at gående og cyklister i de pågældende områder vil færdes ved naturligt lave hastigheder, hvorfor der ved krydsning af veje og stier vil være en lav kollisionsrisiko.

Færdselsloven regulerer således de trafikale forhold forbundet med færdsel inden for lovens anvendelsesområde, herunder navnlig de færdselssikkerhedsmæssige udfordringer, der er forbundet med motoriserede køretøjers færdsel og samfærdsel med andre trafikantgrupper.

De tryghedsmæssige aspekter ved rekreativt ophold i naturen i forhold til dyrelivet, reguleres derimod ikke i færdselsloven. Som det ligeledes fremgår af høringsnotatet over lovforslaget, varetages afvejningen af de mere miljø- og naturmæssige fordele og ulemper ved udsætning af større dyr af Miljøministeriet. Endvidere fremgår det, at Miljøministeriet og Naturstyrelsen løbende arbejder med at udvikle gode råd og formidling omkring rekreativt ophold i naturområder, hvor der er udsat store dyr.



For så vidt angår erstatningsspørgsmål og den nærmere retsstilling i ulykker mellem en borger og et udsat dyr, kan jeg oplyse, at der her er tale om forhold, der ikke reguleres af færdselsloven, og som derfor heller ikke er reguleret ved det fremsatte lovforslag. Erstatningsspørgsmål i relation til gåendes og cyklisters ophold med store dyr ligger således uden for behandlingen af lovforslag L 54.

I forhold til evaluering af de nye regler, mener jeg ikke, at det er nødvendigt at indsætte et evalueringskrav af de færdselssikkerhedsmæssige forhold direkte i færdselsloven.

Jeg skal herved henvise til, at der efter lovforslagets regler vil skulle foretages en trafiksikkerhedsrevision af de færdselssikkerhedsmæssige forhold, hvis der er tale om områder med almindelig adgang for motoriseret færdsel. Transportministeriet vil endvidere løbende følge udviklingen på området.

For så vidt angår de tryghedsmæssige aspekter ved rekreativt ophold i naturen i forhold til dyrelivet, arbejder Miljøministeriet og Naturstyrelsen som før nævnt løbende med dette spørgsmål.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas W. Danielsen".

Thomas Danielsen