



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

13. april 2023

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 145 (Alm. del) af 16. marts 2023 stillet efter ønske fra Dennis Flydtkjær (DD)

Spørgsmål

Vil ministeren oplyse, hvor mange midler, der var afsat i investeringsrammen til finansiering af offentlige udgifter til anlægsprojekter i 2023 i den tidligere regeringens mellemfristede økonomiske planlægning i forhold til de budgetterede udgifter for anlægsudgifter i regeringens finanslovsforslag for 2023, når det er offentliggjort?

Svar

I forbindelse med den tidligere S-regerings *2030-planforløb* (august 2022) udgjorde den offentlige investeringsramme ca. 67 mia. kr. i 2023. Med den tidligere regerings fremsatte finanslovsforslag for 2023 fra august 2022 blev investeringsrammen for 2023 foreslået udmøntet til konkrete udgifter, herunder anlægsudgifter i staten prioriteret på S-regeringens finanslovsforslag for 2023 (august 2022) samt de anlægsrammer for kommuner og regioner i 2023, som blev aftalt med økonomiaftalerne for 2023.

Det bemærkes, at udgiftsskøn for de offentlige investeringer er behæftet med betydelig usikkerhed. Usikkerheden afspejler blandt andet, at der erfaringsmæssigt kan ske store forskydninger i anlægsaktivitet mellem år på større anlægsprojekter, hvormed udgiftsfløbet i et givent år er forbundet med stor usikkerhed.

Skønnet for de nominelle udgifter til offentlige investeringer i bygninger og anlæg er opjusteret til ca. 69 mia. kr. i forbindelse med *Økonomiske Redegørelse*, marts 2023, mens realvæksten er nedjusteret fra 1,5 pct. til -1,5 pct. i 2022. Opjusteringen af udgiftsskønnet kan primært henføres til ændrede skøn for levering af materiel og kampfly på forsvarsområdet samt højere skønnede udgiftsfløb for blandt andet letbaneprojektet Ring 3, Femern Landanlæg og Nordhavnstunnellen.

Med venlig hilsen

Nicolai Wammen
Finansminister