



Skatteministeriet

17. maj 2023
J.nr. 2022 - 13238

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 74 - Forslag til Lov om vejafgift.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 37 af 26. april 2023. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Steffen W. Frølund (LA).

Jepp Bruus

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Er det ministerens forventning, at vognmændene – i en tid med hård konkurrence på priserne i transportbranchen – i fuldt omfang kan fakturere den nye vejafgift og den hermed forbundne administrative udgift videre til kunderne?

Svar

Regeringen har med regeringsgrundlaget sat de mest ambitiøse klimamål for Danmark nogensinde. Hvis Danmark skal leve op til de CO₂-reduktioner, der følger heraf, er der også behov for en grøn omstilling af den tunge vejtransport. En ny kilometerbaseret og CO₂-differentieret vejafgift for lastbiler bidrager til denne omstilling.

Vejafgiften bliver i første omgang pålagt transportvirksomhederne. Det er dog forventningen, at afgiften bliver overvæltet i forbrugerpriserne. Det forventes at udgøre en relativ begrænset stigning på den enkelte vare, hvilket skal ses i lyset af, at transportomkostningerne udgør en relativ begrænset andel af de samlede omkostninger til produktion.

Det bemærkes, at vejafgiften vil gælde for både danske og udenlandske lastbiler, hvorfor en del af omkostningerne vil blive båret af forbrugere og virksomheder i udlandet.