



**Skatteministeriet**

17. maj 2023  
J.nr. 2022 - 13238

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 74 - Forslag til Lov om vejafgift.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 18 af 19. april 2023. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Niels Flemming Hansen (KF).

Jeppe Bruus

/ Mette Kildegaard Graversen

### **Spørgsmål**

Mener ministeren, at det er realistisk at have en tilstrækkelig veludbygget offentlig infrastruktur til alternative brændstoffer til erhvervstransporten, så vognmandsbranchen vil kunne anvende nulemissionslastbiler på en effektiv måde i 2025?

### **Svar**

Jeg har til brug for besvarelsen, indhentet bidrag fra Transportministeriet, som jeg kan henholde mig til:

”Det er forventningen, at omlægningen til nulemissionslastbiler, hvilket primært forventes at være el-lastbiler, vil ske over en længere periode.

El-lastbiler forudsættes først og fremmest at blive opladet på det depot, hvorfra de udgår. Men der skal samtidig i takt med udbredelsen af el-lastbiler udrulles et dækkende netværk af offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur. Det er væsentligt, at der eksisterer et sådan netværk for, at vognmanden uden bekymring kan gennemføre sit kørselsbehov i en el-lastbil.

Regeringen præsenterer snarest en strategi for udrulning af drivmiddelinfrastruktur til tung vejtransport, der blev aftalt i *Infrastrukturplan 2035*. Herefter vil aftalepartierne mødes og udmønte puljen på 275 mio. kr. (313 mio. kr. i 2023-pl) til drivmiddelinfrastruktur til tung vejtransport.”